

SDG s

導入～実施～これから



-Make Your TIME-

会社概要

会社名：西福運送株式会社

創 立：1953年（昭和28年）

所在地：福岡県古賀市青柳町422

保有車輛：2t平、4t平、4tPG、10t平、各種クック、トレーラー、タンクローリー

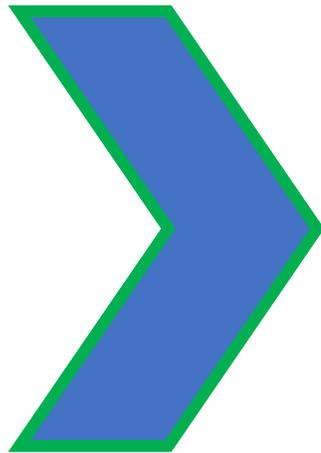
保有台数：107台



きっかけは？



SAGAWA



YAMATO



認知

認知を上げるために



2016年取締役会

顧客満足は？



従業員満足は？

安全は？
品質は？

2020年5月取締役会にて



導入までの流れ

2020年8月

- ・SDG s チーム発足

2020年11月

- ・九州産業大学SDG s ファシリテーターに相談

※会社にてドライバー含めカードゲーム その他

- ・17の目標と169のターゲットの選定

2021年3月

- ・HPの【会社の取組】に【サステナビリティ】を追加
- ・事務所内、各部署へ展開

2021年5月

- ・ドライバーへの展開

2022年1月

- ・続SDG s チーム発足

SDGs チーム

- メンバー5名
- SDGs の専門書1冊
- SDGs の意見交換
- 会社導入、社内浸透の戦略
- ノベルティー作成
- HPのコンテンツ作成

- 九州産業大学へSDGs導入サポートのお願い
- ・ 社内でカードゲーム（参加者:事務所+ドライバー）



- ・ 17の目標のどれに該当するか提案をいただく



九州産業大学からの回答

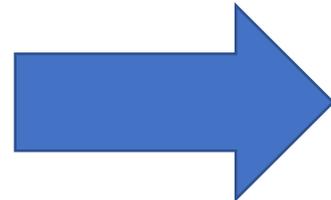
西福運送株式会社のSDGsへの貢献



持続可能な開発目標 (SDGs) とは、2001 年に策定されたミレニアム開発目標 (MDGs) の後継として、2015 年 9 月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための 2030 アジェンダ」にて記載された 2016 年から 2030 年までの国際目標です。持続可能な世界を実現するための 17 のゴール・169 のターゲットから構成され、地球上の誰一人として取り残さない (leave no one behind) ことを誓っています。

SDGs は発展途上国のみならず、先進国自身が取り組むユニバーサル (普遍的) なものであり、日本としても積極的に取り組んでいます。西福運送では、この持続可能な開発目標の実現のため、物流業界の将来のため、誰もが安心安全で暮らせる地域のため、SDGs の達成に貢献していきます。

No.	取り組み	ゴール	ターゲット	備考
1	事務所や倉庫などの照明をLEDに切り替える。	7	7.3 2030年までに、世界のエネルギー効率の改善率を倍増させる。	
2	トラックにドライブレコーダー・バックモニターを装着させ、安全意識の向上に努める。	3	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。	
3	ハイブリッド車やハイブリッド車などの導入により、CO2削減に貢献する。	7	7.2 2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。	
4	太陽光発電パネルを設置し、再生可能エネルギーの生成など、環境へ配慮する。	7	7.2 2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。	
5	廃ボール・資源類・紙ゴミなどの資源をリサイクルする。	12	12.5 2030年までに、廃棄物の発生防止、削減、再生利用及び再利用により、廃棄物の発生を大幅に削減する。	
6	高付価値などのペーパーレス化及びRPA導入により、効率的業務の推進を推進する。	8	8.2 雇付給 雇付給セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、多様化、強靭向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。	
7	労務と仕事の両立を推進して、企業主体型教育事業を推進する。(従業員(社員)の声に親身に耳を傾け、結婚・産休・育児支援策を行う)	8	8.5 2030年までに、若者や障害者を除く全ての男性及び女性の、完全かつ生産的な雇用及び働きがいのある人間らしい仕事、並びに同一労働同一賃金を達成する。	
8	革新的な業務システム化・業務プロセス自動化による効率化、労働時間短縮やドライバーの負担軽減と作業の効率を促進する。	8	8.2 雇付給 雇付給セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、多様化、強靭向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。	
9	企業内をGPS・デジタルタコグラフにて管理する。(個人に課した具体的な数値)	4	4.4 2030年までに、技能的・職業的スキルなど、若年、働きがいのある人から高齢者及び障害者に必要な技能を拡大し、若年成人の割合を大幅に増加させる。	
10	業務禁止禁止策、業務時間ブレーク、業務リミット禁止策などを導入した業務を導入する。	3	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。	
11	スタッドレスタイヤはリサイクル製品を使用し、資源の無駄を削減する。	12	12.5 2030年までに、廃棄物の発生防止、削減、再生利用及び再利用により、廃棄物の発生を大幅に削減する。	



会社での選定

西福運送株式会社が掲げる3つのゴール



ターゲット 3.6

2030年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。



ターゲット 7.2

2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。

ターゲット 7.3

2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。



ターゲット 8.2

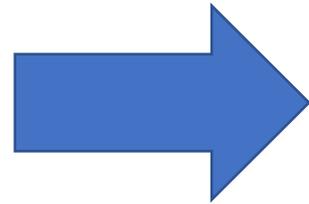
高付価値セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、

多様化、技術向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。

名刺の変更

BEFORE:紙

AFTER:石灰石



(表)



(裏)

石から生まれたLIMEXの名刺は100枚で約10Lの水を守る

ノベルティーの作成



社内浸透のために

のぼり旗（会社入口）



社内ポスター（事務所・点呼場）

SDGs ひとりひとりができることをやってみよう!

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

西福運送株式会社で掲げる3つのゴール

- ゴール1 2.6**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。
- ゴール1 7.2**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。
- ゴール1 7.3**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。
- ゴール1 8.2**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。

SDGs「持続可能な開発目標」とは
2015年9月の国連サミットで採択された、2030年までに持続可能な未来を実現するための目標と行動計画です。17のゴール、169のターゲットから構成され、地球上の「誰一人取り残さない」ことを誓っています。

西福運送がすでに取り組んでいること・取り組めること

3 気候変動に具体的な対策を

管理職・事務所員
●トラックにドライブレコーダー・バックモニターを導入する。
●車線変更防止・衝突防止ブレーキ・防鎖止ブレーキ装置等を搭載した車両を導入する。

ドライバー
●トラックにドライブレコーダー・バックモニターを効果的に使用し、安全運転の向上に努める。
●車線変更防止・衝突防止ブレーキ・防鎖止ブレーキ装置等を搭載した車両で安全運転をする。
●正しいやり取りの運転を心掛け、安全運転に努める。

7 再生可能エネルギー

管理職・事務所員
●ハイブリッド車や電気自動車などの導入により、CO₂削減に貢献する。
●太陽光発電パネルを設置し、再生可能エネルギーの生成など、貢献へ配慮する。
●事務所や工場などの照明をLEDに切り替える。

ドライバー
●燃費向上を推進し、燃料・CO₂削減に貢献する。

8 働きがい、経済成長

管理職・事務所員
●空調機などの省エネ化やRPA導入により、効率的な業務を推進する。
●AIやITの導入により業務効率を高め、業務ミスの軽減や労働時間の短縮を図る。

ドライバー
●AIやITを導入により効率向上を図り、指示ミスがなくなることで、運転も楽になり、労働時間の短縮やドライバーの負担を軽減する。

NISHIFUKU SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

西福運送株式会社は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

変化

3 すべての人に
健康と福祉を



- ・健康診断年2回
- ・健康経営優良法人認定チーム発足
- ・健康診断の高度化(SAS,癲癇)
- ・ISOの目標(事故件数、事故対策)に内容を盛り込む

7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



- ・燃費管理と燃費改善具体策の実施
- ・環境配慮型のトラック購入の検討
- ・定期的な新車導入

8 働きがいも
経済成長も



- ・バックオフィスのDX化
- ・定年延長(60→61 今後さらなる延長を検討)
- ・残業時間の管理
- ・有給取得の推進

変化



変化

春のぼかぼか アイドリングストップキャンペーン

燃費
給油
走行距離



ターゲット 7.2

2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。

ターゲット 7.3

2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。

0	平均燃費
0	給油合計
0	総走行距離

均燃費

油合計

走行距離

均燃費

油合計

走行距離

均燃費

油合計

走行距離

均燃費

油合計

走行距離

均燃費

油合計

全車平均	走行距離
	燃費
	給油
	走行距離

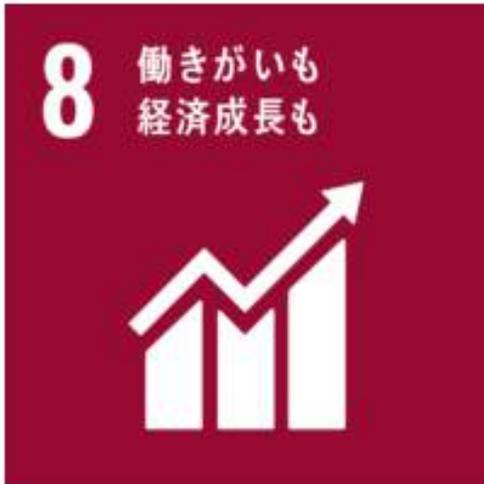


0	総走行距離
#DIV/0!	平均燃費
#DIV/0!	給油合計
#DIV/0!	総走行距離

個別自動車計

黄色にしている車

変化



ターゲット 8.2

高付加価値セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、

多様化、技術向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。

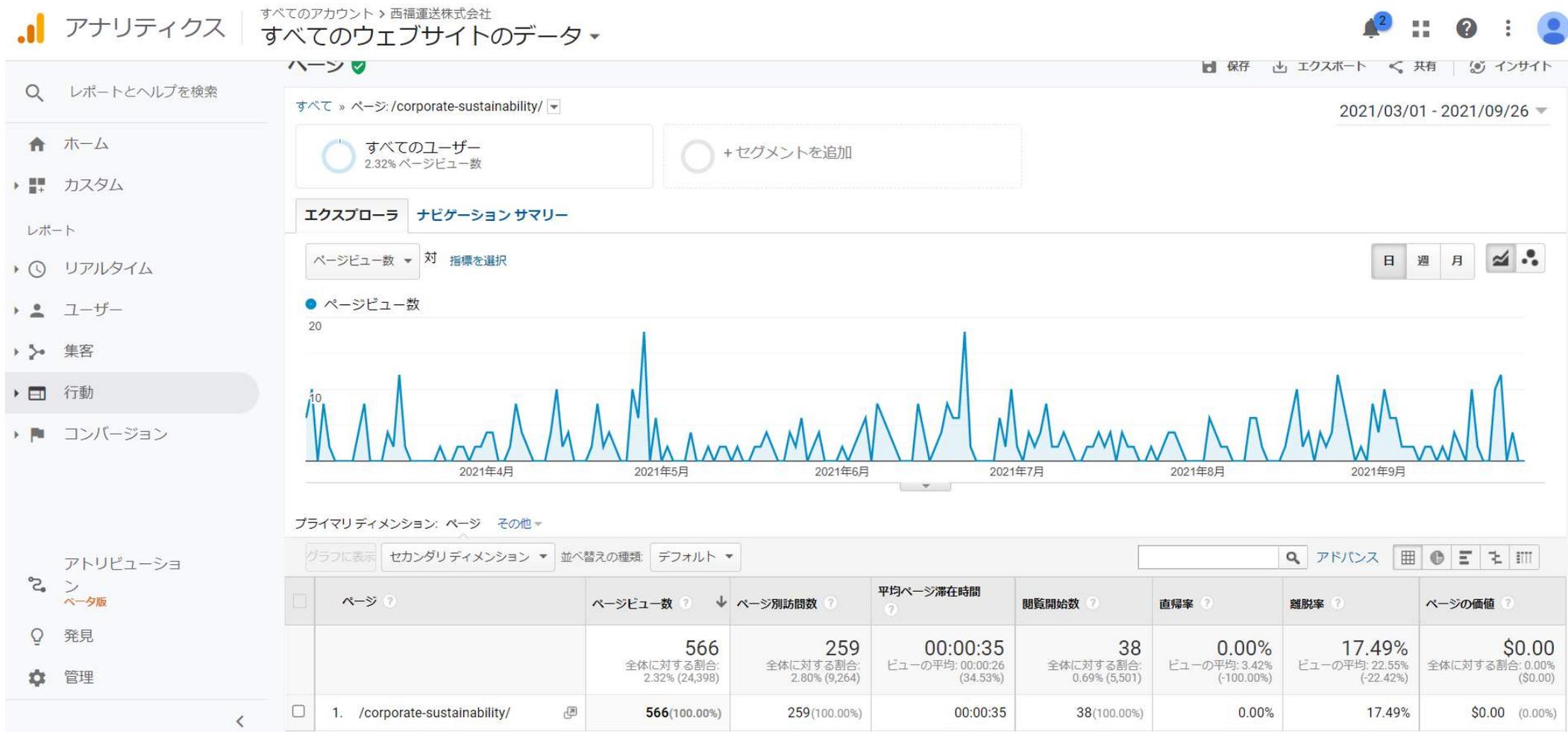


認知度向上：HPの変化

2020年度		2019年度		新規訪問先													
月	新規訪問数	再訪問数	新規訪問数	再訪問数	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	
6月	667	532	155	520	-	-	ニシヒロ	徳島上野町テレビ	ITOKI	三菱倉庫株	NEKKO東日本	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)
7月	603	432	171	515	-	-	日の出産院	九州電力	大和ハウス工業	千代田情報システム	機メト株	東海東洋証券	スライシオ工業株	株式会社インフマセン (東京)	株式会社インフマセン (東京)	株式会社インフマセン (東京)	
8月	595	446	149	440	-	-	あつまきくん	B Cホールディングス 株式会社	丸金和船運株	TEAC	九州旅客鉄道株	機ロジテック(大阪)	トヨタ自動車株	株式会社JODL	株式会社JODL	株式会社JODL	
9月	571	369	182	577	-	-	キャンパリアー 株式会社	先計電器	レイメイ園井	機ニシケン	機ケーエス	九州産業大学	Microsoft (東京)	三友物産株式会社 (東京)	三友物産株式会社 (東京)	三友物産株式会社 (東京)	
10月	627	437	190	602	-	-	北濃運輸	伊能アールネット	宝通情報通信	ジェムス株	共成商事株	丸富船運株(神奈川 川船)	Softbank TELECOM (大阪)	株式会社NTTPCコム エーエス株(東京)	株式会社NTTPCコム エーエス株(東京)	株式会社NTTPCコム エーエス株(東京)	
11月	459	346	113	585	-	-	ジャパンネット銀行	伊能アールネット システム株	機東海特装車	アジトシステム システム株	機NTTドコモ	三友物産株式会社 (東京)	三友物産株式会社 (東京)	三友物産株式会社 (東京)	三友物産株式会社 (東京)	三友物産株式会社 (東京)	
12月	595	386	200	552	-	-	西日本シティ銀行	日本たばこ産業	SECOM	機定和	マリック株	大成建設株(東京)	Parasonic株 (大阪)	Parasonic株 (大阪)	Parasonic株 (大阪)	Parasonic株 (大阪)	
1月	519	360	159	450	-	-	日本梱包運輸倉庫	富士通	東海大学株	中小機株	センコー株	宮崎銀行?	宮崎銀行?	宮崎銀行?	宮崎銀行?	宮崎銀行?	
2月	441	319	122	422	-	-	日経レンゾコム グループ	旭化成	ゾニス株	セイノー情報サービス	東海物産株	日通情報システム (東京)	日通情報システム (東京)	日通情報システム (東京)	日通情報システム (東京)	日通情報システム (東京)	
3月	743	545	198	473	-	-	日本銀行	豊島建設	日鉄ステンレス株	森正興株	SECOM?株(大阪)	機科イジー (大阪)	機科イジー (大阪)	機科イジー (大阪)	機科イジー (大阪)	機科イジー (大阪)	
4月	1,393	1,030	253	414	-	-	レンゾ(梱包資材)	日食販売(食品事業部)	機サイバー システム株	グリクエスト(広島三 井)	日本梱包運輸倉庫 株(大阪)	日本梱包運輸倉庫 株(大阪)	日本梱包運輸倉庫 株(大阪)	日本梱包運輸倉庫 株(大阪)	日本梱包運輸倉庫 株(大阪)	日本梱包運輸倉庫 株(大阪)	
5月	623	476	145	397	100	297	佐川急便	FUNDBOOK(M&A)	機ビズリーチ	機神戸製鋼所	NANシステム株 (東京)	AWS (兵庫)	エア・フローター株 (北海道札幌)	エア・フローター株 (北海道札幌)	エア・フローター株 (北海道札幌)	エア・フローター株 (北海道札幌)	
合計	7,637	5,700	2,137	6,946	100	297	楽天	NRI SECURE	機日立システムズ	九州電業株	長崎ケーブルメディア	KDDI	機ビーエス三 菱	American Engineering Corporation (米国) 株	メッセジキ株	メッセジキ株	
							日本セイア チー	TOTO	American Engineering Corporation (米国) 株	メッセジキ株	住吉テレビジョン	西日本旅客 鉄道株	山口ケーブル ビジョン株	出光興産	小野ケベレ ジ株	船橋ケーブル テレビ株	三井生命保 険株
							日本製鉄	リョー ジャパン株	リョー ジャパン株	エア・フロー ター株	藤水化学工業	大分ケーブル テレビ株	エムズラン (大阪)株	タケベ 経営株	尾形産業事 業会株	長野信 用銀行株	大塚商 会株
							マール	福井ケーブル テレビ株	福井ケーブル テレビ株	シテム タイプ株	双科(本 社)株	SECOM Trust Sis株	サン エス(子 会社)株	NHK	美奈 ハンズ 株	グリ クエスト 株	グリ クエスト 株

(株)ダイヘン(大阪)
※閲覧:会社紹介,サステナ[®]リティ

認知度向上：SDG s コンテンツ流入数の解析



今後の取組

西福通送株式会社

教科一覧

ホーム

4. 質の高い教育をみんなに

すべての人々に包摂的かつ公平で質の高い教育を提供し、生涯学習の機会を促進する

4 質の高い教育をみんなに

4.4 2030年までに、技術的・職業的スキルなど、雇用、働きがいのある人間らしい仕事及び起業に必要な技能を備えた若者と成人の割合を大幅に増加させる。

4件の結果を表示しています

検索

ステータス

完了

完了

完了

完了

今後の取組

様式第20

令和2年度

継続力強化

11. 住み続けられるまちづくりを

都市と人間の居住地を包摂的、安全、強靱かつ持続可能にする

11 住み続けられる
まちづくりを



11.5 2030年までに、貧困層及び脆弱な立場にある人々の保護に焦点をあてながら、水関連災害などの災害による死者や被災者数を大幅に削減し、世界の国内総生産比で直接的経済損失を大幅に減らす。

13. 気候変動に具体的な対策を

気候変動とその影響に立ち向かうため、緊急対策を取る

13 気候変動に
具体的な対策を



13.1 全ての国々において、気候関連災害や自然災害に対する強靱性（レジリエンス）及び適応の能力を強化する。

代表者の役職及び氏名 代表取締役社長 山元健蔵



全てのステークホルダーに繋がる



まとめ

興味があるかないか

やりたいかやりたくないか

必要性を感じるか感じないか

会社にとって良いか悪いか



西福運送株式会社

CS事業部
取締役チーフマネージャー
真鍋 亮介



〒811-3133 福岡県古賀市青柳町 422
TEL 092-944-5511 FAX 092-944-5533
MOBILE 080-6425-6736
MAIL manabe@nishifuku.co.jp

石から生まれた LIMEX の名刺は 100 枚で約 10L の水を守る

