

SDGsナレッジバンク 安藤運輸グループ取組事例

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



安藤運輸株式会社
代表取締役 安藤豊隆

I. 認証・登録関係

Gマーク認証

グリーン経営認証「ゴールド」

自動車エコ事業所 愛知自動車戦略会議

愛知県SDGs 登録証

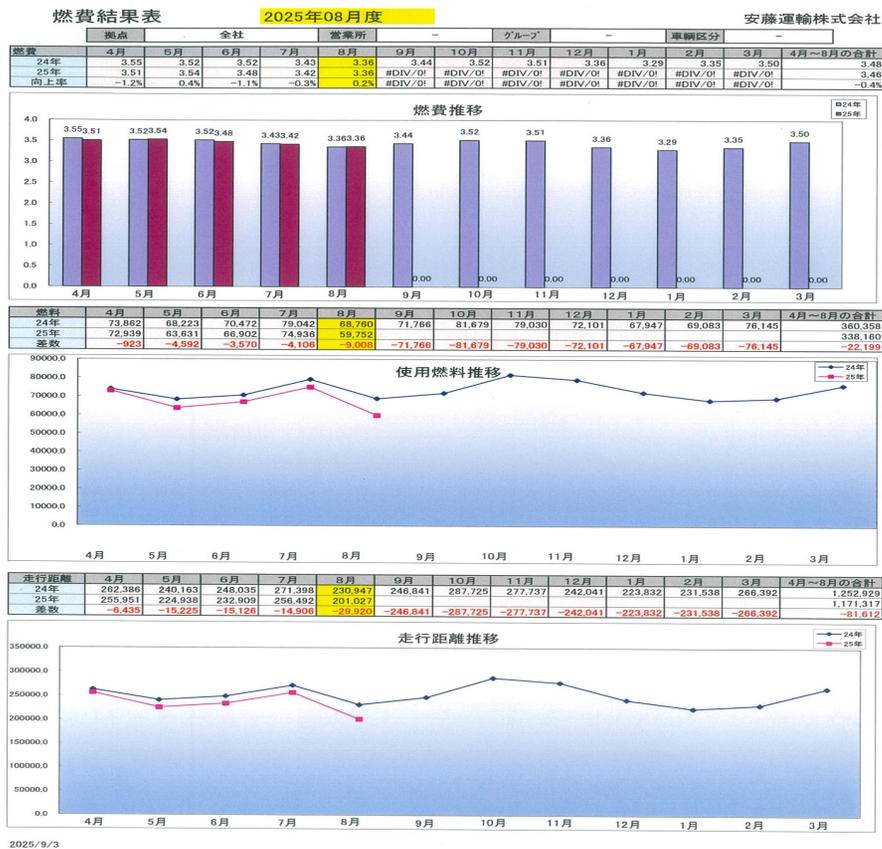


Ⅱ.エコドライブ 省エネ走行

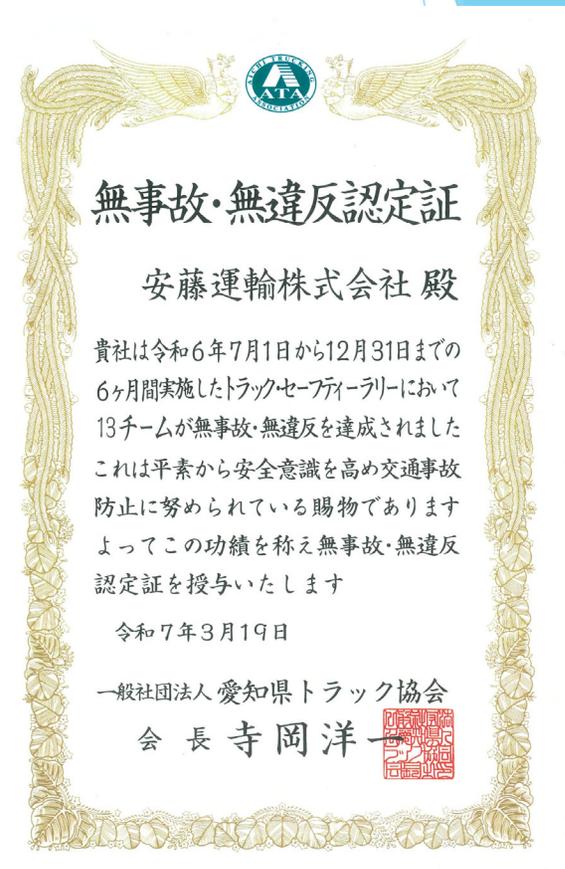
11 住み続けられる
まちづくりを

13 気候変動に
具体的な対策を

二酸化炭素排出削減
地球温暖化防止
地域貢献



・エコドライブによる安全性確保



Ⅲ. 営業倉庫屋根 太陽光発電所

7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



13 気候変動に
具体的な対策を



本社屋上 / 7kw / 2012年11月



名古屋木材商業団地協同組合
安藤運輸(株)
Andoh www.andoh.co.jp

本社建屋 / 33kw / 2012年7月



名四飛島倉庫 / 305kw / 2012年11月



愛西倉庫 / 175kw / 2013年1月

・太陽光発電所 環境貢献指標換算表

7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに

13 気候変動に
具体的な対策を

環境貢献効果指標換算一覧表 No.1

愛西倉庫発電所 175kw		1年間	20年間	換算数量・単位	換算式 (NO.より)	備考
① 発電量	kWh	174,909	3,498,180			年間想定発電量
② 発電金額	円	7,346,178	146,923,560			発電金額算出より
③ 原油削減量	キロリットル	43	850	0.243 L/kWh	①×③	NO.1の発電量より、火力発電の代替とした場合の原油削減量(キロリットル)
④ 二酸化炭素排出削減量(CO2)	トン	117	2,344	0.67 kg/kWh	①×④	NO.1の発電量より、火力発電と比較した場合のCO2削減量
⑤ 自動車相当走行距離	km	616,784	12,335,687	0.19 kg/km	④/⑤	NO.4のCO2削減量より、自動車より削減されるCO2量にて走行距離に換算
⑥ ガソリン相当量	キロリットル	50	997	2.35 kg/L	④/⑥	NO.4のCO2削減量より、ガソリン使用量に換算
⑦ 森林総面積	ha	33	-	3603.8 kg/ha	④/⑦	NO.4のCO2削減量より、森林面積(ha)換算に換算 m換算:597.134

名四飛鳥倉庫発電所 305kw		1年間	20年間	換算数量・単位	換算式 (NO.より)	備考
① 発電量	kWh	367,718	7,354,360			年間想定発電量
② 発電金額	円	15,444,072	308,881,440			発電金額算出より
③ 原油削減量	キロリットル	89	1,787	0.243 L/kWh	①×③	NO.1の発電量より、火力発電の代替とした場合の原油削減量(キロリットル)
④ 二酸化炭素排出削減量(CO2)	トン	246	4,927	0.67 kg/kWh	①×④	NO.1の発電量より、火力発電と比較した場合のCO2削減量
⑤ 自動車相当走行距離	km	1,296,690	25,933,796	0.19 kg/km	④/⑤	NO.4のCO2削減量より、自動車より削減されるCO2量にて走行距離に換算
⑥ ガソリン相当量	キロリットル	105	2,097	2.35 kg/L	④/⑥	NO.4のCO2削減量より、ガソリン使用量に換算
⑦ 森林総面積	ha	68	-	3603.8 kg/ha	④/⑦	NO.4のCO2削減量より、森林面積(ha)換算に換算 m換算:597.134

名四飛鳥事務所発電所 8kw		1年間	20年間	換算数量・単位	換算式 (NO.より)	備考
① 発電量	kWh	1,603	32,060			年間想定発電量
② 発電金額	円	67,326	1,346,520			発電金額算出より
③ 原油削減量	キロリットル	0	8	0.243 L/kWh	①×③	NO.1の発電量より、火力発電の代替とした場合の原油削減量(キロリットル)
④ 二酸化炭素排出削減量(CO2)	トン	1	21	0.67 kg/kWh	①×④	NO.1の発電量より、火力発電と比較した場合のCO2削減量
⑤ 自動車相当走行距離	km	5,653	113,054	0.19 kg/km	④/⑤	NO.4のCO2削減量より、自動車より削減されるCO2量にて走行距離に換算
⑥ ガソリン相当量	キロリットル	0	9	2.35 kg/L	④/⑥	NO.4のCO2削減量より、ガソリン使用量に換算
⑦ 森林総面積	ha	0	-	3603.8 kg/ha	④/⑦	NO.4のCO2削減量より、森林面積(ha)換算に換算 m換算:597.134

環境貢献効果指標換算一覧表 No.2

津島太陽光発電所 33kw		1年間	20年間	換算数量・単位	換算式 (NO.より)	備考
① 発電量	kWh	41,092	821,840			年間想定発電量
② 発電金額	円	1,725,948	34,518,960			発電金額算出より
③ 原油削減量	キロリットル	10	200	0.243 L/kWh	①×③	NO.1の発電量より、火力発電の代替とした場合の原油削減量(キロリットル)
④ 二酸化炭素排出削減量(CO2)	トン	28	551	0.67 kg/kWh	①×④	NO.1の発電量より、火力発電と比較した場合のCO2削減量
⑤ 自動車相当走行距離	km	144,903	2,898,067	0.19 kg/km	④/⑤	NO.4のCO2削減量より、自動車より削減されるCO2量にて走行距離に換算
⑥ ガソリン相当量	キロリットル	12	234	2.35 kg/L	④/⑥	NO.4のCO2削減量より、ガソリン使用量に換算
⑦ 森林総面積	ha	8	-	3603.8 kg/ha	④/⑦	NO.4のCO2削減量より、森林面積(ha)換算に換算 m換算:597.134

名古屋木材商業団地協同組合太陽光発電所 33kw		1年間	20年間	換算数量・単位	換算式 (NO.より)	備考
① 発電量	kWh	36,809	736,180			年間想定発電量
② 発電金額	円	1,545,928	30,918,560			発電金額算出より
③ 原油削減量	キロリットル	9	179	0.243 L/kWh	①×③	NO.1の発電量より、火力発電の代替とした場合の原油削減量(キロリットル)
④ 二酸化炭素排出削減量(CO2)	トン	25	493	0.67 kg/kWh	①×④	NO.1の発電量より、火力発電と比較した場合のCO2削減量
⑤ 自動車相当走行距離	km	129,800	2,596,003	0.19 kg/km	④/⑤	NO.4のCO2削減量より、自動車より削減されるCO2量にて走行距離に換算
⑥ ガソリン相当量	キロリットル	10	210	2.35 kg/L	④/⑥	NO.4のCO2削減量より、ガソリン使用量に換算
⑦ 森林総面積	ha	7	-	3603.8 kg/ha	④/⑦	NO.4のCO2削減量より、森林面積(ha)換算に換算 m換算:597.134

名古屋木材商業団地協同組合事務所太陽光発電所 7kw		1年間	20年間	換算数量・単位	換算式 (NO.より)	備考
① 発電量	kWh	500	10,000			年間想定発電量
② 発電金額	円	21,000	420,000			発電金額算出より
③ 原油削減量	キロリットル	0	2	0.243 L/kWh	①×③	NO.1の発電量より、火力発電の代替とした場合の原油削減量(キロリットル)
④ 二酸化炭素排出削減量(CO2)	トン	0	7	0.67 kg/kWh	①×④	NO.1の発電量より、火力発電と比較した場合のCO2削減量
⑤ 自動車相当走行距離	km	1,763	35,263	0.19 kg/km	④/⑤	NO.4のCO2削減量より、自動車より削減されるCO2量にて走行距離に換算
⑥ ガソリン相当量	キロリットル	0	3	2.35 kg/L	④/⑥	NO.4のCO2削減量より、ガソリン使用量に換算
⑦ 森林総面積	ha	0	-	3603.8 kg/ha	④/⑦	NO.4のCO2削減量より、森林面積(ha)換算に換算 m換算:597.134

IV. バッテリーフォークリフト

7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



13 気候変動に
具体的な対策を



太陽光発電した電力、再生エネルギー有効活用

EVフォークリフト充電 荷役

社用EV乗用車充電 運用



V.ダイバーシティ 多様性



▶外国人財採用



ミャンマー

中国

フィリピン

インドネシア



- ▶ 世間良し
- ▶ (社会)

近江商人 三方よし

- ▶ 買い手良し
- ▶ (顧客)

- ▶ 売り手良し
- ▶ サプライチェーン
- ▶ (自社)

▶ 世間良し
▶ (社会)

▶ 売り手良し
▶ サプライチェーン
▶ (自社)

六方よし

▶ 買い手良し
▶ (顧客)

▶ 作りて
▶ (社員)

▶ 地球
▶ (環境)

▶ 未来
▶ (子孫)

生活と産業に必要不可欠な物流を通じ
SDGSと両輪で地域社会に貢献を目指す

これからも皆さんと一緒に
に繋がり、より良い世界
の日本となりますように

ご清聴ありがとうございました

安藤運輸グループ