



# ドライビングシューズ実証実験の結果について



## 人とクルマと街をつなぐ一足

ドライブ時のダイレクトなペダルフィールと、  
街歩きに求められるストレスフリーな履き心地。

その相反する機能をドライビングシューズで両立させたのが「BARECLUTCH」です。

いつものドライブを、もっと快適に。いつもの一歩を、もっと軽やかに。

履くたび足に馴染む「BARECLUTCH」と、足元から楽しくなる毎日を。

## DRIVE 01



### MIZUNO COB

-ダイレクトなペダルフィールを実現-

アスリートのトレーニング用シューズで使われていた  
ミズノ独自のソール構造「MIZUNO COB」を採用。  
ミッドソール上面とアウトソールの連動した凹凸により  
足裏に正確な情報を伝達しやすくします。  
快適な履き心地に必要なクッション性を確保しながら、  
ダイレクトな操作感を提供します。



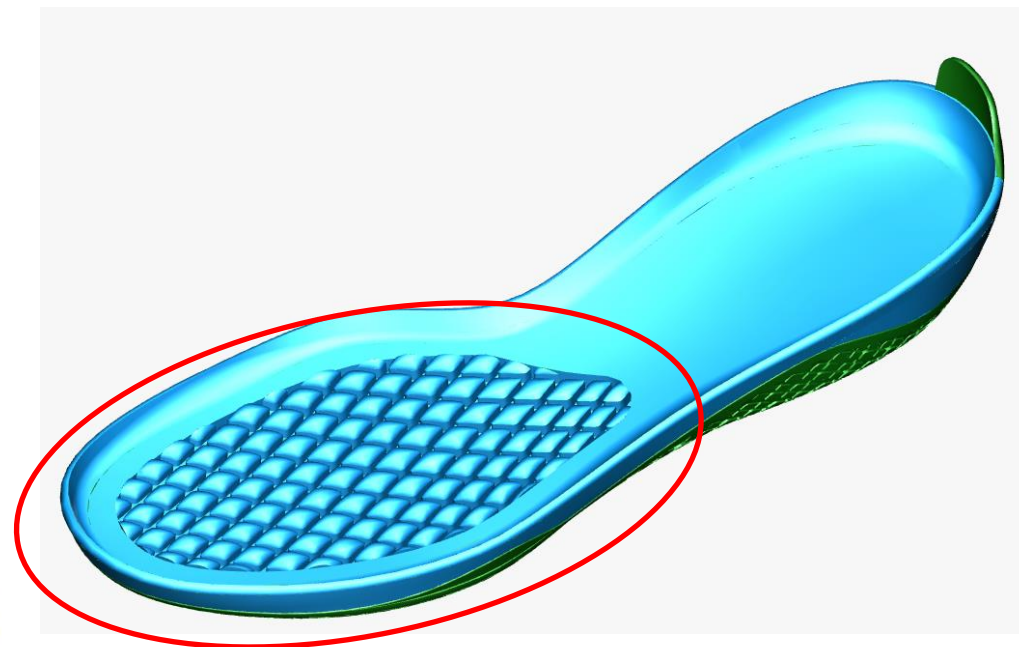
前足部にCOBを採用する事で足裏の感度を高める  
⇒ **アクセル・ブレーキの感覚向上に繋がる**

## MIZUNO C.O.B. (Center of Balance) テクノロジー

ミズノでは、足裏への情報伝達をすると、感度が向上し、バランスや反応速度が良くなるという視点から、MIZUNO COBと呼ばれるソールの開発に成功しました。

「MIZUNO COB」は、ミッドソール上面にアウトソールの意匠と連動した凹凸を付ける事で、足裏により多く正確な情報を伝達します。

「MIZUNO COB」は、足裏の感度を高め、さらにバランス能力や反応速度の向上を狙っています。



## DRIVE 02



### ラウンドソール

-スムーズな踏みかえをサポート-

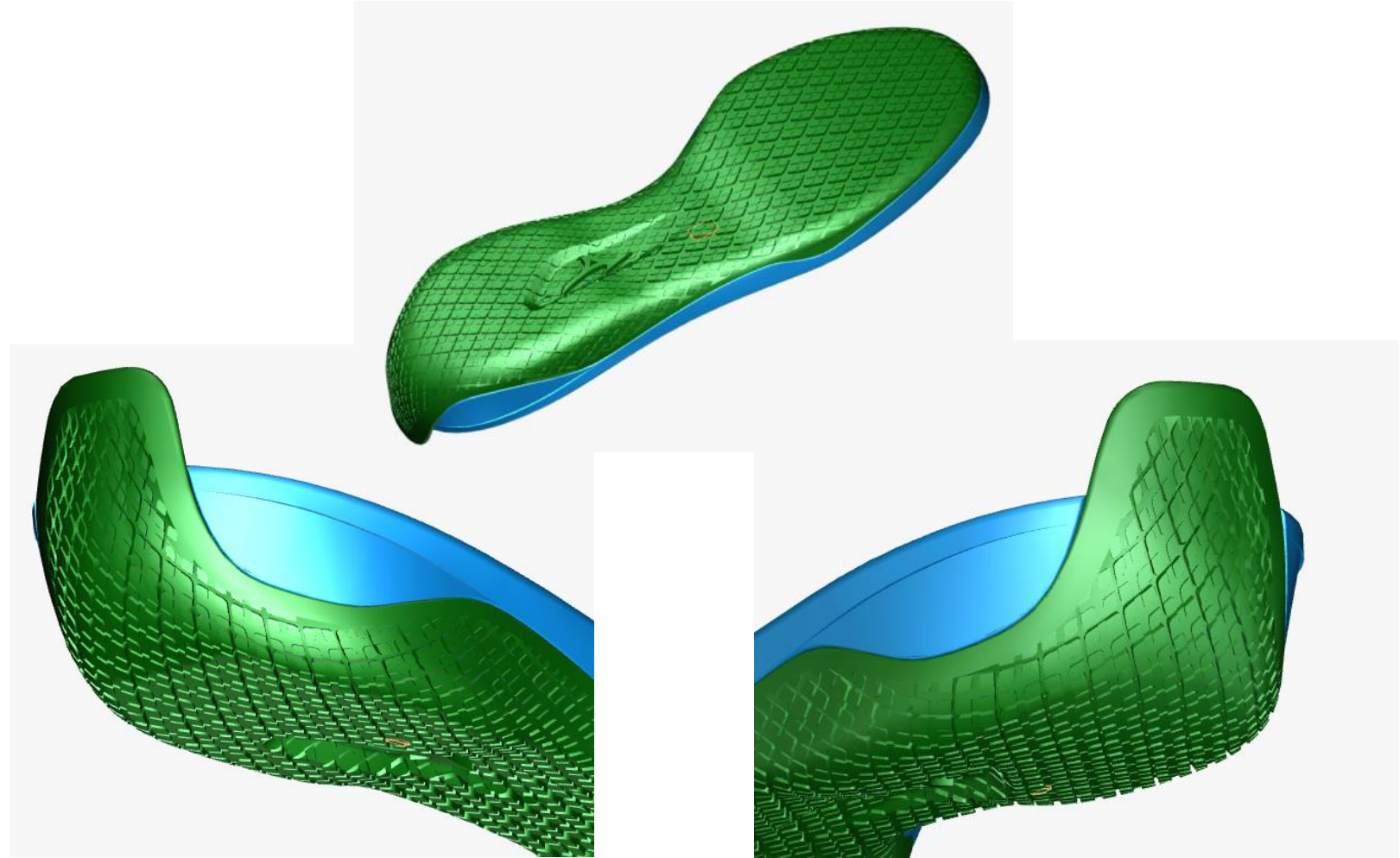
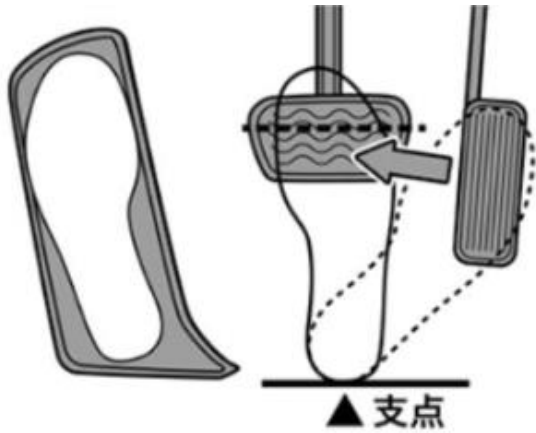
---

アクセル・ブレーキペダルの踏みかえは踵中心に足を動かすことでコントロールします。

踵部分に丸みを持たせてアッパーまで巻き上げることで、ソールと床面との接地面積を増やしながら足の回転運動をサポート。

スムーズな踏みかえ操作を実現します。

アクセル・ブレーキの踏み替えを容易にし、ポジションを決める



## LIFE 03



### 街歩きも快適なソール -クッション性を両立-

---

足裏の感度を確保しながらも、快適な歩行に必要なクッション性を両立。また、土踏まずをアーチ形状にすることで、グリップ性の向上も追求しました。街歩きも軽快に楽しむことができるソール設計です。

## LIFE 04



### 柔らかいアッパー

-足全体にやさしくフィット-

---

アッパーには足全体をやさしく包み込む、  
上質で柔らかい人工皮革を採用。

歩行時にも足の動きにフィットし、ストレスを抑制する  
履き心地です。

また、スタイリッシュなデザインで、様々なシーンに  
合わせて着用頂けます。





今回の取組に向けて

2022年11月22日 発表資料

12 / 12



## 21年7月テスト販売

### ① 車の運転が好きなユーザー

- 今回の運転しやすさ・安全性を盛り込む
- なおかつ、お洒落なドライビングシューズ



※レース用ではなく、あくまで一般用

### ② 運転に特化した業種への提案

- 運転しやすいからもう一步踏み込んで、**労災リスクを下げる**提案に



※課題

### ③ 高齢者ドライバーのサポート

- **踏み間違いの防止**(踏み戻せないこと)のサポート



※課題

## 22年9月発売

### ①-2 車の運転が好きなユーザー

- 一般的なドライビングシューズ市場に対抗出来るシューズ
- 普段履きも可能
- モータースポーツファンに履いてもらえる

運転に特化した業種の方々に、  
快適に長く運転出来るシューズの開発していきたい  
⇒バス・タクシー・トラック等の運転手の方への  
モニター等実施へ

ご協力いただき誠にありがとうございます。



## 中日臨海バス 様

- ・モニターご協力：6名様（男性/3名、女性/3名）
- ・30～60代まで幅広い年齢層
- ・5名の方が毎日6時間以上運転業務がある
- ・普段は運動靴での業務が多い



## アルピコ交通 様

- ・モニターご協力：5名様（男性/4名、女性/1名）
- ・45～50代後半が中心の年齢層
- ・4名の方が毎日6時間以上運転業務がある
- ・普段は革靴での業務が多い

## 運転しやすさを保ったまま、クッション性や疲れにくさを感じることができたか

### DRIVE : 運転のしやすさ



#### MIZUNO COB -ダイレクトなペダルフィールを実現-

アスリートのトレーニング用シューズで使われていたミズノ独自のソール構造「MIZUNO COB」を採用。ミッドソール上面とアウトソールの連動した凹凸により足裏に正確な情報を伝達しやすくします。快適な履き心地に必要なクッション性を確保しながら、ダイレクトな操作感を提供します。



#### ラウンドソール -スムーズな踏みかえをサポート-

アクセル・ブレーキペダルの踏みかえは踵中心に足を動かすことでコントロールします。踵部分に丸みを持たせてアッパーまで巻き上げることで、ソールと床面との接地面積を増やししながら足の回転運動をサポート。スムーズな踏みかえ操作を実現します。

### LIFE : 快適な歩行のサポート



#### 街歩きも快適なソール -クッション性を両立-

足裏の感度を確保しながらも、快適な歩行に必要なクッション性を両立。また、土踏まずをアーチ形状にすることで、グリップ性の向上も追求しました。街歩きも軽快に楽しむことができるソール設計です。

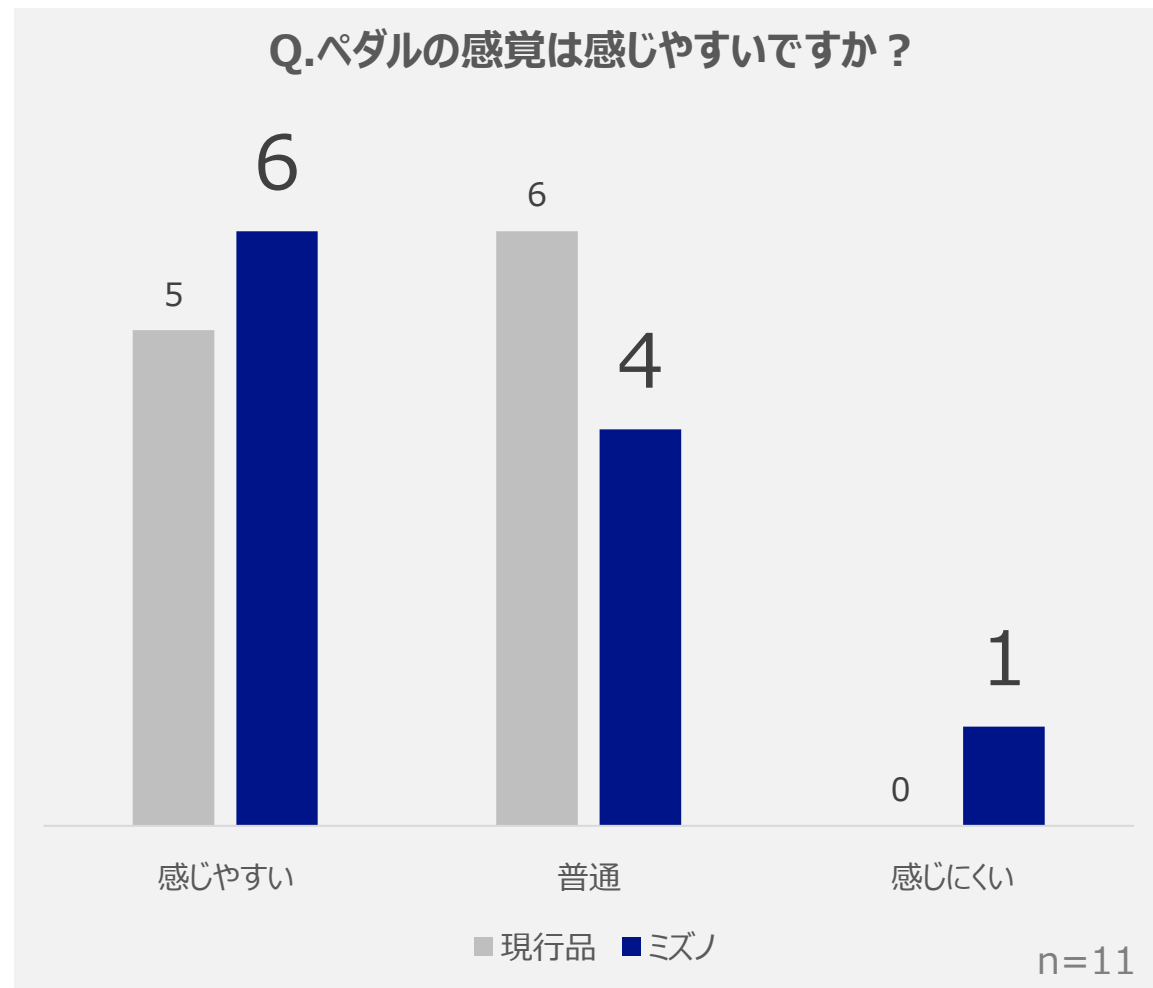
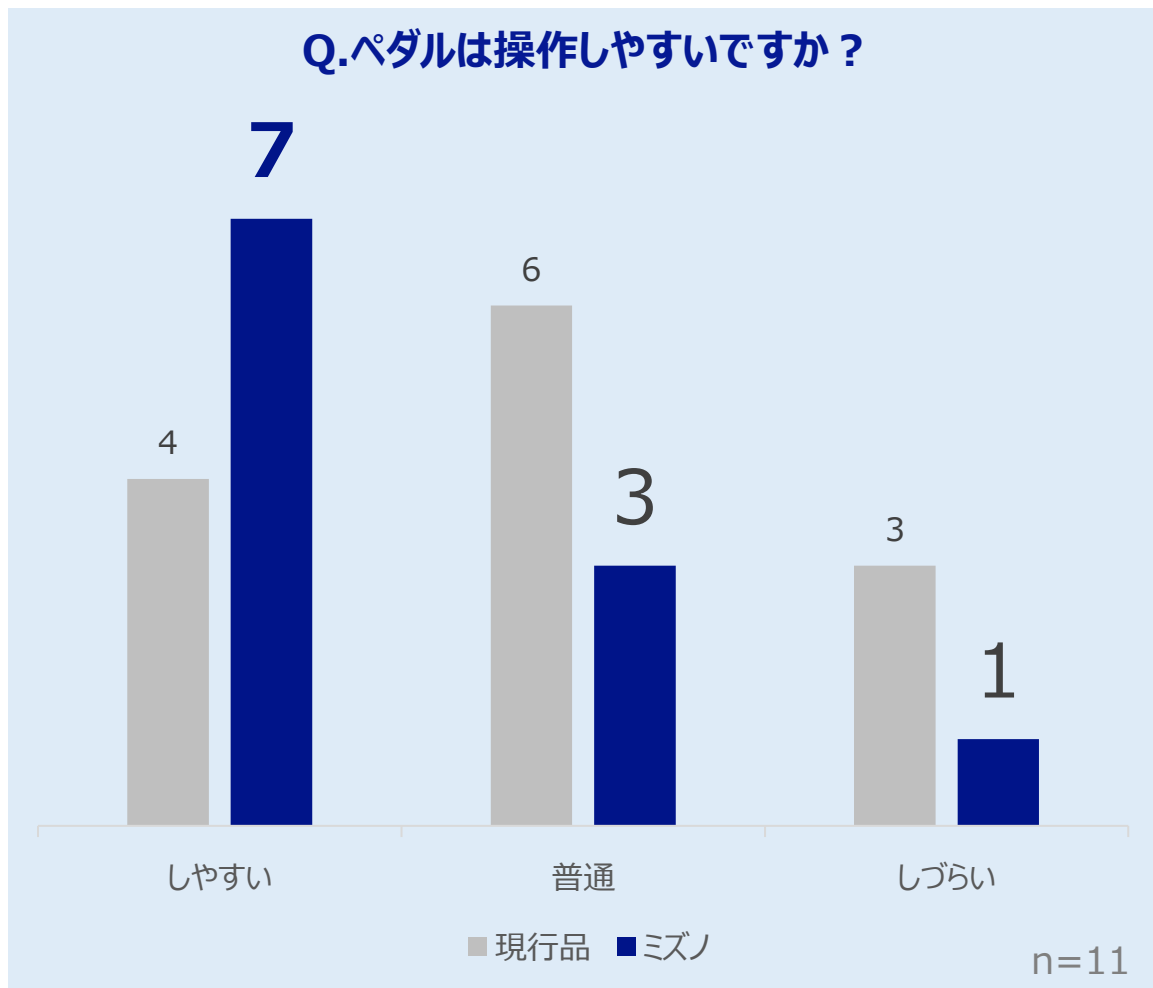


#### 柔らかいアッパー -足全体にやさしくフィット-

アッパーには足全体をやさしく包み込む、上質で柔らかい人工皮革を採用。歩行時にも足の動きにフィットし、ストレスを抑制する履き心地です。また、スタイリッシュなデザインで、様々なシーンに合わせて着用頂けます。

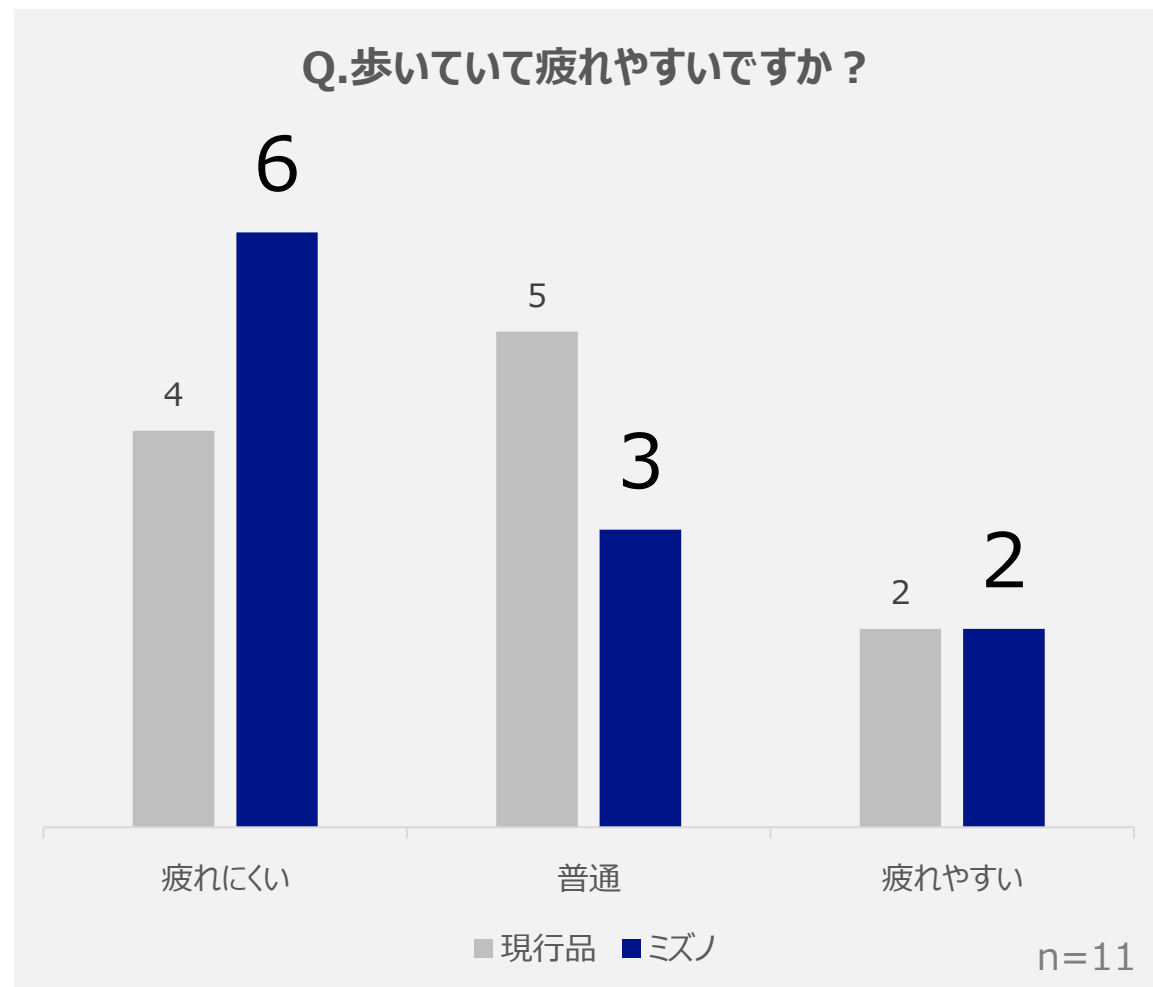
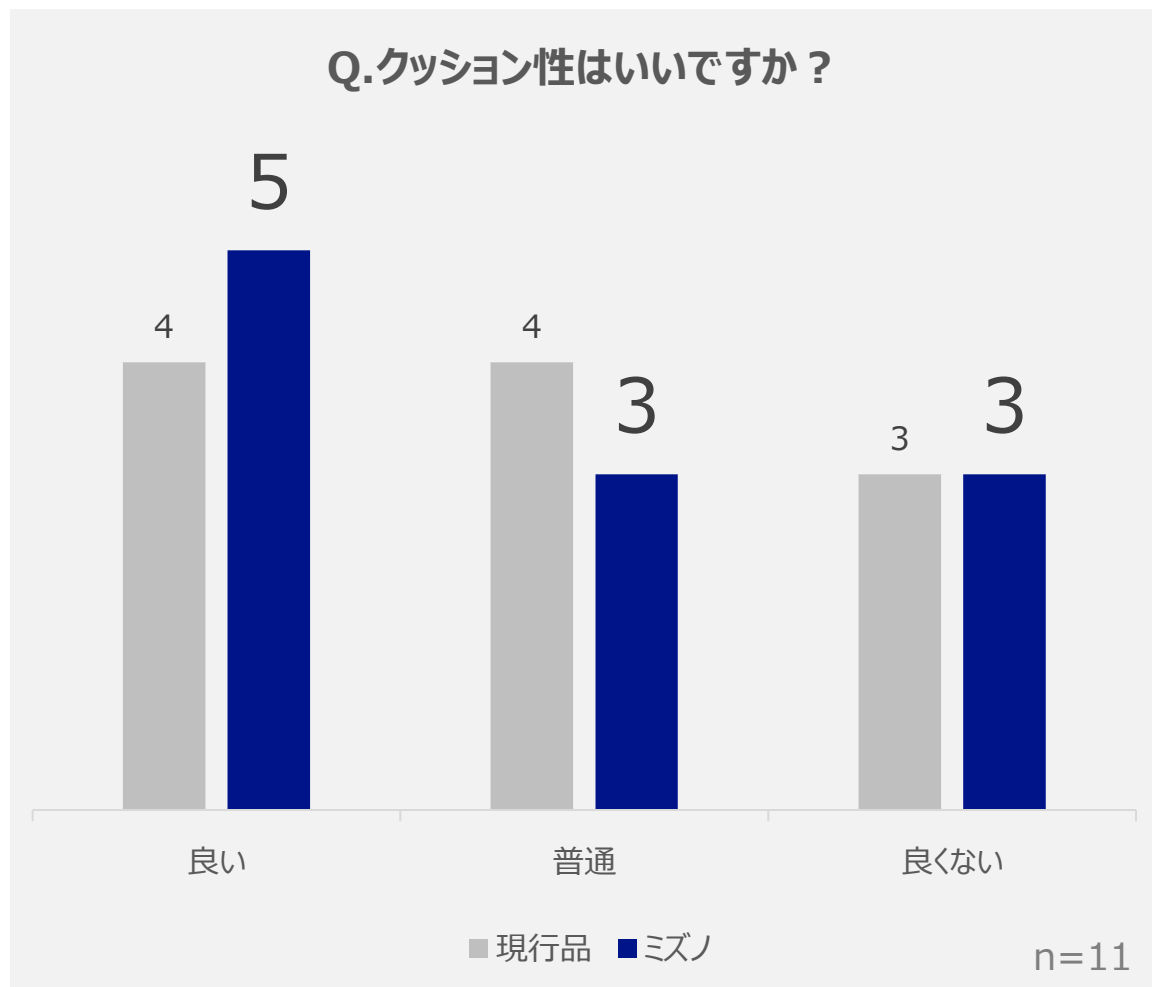


## ペダル操作のしやすさについて高評価。





## クッション性・疲れにくさも概ね高評価。





## 運転しやすさ：◎ クッション性や疲れにくさ：○

### DRIVE：運転のしやすさ

**MIZUNO COB**  
-ダイレクトなペダルフィールを実現-

アスレートのトレーニングシューズで使われていた

より  
ら、

**Q.ペダルは操作しやすいですか？**

回答	現行品	ミズノ
しやすい	4	7
普通	6	3
しづらい	3	1

**Q.ペダルの感覚は感じやすいですか？**

回答	現行品	ミズノ
感じやすい	5	6
普通	6	4
感じにくい	0	1

足を動かすことでコントロールします。

踵部分に丸みを持たせてアッパーまで巻き上げることで、ソールと床面との接地面積を増やししながら足の回転運動をサポート。

スムーズな踏みかえ操作を実現します。

### LIFE：快適な歩行のサポート

街歩きも快適なソール  
-クッション性を両立-

足裏の感度を確保しながらも、快適な歩行に必要な

に  
。

**Q.クッション性はいいですか？**

回答	現行品	ミズノ
良い	4	5
普通	4	3
良くない	3	3

**Q.歩いていて疲れやすいですか？**

回答	現行品	ミズノ
疲れにくい	4	6
普通	5	3
疲れやすい	2	2

上質で柔らかい人工皮革を採用。

歩行時にも足の動きにフィットし、ストレスを抑制する履き心地です。

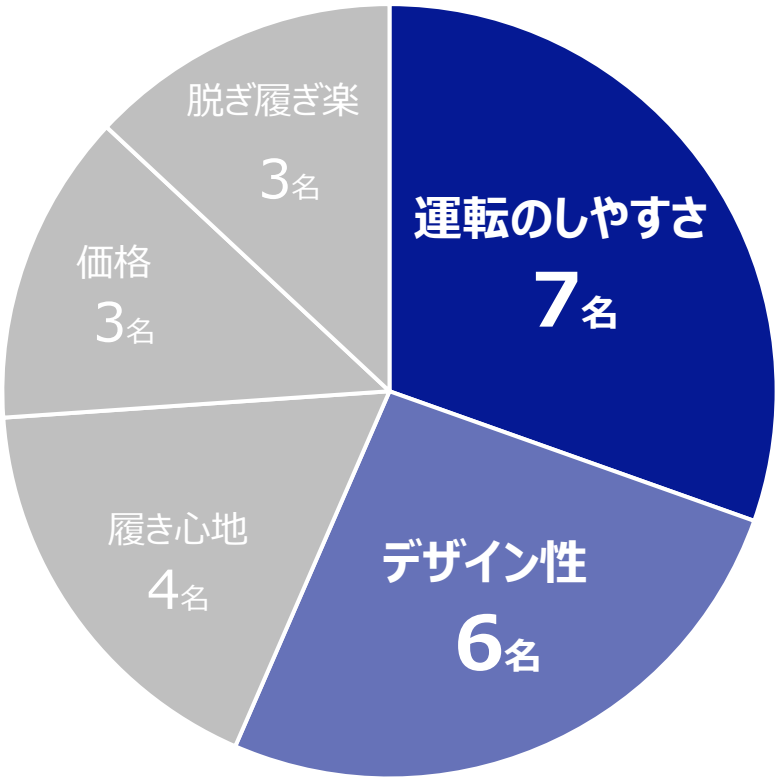
また、スタイリッシュなデザインで、様々なシーンに合わせて着用頂けます。



# 課題 ユーザーが購入するポイント

## “運転のしやすさ”と“デザイン性”が一番のポイント

ユーザーが購入する際に気にするポイント（複数回答可）



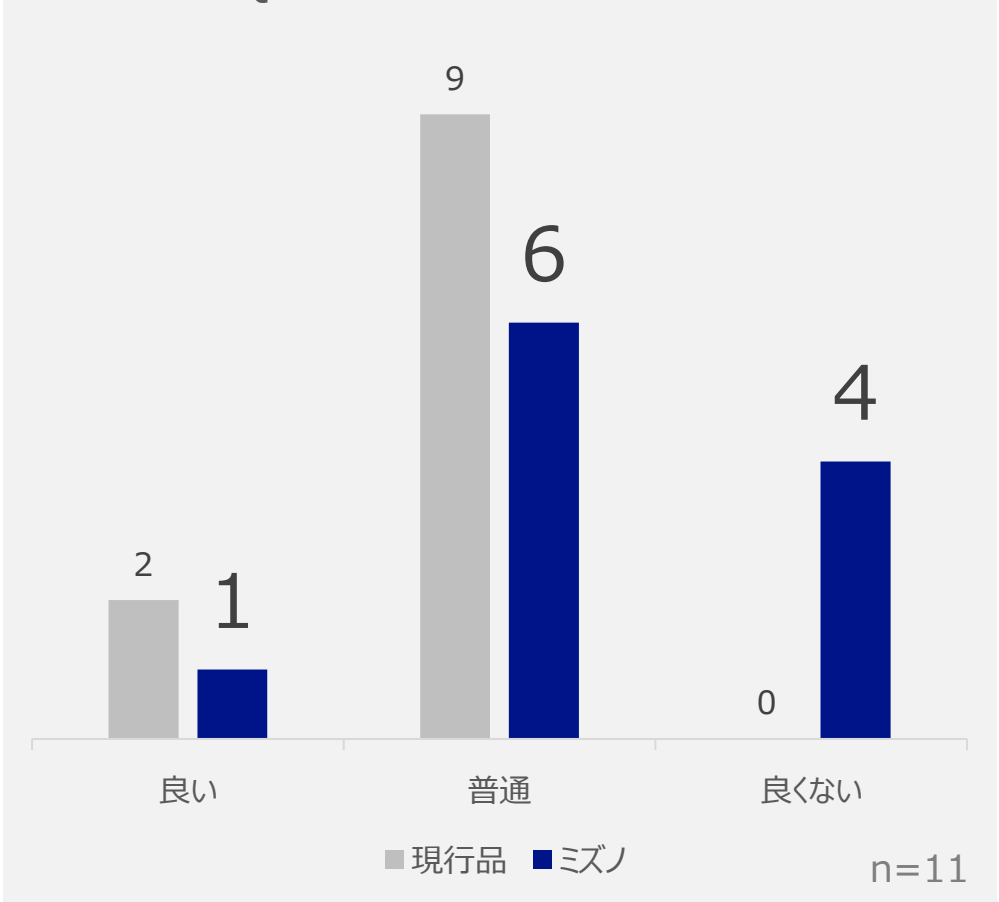
■ 運転のしやすさ ■ デザイン ■ 履き心地 ■ 価格 ■ 脱ぎ履き楽

n=11（複数回答可）



## デザイン性には課題が残る。今後のラインナップへの参考に。

Q.履きたくなるデザインですか？



様々なシーンに合うようなカジュアルなデザイン



制服に合うようなフォーマルなデザインなど





## 課題② モニターいただいたシューズの確認



### アッパー



### ソール前方



### ソール後方



アッパーについては特に問題なし。

## 課題② モニターいただいたシューズの確認



### アッパー



### ソール前方



### ソール後方



つま先小指側（外側）のソールが少し摩耗している。

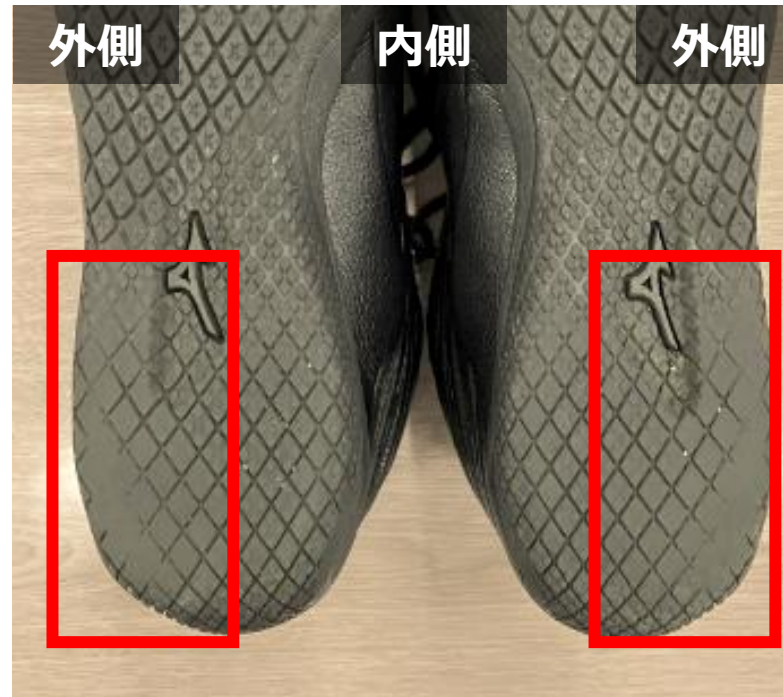
## 課題② モニターいただいたシューズの確認



### アッパー



### ソール前方



### ソール後方



踵の外側の摩耗が目立つ。  
ペダリング時の支点になっている分、摩耗量も多い？



## 現状

ドライビングシューズを履くことで「運転がしやすくなった」と感じていただくが、  
**安全運行等の運転そのものにどれほど影響を及ぼすか**  
という部分について定量化による効果測定が難しい。

### 21年7月テスト販売

#### ① 車の運転が好きなユーザー

- 今回の運転しやすさ・安全性を盛り込む
- なおかつ、お洒落なドライビングシューズ



※レース用ではなく、あくまで一般用

#### ② 運転に特化した業種への提案

- 運転しやすいからもう一步踏み込んで、  
**労災リスクを下げる提案に**



※課題

#### ③ 高齢者ドライバーのサポート

- **踏み間違いの防止**(踏み戻せないことサポート)



※課題

## 今後の課題

素足感覚とクッション性を両立させた1足

