

株式会社 イボキン

# 当社のSDGsへの取り組みについて

2022年3月9日

持続可能な成長のための運輸業SDGs取組セミナー  
～SDGsの取組で新たなビジネスチャンスを！～

株式会社 イボキン 代表取締役社長

高橋 克実

# 会社概要

IBOKIN

## 会社名

株式会社イボキン

## 代表取締役

高橋 克実

## 設立

1984年 8月

## 資本金

130,598千円（2021年12月31日時点）

## 売上高

8,433百万円（2021年連結）

## 従業員数

149名（連結：2021年12月31日時点）

## 所在地

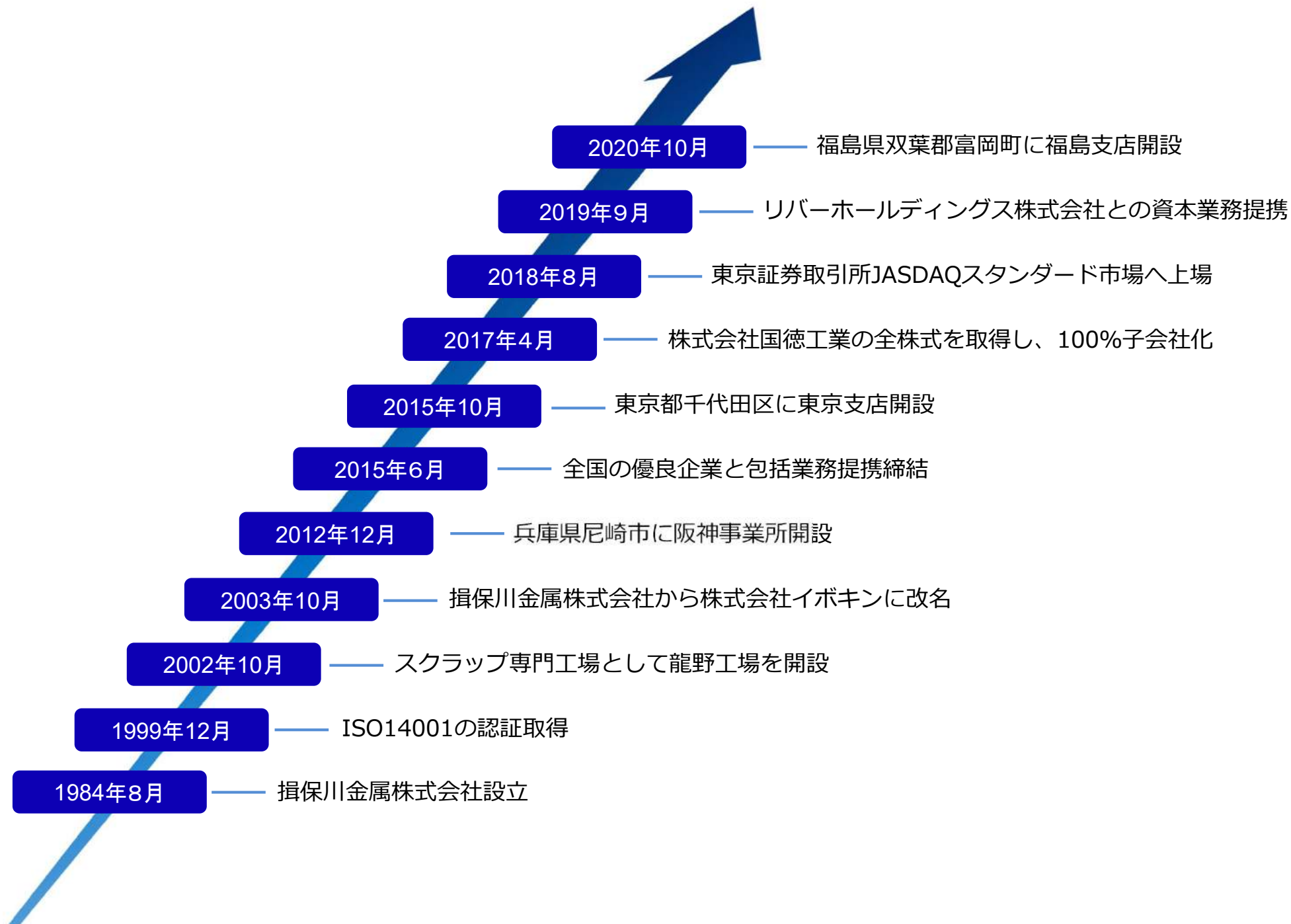
本 社 : 兵庫県たつの市揖保川町正條379  
工場・支店 : 本部ビル、本社工場、龍野工場、阪神事業所、東京支店、  
福島支店、PMR工場、最終処分場

## 事業内容

解体事業、環境事業及び金属事業による総合リサイクル事業

## グループ企業

株式会社国徳工業



# 国内事業所

● 本部ビル及び本社工場 ● 事業所及び営業所 ● 子会社



本部ビル



最終処分場



PMR工場



阪神事業所



福島支店



本社工場



国徳工業



龍野工場



運輸ヤード



東京支店

## イボキンの経営理念（会社憲法）

社会の平和と発展を願い お客様の喜びと社員の物心両面の幸福を追求する。  
そして明るく積極的に活動し 堅実な経営を行う。

### SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



# 3事業とSDGsターゲットの関係

## 金属事業

(スクラップリサイクル)

13 気候変動に  
具体的な対策を



電炉方式による製鉄の推進に  
寄与し、気候変動対策に貢献  
(次ページご参照)

売上高  
4,747百万円



旧型設備の更新を行うことで、  
資源利用効率、再エネ化を含  
むクリーン技術の観点からイン  
フラ改良や産業改善に貢献

再生、再利用による廃棄物の  
発生削減を通じ、都市の環境  
情報悪影響を顕現することに  
貢献

## 解体事業

(解体撤去工事)

7 エネルギーをみんなに  
そしてクリーンに



9 産業と技術革新の  
基盤をつくる



売上高  
1,891百万円



## 運輸事業

売上高485百万円(NPC)



## 環境事業

(廃棄物処理)

11 住み続けられる  
まちづくりを



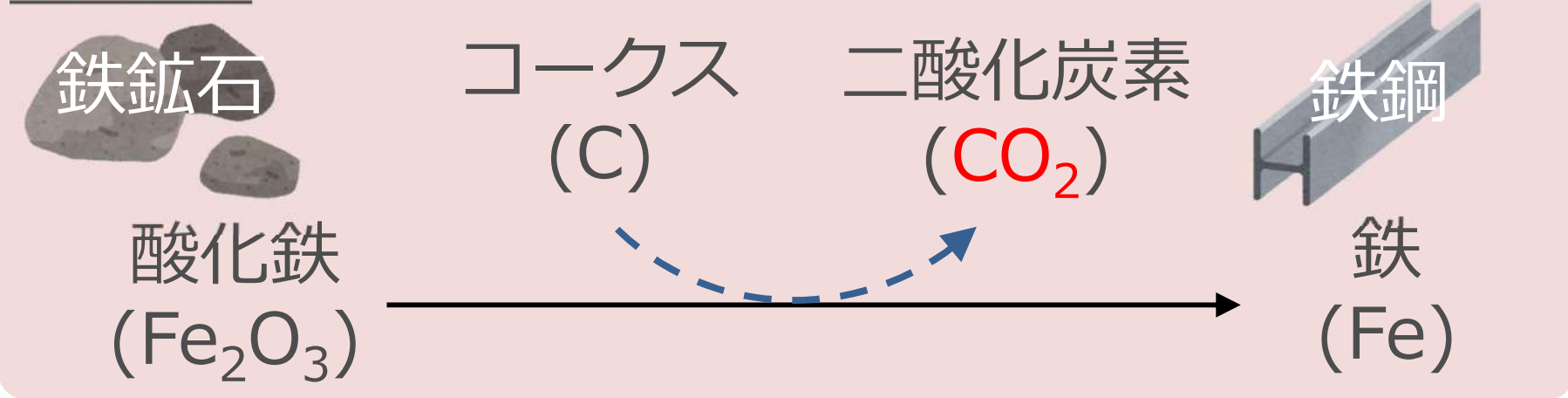
12 つくる責任  
つかう責任



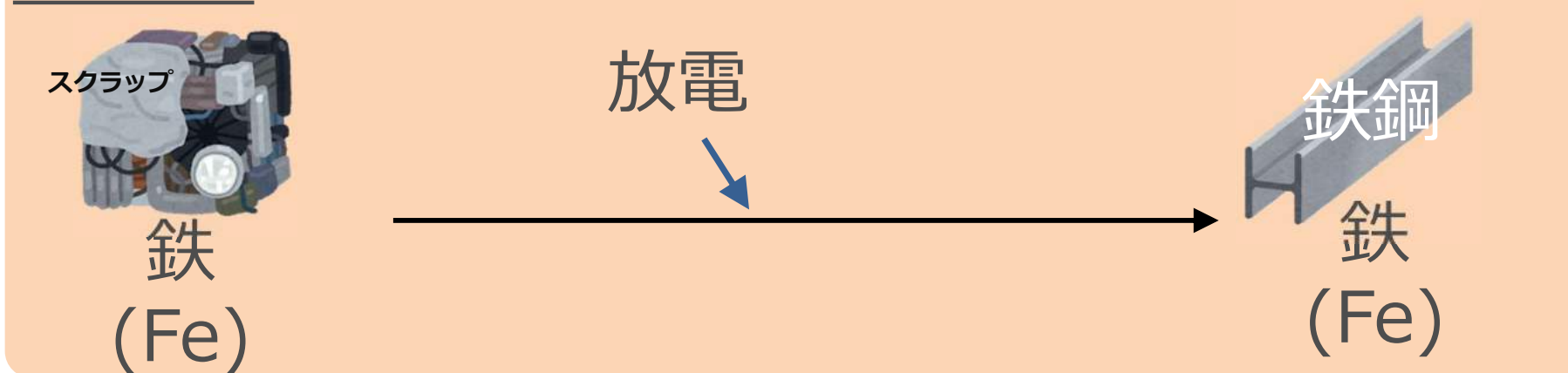
売上高  
1,794百万円



## 高炉法



## 電炉法



電炉法は、高炉法より省エネで、消費電力は85%、排出CO<sub>2</sub>量も92%抑えることが出来るとのこと。

# 運輸部門とSDGsターゲットの関係

- 解体、環境、金属の事業を運送面からバックアップすることで上述のターゲット達成に貢献



- 運輸部門に特に関連深いもの

取り組み	ゴール	ターゲット
<p>トライエス プログラム<small>ほか</small> (安全と燃費向上)</p>	<p>3 すべての人に 健康と福祉を</p>  <p>7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに</p> 	<p>3.6 道路交通事故による死傷者を半減させる。</p> <p>7.3 2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。</p>
<p>教育研修制度 (免許等取得支援)</p>	<p>4 質の高い教育を みんなに</p>  <p>8 働きがいも 経済成長も</p> 	<p>4.4 技術的・職業的スキルなど、雇用、働きがいのある人間らしい仕事及び起業に必要な技能を備えた若者と成人の割合を大幅に増加させる。</p> <p>8.6 就労、就学及び職業訓練のいずれも行っていない若者の割合を大幅に減らす。</p>



# トライエスプログラム



## 【乗務員】

集計、整理、分析したデータ・資料を基に、外部コンサルタントによるミーティングを開催。安全12項目等へも対応  
一辺倒な会議ではなく、**乗務員からの意見を重視。乗務員一人一人の『やる気』を引き出し、成果・結果へと繋げて行く**

毎月、継続的に実施中！！



# トライエスプログラム②



活動の成果(意識向上とコミュニケーションアップ)

走行管理表の記入(乗務員の手計算) による安全に走行出来たかの振り返り

日付	曜日	走行距離	走行時間	燃費	乗務員	メモ
3/1	月					
3/2	火	68711	275	36.00	2.6	山田 太一
3/3	水	69136	425	36.00	11.8	山田 太一
3/4	木					
3/5	金					
3/6	土	69543	407	31.00	7.9	山田 太一
3/7	日					
3/8	月					

安全運転への意識 + 燃費への意識向上 + 車両管理

記入したものを、しっかりと管理者が確認しフィードバック

コミュニケーションツールとしての活用

3/23 火 71000 445 36.00 7.4 山田 太一

3/24 水 72300 414 32.00 7.9 山田 太一

3/25 木 72300 414 32.00 7.9 山田 太一

3/26 金 72785 485 32.00 8.5 山田 太一

3/29 日 72163 378 31.00 9.2 山田 太一

3/30 月 73474 311 40.00 2.7 山田 太一

3/31 火 73474 311 40.00 2.7 山田 太一

3/22 月 66102 801 36.00 7.7 山田 太一

3/23 火 66502 801 36.00 7.7 山田 太一

3/24 水 66739 237 34.00 6.97 山田 太一

3/25 木 66739 237 34.00 6.97 山田 太一

3/26 金 67228 489 35.00 7.52 山田 太一

3/29 日 67716 488 31.00 8.00 山田 太一

3/30 月 68104 617 36.00 8.11 山田 太一

3/31 火 68233 617 36.00 8.11 山田 太一

# トライエスプログラム③



## 活動の成果（計数的成果）

### 【運輸部全体】

- |        |           |             |               |           |            |
|--------|-----------|-------------|---------------|-----------|------------|
| ■活動1年目 | 総走行距離     | 952,840km   | 使用燃料          | 213,039 ℓ | 燃費4.47km/ℓ |
|        | 燃費向上率4.5% | (CO2削減量)    | 杉の木857本分植樹に相当 |           |            |
| ■活動2年目 | 総走行距離     | 965,668km   | 使用燃料          | 206,655 ℓ | 燃費4.67km/ℓ |
|        | 燃費向上率4.3% | (CO2削減量)    | 杉の木266本分植樹に相当 |           |            |
| ■活動3年目 | 総走行距離     | 1,001,593km | 使用燃料          | 205,543 ℓ | 燃費4.87km/ℓ |

安全運転を意識した結果、燃料使用量大幅削減

地球環境保全に貢献！！

# その他の安全への取組み①



ドライブレコーダーを活用した、安全運転指導

- ① 常時録画を分析し、運転の癖や（良い運転・不安全運転）を抽出



乗務員運転チェックシート				
会社名	乗務員名	車番	チェック日	氏名
株式会社イボキン			3月15日	宮田
ファイル名	年月日	伝えるポイント(管理者使用欄) ※面談前に整理		
良い運転				
☆1 後退前の周囲確認				
☆2 構内一時停止 指さし確認 よし!				
☆3 周囲を確認してからのゆっくり発進				
不安全運転				
★2 受電直後での減速し遅れ				
★3 お客様構内侵入時速度				
危険予知活用				
★1 合流時減速無し(KYT)				
☆☆狭い現場切り返し? 前の家の久意識出来ているか(KYT)				
まとめ	一時停止や後退前の周囲確認などしっかりと実施出来ていました。狭い現場などで、降りて周囲の確認を実施すると周囲確認が確実にになるかと思ます。合流時などの危険を予測しながら減速行動がすぐに取れるように意識して走行していきましょう。			
乗務員コメント	指導日			
	月 日			
	乗務員		指導者	

管理者がデータをもとに、ドライバーと面談にて運転を確認しながら、運転アドバイス（気づきを与える・良い運転を褒め増やしていく）

# その他の安全への取組み②



## 安全のワンポイント（ミーティングを毎月実施）

- 今月、注意すること、気を付けることを一つテーマを決め共有し 全員で意識的に実践
- 現場の状況、運行中、作業中と照らし合わせながら安全への意識を深めていく（コンプライアンスや法令等も）

### ルール、守れていますか？



速度(社速)



後退時の  
目視



輪止め



車内清掃

### 運転席目線



# その他の安全への取組み③




## 事故災害防止キャンペーン

氏名: \_\_\_\_\_

運輸部事故災害防止キャンペーン 2か月間(4月、5月)

運輸部 月重点目標

- ① 指差呼称 \_\_\_\_\_
- ② 周囲の確認 \_\_\_\_\_
- ③ 挨拶 \_\_\_\_\_



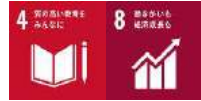
個人目標	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ご安全に!!

月間重点目標や個人目標を設定し、毎日自己採点。自己採点した結果をもとに毎週各部署で集まり振り返りや上長と一緒に振り返りを実施



**以上の取り組みの結果、過去2年間車両事故ゼロを達成！**



入社後に業務上必須の免許の取得、講習の受講を支援しています。

必ず取得するもの	必要に応じて取得するもの
フォークリフト運転技能講習 玉掛け技能講習 大型自動車運転免許	(例) クレーン・デリック運転士免許 車両系建設機械 小型移動式クレーン運転技能講習 ショベルローダー等運転技能講習

今後は業容・業態の拡大に合わせ、必要な資格等の範囲も拡大させる予定です。

# その他の取組（全社共通）

## 健康経営

下記の取り組みが認められ、「健康経営優良法人2021(中小規模法人部門)」に認定されました。

- ・健康診断受診率100%
- ・ストレスチェックの実施
- ・朝礼時のラジオ体操実施
- ・感染症予防活動
- ・ノー残業デーの実施
- ・働き方改革による時間外残業時間の削減
- ・熱中症予防隊活動
- ・メンタルヘルス研修の実施
- ・がんとの両立支援の推進（ほか）



2021

健康経営優良法人

Health and productivity

## 壁画ミュージアム

当社本社工場では、地元の神部小学校児童の絵を壁画にさせていただいています。

今年、6年ぶりに更新し、4名の児童の絵を選ばせていただきました。

どの絵も豊かな発想力、色彩で描かれていて、私たちはもちろん、通りがかりの地域住民の皆さんの心までも明るくしてくれるような壁画が完成しました。





# 課題と今後について

## SDGs経営の推進上の課題

従業員への浸透が課題となっています。昨年、SDGsに関する社内研修を実施し、日常業務と社会課題のつながりについて考える機会となりました。今後も継続させる必要があると考えています。



社内研修風景と、受講者全員が研修後に書いた感想文

## 今後の取り組み予定

### ◆電気の再エネ化

2030年末までに消費電力のすべてを再エネ化することを宣言しました。



### ◆車両のハイブリッド・EV化 / こどもミュージアムへの参加

保有車両のエコ&エコロアップを図ります。



# ご清聴ありがとうございました。

取り組みの詳細については、弊社ウェブサイトと  
 アニュアルレポートも是非ご覧ください。  
<https://www.ibokin.co.jp/>

