

ARAV × PRODUCT SEMINAR

油圧シヨベルから、 現場の生産性を高める。

フィジカル AI コネクト RX

▶ 動画付きの版（Web）：<https://arav-rx-seminar.pages.dev/>

閲覧には ID・パスワードが必要です（別途ご案内）



【自動(無人)油圧ショベル RX】 紹介ティザー 【ヨイショ投入くん】
ARAV株式会社



0:07 / 3:36



その他の動画



YouTube

OPENING

**完璧じゃない。
でも、まずは
ここから始めよう。**

ベテランの引退、担い手不足、単純作業の自動化ニーズ — 中小・中堅の現場から届いた切実な声に、RXは応えます。

AGENDA

本日のお話

- ▶ Part 1 — RXとは何か
- ▶ Part 2 — 5つの現場事例
- ▶ Part 3 — 建機メーカーと国との連携
- ▶ Closing — この技術が意味すること
- ▶ Q&A

PART 1 — WHAT IS RX

**2つのポイントで
ご紹介します。**

POINT 01

後付け

既存の油圧ショベルにそのまま装着。**CAT・コマツ・日立建機・コベルコ・住友建機**など、メーカーや型式を問わずアップグレード可能。

100%

新車ICT建機の導入コスト

約1/3

RX 後付けの導入コスト

POINT 02

コア機能

- ▶ **遠隔操作** — 最大1,000km、遅延0.06秒、LTE/5G/光/Starlink対応
- ▶ **自動運転** — LiDARで環境認識、ホッパー投入を約30秒/サイクルで反復

1台の建機・1つの操作系で両立。

PART 2 — EVIDENCE

実際に、現場で 何が起こっているのか。

全国5社の現場から。

CASE 01 / 05 宮崎県宮崎市

株式会社カネモト

1ヶ月で **30%** 省人化

令和8年度 日本建設機械施工大賞 地域賞部門 最優秀賞 受賞



【自動(無人)油圧ショベル RX】 33%省人化のリアル“オートマチック施工”を現場で検証 金本組 実証インタビュー【ヨイショ投入くん】

ARAV株式会社

ARAVチャンネル第9回

「33%省人化のリアル
“オートマチック施工”を現場で検証」
金本組 実証インタビュー

ルンバ比喻で腹落ち



7:00 / 19:12 “オートメーション”vs“オートマチック” (ルンバを例に)

母親は違う

その他の動画

YouTube

https://youtu.be/-zU-h_Lp4dE?t=420

CASE 01 — カネモト

実際に乗ってみて自動運転をさせてみると、その間にメールが打てるんですよ。人は減らなくてもやれることが増える。**油圧ショベルの室内が結果的に事務所になる**というのはいいですね。

— プロジェクト担当者

完全なオートメーションではなく、「**オートマチック**」の発想。一部を確実に任せる。

CASE 02 / 05 和歌山県九度山町

木下建設 株式会社

1人のオペレーターが、 建機 **3台** を動かす日

i-Construction 2.0 実装現場 — 無人化施工への初挑戦



https://youtu.be/0C0_4LH151A?t=363

【自動(無人)油圧ショベル RX】和歌山・木下建設が“無人化施工”に初挑戦 現場稼働とインタビュー編【ヨイショ投入くん】

ARAVチャンネル第12回

ARAV x 木下建設 | 現場稼働とインタビュー編

安全掲示板

来月26日にイベントが開催されると
お聞きしたのですが

3:32 / 8:26 発注者向け勉強会イベントの内容と狙い

その他の動画

YouTube

<https://youtu.be/mptAy1qALIE?t=212>

CASE 02 — 木下建設

余裕は持っていますね。積み込みを遠隔操作で、キャリアダンプは自動ボタンで走らせます。その間、投入の方を確認したりできるので、**まあ余裕はあります。**

— オペレーター 高木氏（本番1日目）

CASE 03 / 05 千葉県野田市

株式会社 風見

"ただ入れればいい" わけではない。

コンガラ（建設混合廃材）ホッパー投入の自動化 — プロの投入技術

【自動(無人)油圧ショベル RX】 風見・野田リサイクル現場で“ホッパー投入”自動化を実装 現場稼働とインタビュー編【ヨイショ投入くん】

ARAV株式会社

ARAVチャンネル第11回

風見・野田リサイクル現場で“ホッパー投入”自動化を実装 現場稼働とインタビュー編

ヨイショ投入くんの稼働紹介

ヨイショ投入くんが動いているところに移動しました

0:34 / 12:28 ヨイショ投入くんの自動投入動作とLIDAR認識

その他の動画

YouTube

https://youtu.be/E80_uuWf8sU?t=34

CASE 03 — 風見

3週目に進んだ時に、入れる速度を緩めて見てもらいました。だいぶそっちの方が良かったです。**ゆっくり入るんで、ふるいながら入っていくので、しっかり分けられました。**

— 糸川氏（オペレーター）

技術は、**現場の空気まで変える**。休憩中の会話が活発になり、新しい人を迎え入れる土台に。

CASE 04 / 05 千葉県君津市

東亜建設工業 株式会社

あえての "待ち時間"

ホッパー投入作業の自動化 — 急がば回れの思想

【自動(無人)油圧ショベルRX】 東亜建設工業の現場でホッパー投入作業を自動化・前編 【ヨイショ投入くん】

ARAV株式会社

ARAVチャンネル第18回

【前編】現場の秘密と「あえての待ち時間」

5:12 / 8:46 有人機と自動機の併走ライン解説

左手に有人のショベル

その他の動画

YouTube

CASE 04 — 東亜建設工業

速さを目指す自動化ではなく、 安定を目指す自動化。

ホッパー容量、下流の処理能力、運搬車の到着タイミング — 現場のリズムに寄り添う設計。

CASE 05 / 05 神奈川県山北町

株式会社 ニノ倉開発

5年前からの伴走、 山頂で挑む "無人化" の現実

CSPI での出会いから5年 — Starlinkを持ち込み、原石ホッパー投入を自動化



<https://youtu.be/T1MedlfeqRk?t=191>

CASE 05 — ニノ倉開発

最悪の事故が起きて機械が廃車になったとしても、**人は全く無傷で済む**。安全面でのメリットはすごく大きいですね。

— 小嶋専務

慣れてくると楽ですよ。**"一緒に働く未来"** みたいなものが、ちょっと見えた感じがしました。

— 小嶋専務

PART 3 — ECOSYSTEM

**建機メーカーと、
国と、共に。**

日立建機ZX200A-7がタブレット1台で自動運転 / RBT Core Connect × ARAVヨイショ投入くん 検証日レポート
ARAV株式会社

ARAVチャンネル第21回
【後編】共同検証の1日 — 現場レポート

2026/2/19 千葉県柏市
日立建機様 試験フィールド

建機
日立建機様
ZX200A-7
RBT Core Connect

ソフトウェア
ARAV
ヨイショ投入くん

0:30 / 6:55 オープニング・今回の撮影会について (ZX200A-7 RBTコアコネクスト × ヨイショ投入くん)

その他の動画 YouTube

<https://youtu.be/6ZUlwDx7-IM?t=30>

HITACHI × ARAV

2026年10月 より、 日立建機 ZX200A-7 対応版 レンタル提供開始。

CAT320対応版に続く2機種目。RBT Core Connect × ヨイシヨ投入くん。

【自動(無人)油圧ショベルRX】 国交省・関東地方整備局「小規模工事で役立つICT施工現場体験会」展示レポート 【ヨイショ投入くん】
ARAV株式会社

ARAVチャンネル第8回

国交省・関東地方整備局「小規模工事で役立つICT施工現場体験会」展示レポート

0:44 / 8:41 タブレットで自動化デモ紹介

ちよつと暗くて見えないと思いますが

その他の動画

YouTube



<https://youtu.be/2bT-9syvXqM?t=44>

MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE, TRANSPORT AND TOURISM

国土交通省 × ARAV

- ▶ 令和6年度「建設機械施工の自動化・遠隔化技術の現場検証」実施主体
- ▶ 関東地方整備局「小規模工事で役立つICT施工現場体験会」出展
- ▶ 土木研究所開発の中核基盤 **OPERA** に完全対応

CLOSING

今日ここでご覧いただいた景色は、
"未来"ではなく、"今"です。

宮崎・和歌山・千葉・神奈川—全国で、確かに「はじめの一步」が積み重なっています。

5つの現場から、5つの言葉

- ▶ 「油圧ショベルの室内が事務所になる」 — カネモト（宮崎）
- ▶ 「1人で3台動かせるなら給料も3倍になったら嬉しい」 — 木下建設（和歌山）
- ▶ 「休憩中の会話が活発になった」 — 風見（野田）
- ▶ 「あえて待つ、急がば回れ」 — 東亜建設工業（君津）
- ▶ 「最悪の事故が起きても、人は無傷で済む」 — ニノ倉開発（山北）

MESSAGE

**危険な場所には機械を、
安全な場所に人を。**

**担い手の定義を、
アップデートする。**

**完璧じゃない。
でも、まずは
ここから始めよう。**

Q & A

QAタイム

「競合は？」「そもそもどうやって動くの？」「事故は起きないの？」