

(CO2削減支援)

# 日本ミシュランタイヤ株式会社

<https://www.michelin.co.jp/>

## 運輸事業者のSDGs取組を支援するサービス・商品

### ミシュラントラックタイヤコンセプト



#### ・リグループ

ミシュランのトラック・バス用タイヤはリグループ加工が可能です

#### ・Xone(駆動軸にも使用できるワイドシングルタイヤ)

駆動輪を含め複輪をシングルタイヤ化(軽量化、転がり抵抗低減)

### リグループ

リグループは「グリーン購入法」の特定調達品目に指定されています

ミシュランのトラック・バス用タイヤは、リグループをすることにより様々なメリットを得ることができます。

#### 安全性の向上

リグループにより再び深い溝が得られウェットグリップが改善します。

#### タイヤライフの向上

リグループにより最大25%タイヤライフを伸ばすことができます。

#### 経済性の向上

リグループにより転がり抵抗の低い状態で使用できるため燃費を改善できます。

#### リグループとは？

リグループとは摩耗したタイヤに再び溝を刻むことです。リグループによりウェットグリップを高めるとともに最大25%タイヤライフを伸ばすことができます。日本ではリグループはミシュランだけが推奨しています。



※リグループ実施の際は、タイヤの摩耗状況及び使用状況を診断の上、正しい方法で実施してください。詳細に関しては、ミシュラン担当者セールスまでお問い合わせください。



リグループ前  
残溝2~4ミリ



リグループを実施  
リグループを実施しても必要なアンダートレッドを最低2ミリ確保



リグループ実施後  
更に最大4ミリの新たな溝を得る事が出来る

#### メリット◎ 燃料コスト削減

摩耗が進んだタイヤは、トレッドの形状が少なくなることから発熱が抑制され、転がり抵抗が低減することで燃料消費率を改善します。リグループにより優れた低燃費性能と同時に更にライフを延長することが可能となります。



転がり抵抗 = 100



転がり抵抗 = 75

■タイヤ：245/70R18.5 XDW ICE GRP 新品12本・リグループタイヤ12本 ■空気圧：フロント 800kPa リア 750kPa ■車重：2200 ■積載量：24t ■スピード：80km/h ■走行距離：100km  
※2004年10月、国交省つくば中央交通試験にて、燃料消費試験を行うトラックを元に測定した数値です。

新品タイヤ	リグループタイヤ
100	92

### X One

駆動輪を含め複輪をシングルタイヤ化

当社従来のタイヤとまったく異なる新しい発想と技術的な優位性で輸送業界における効率化へ先進の提案

● 軽量化により積載量の拡大や車両重量増に対応が可能  
※ X One 軽量化はタイヤ空気圧監視システム(TPMS)™ (Tire Pressure Monitoring System)™の設置を前提とします。2Dタイプはトラックに装着する場合には、実装時に取付位置に誤差及び空気圧モニタリングシステムが設置されている必要があります。詳細については、ミシュラン担当者セールスまでお問い合わせください。



X Oneの最大の特徴 → 一軸あたりの軽量化を実現  
軽量化により、積載量の増加や安全・快速装備の追加に対応出来ます。

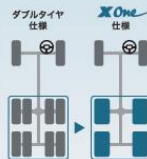
#### ● 重量軽減効果

プロトタイプ	タイヤサイズ	従来品 積載可能		タイヤ重量	本数	合計
		パワソン	プレコイル(旧車種)			
駆動輪	295/80R22.5	XDW ICE GRP	23.4	69.0	2	138.8
従輪	11R22.5	XDW ICE GRP	22.7	63.0	4	252.8
合計	11R22.5	XDW ICE GRP	22.7	63.0	4	247.2
870.4						

プロトタイプ	タイヤサイズ	X One- 積載可能		タイヤ重量	本数	合計
		パワソン	プレコイル(旧車種)			
駆動輪	295/80R22.5	XDW ICE GRP	23.4	69.0	2	138.8
従輪	455/55R22.5	X One- LINE GRP D	30.8	92.8	2	247.2
合計	455/55R22.5	X One- LINE GRP D	30.8	92.8	2	247.2
679.2						

191.2 kg低減



一軸あたり約100kg軽量化\*

※ダブルタイヤがアルミホイール取付の場合、X Oneはアルミホイール取付不可。  
※重量軽減効果は1トラックあたりとなります。

\*1. アルミホイールの重量は当社標準の規格に基づきます。アルミホイールの重量及びサイズは必ずしも使用していません。

#### T トレーラー専用



- トレーラーに最適なパターン
- 低燃費を追求
- コンパウンドを改良することで転がり抵抗を15%低減\*\*
- 回転方向指定タイヤ

※2. 試験車種: MICHELIN X One XTE™ 仕様

タイヤサイズ	PR.E.L.	製品コード	外径 (mm)	標準幅 (mm)
455/55R22.5	(164L)	344890	1058	14.00

#### DT 駆動輪・トレーラー用



- 優れたグリップ力を発揮
- 優れたラングリップ性能を発揮し、オン・オフ使用におけるチェーンブレイクなどの被害を低減
- インフレーションが簡単な構造圧を確保し、低燃費を抑制
- 石積みによる影響からタイヤを保護

タイヤサイズ	PR.E.L.	製品コード	外径 (mm)	標準幅 (mm)
455/55R22.5	(166L)	187824	1065	14.00

#### X Oneのメリット

- ① 軽量化による積載量の維持と拡大
- ② メンテナンスが半分=時間の削減
- ③ 廃棄タイヤの削減による環境負荷削減
- ④ バンク率低減
- ⑤ 運転操作性向上
- ⑥ 車両設計の可能性が拡大

## 会社概要

会社名：日本ミシュランタイヤ株式会社  
所在地：群馬県太田市植木野町880  
代表者：須藤 元  
設立：1975年 6月  
資本金：1億円（2023年8月1日現在）  
従業員数：約500名（2023年8月1日現在）



## 事業概要

- ・タイヤ(市販、直需)輸入、販売
- ・マーケティング、サービス
- ・研究開発(タイヤ、ハイテックマテリアル等)
- ・ガイドブック(ミシュランガイド等)
- ・ライセンス事業(ミシュランブランド)



## 導入企業様のお声

### ダイワ運輸株式会社

代表取締役 木村 繁文 様 長距離路線輸送  
住所:兵庫県神戸市 保有台数 666台(ダイワグループ内)

弊社は長距離輸送が主な業務です。お客様の要望に応えるべく様々な仕様の車両の提供と高品質輸送を手がけております。ミシュランタイヤはロングライフで、摩耗末期にリグループすることでさらに寿命を延ばすことができます。またリトレッドによりタイヤ1本を余すことなく使えるので、環境にも優しいミシュランタイヤを使用しております。ワイドシングルタイヤX Oneを数年前から積極的に採用しておりましたが、X Oneリトレッド(再生タイヤ)が発売されたことでリジッド車(単車)の運輸にX Oneリトレッドを装着することができました。X Oneタイヤを余すことなく二次寿命まで使用できるようになりました。

<https://www.youtube.com/watch?v=-ROO006-DsE&t=8s>

## 連絡先

フリートソリューション営業部  
担当 石野  
shoichi.ishino@michelin.com

## MICHELIN X One をご使用のお客様の声



## 導入へのステップ

### ミシュラン セールsteam

ミシュランは多様化するユーザーのニーズにこたえるため、タイヤによるソリューションを提案出来るスペシャリストでチームを構成しています。タイヤとともにアドバイスとサービスを提供することによりミシュランタイヤの本来の性能と価値を最大限に引き出し、ユーザーの生産性向上に貢献することを目的として、豊富な経験を持ったチームがサポートします。

ミシュランとミシュランディーラーはユーザーのパートナーです。運行状況の分析、それに合わせたタイヤの選択、空気圧の推奨、そしてリグループやリトレッドによるライフの最大化など、私たちの技術やノウハウを提供いたします。

専門的なノウハウをもつミシュランセールスの訪問をお待ちの方は下記までご連絡ください。  
お客様相談室:0276-25-4411

# 日本ミシュランタイヤ株式会社