

e建機チャレンジ2026

## 日立建機のi-Con2.0に向けた取り組み

2026/10/2



研究・開発本部 コンストラクション開発設計統括部  
顧客ソリューション推進部 森迫

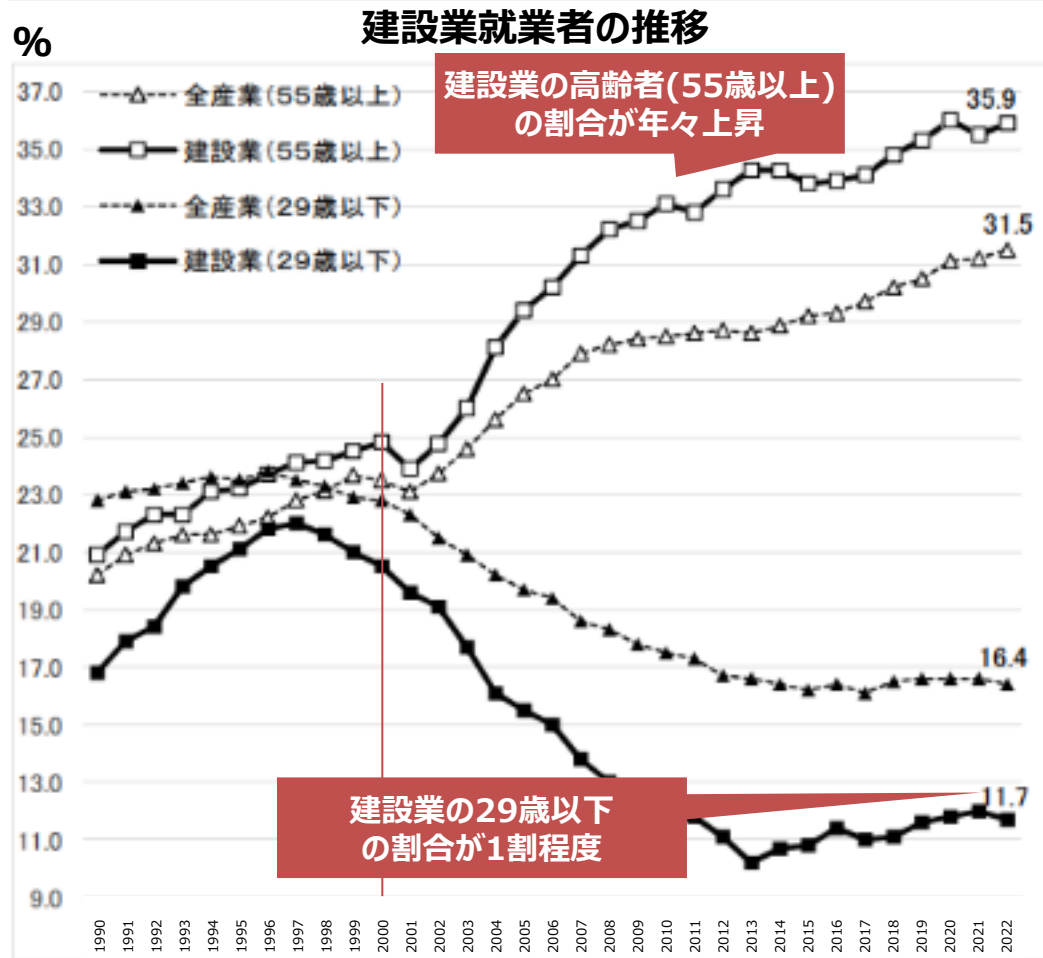
## CONTENTS

**第1章：日本市場の動向と国土交通省の動き**

**第2章：日立建機取り組み**

**第3章：LANDCROSが描く進化**

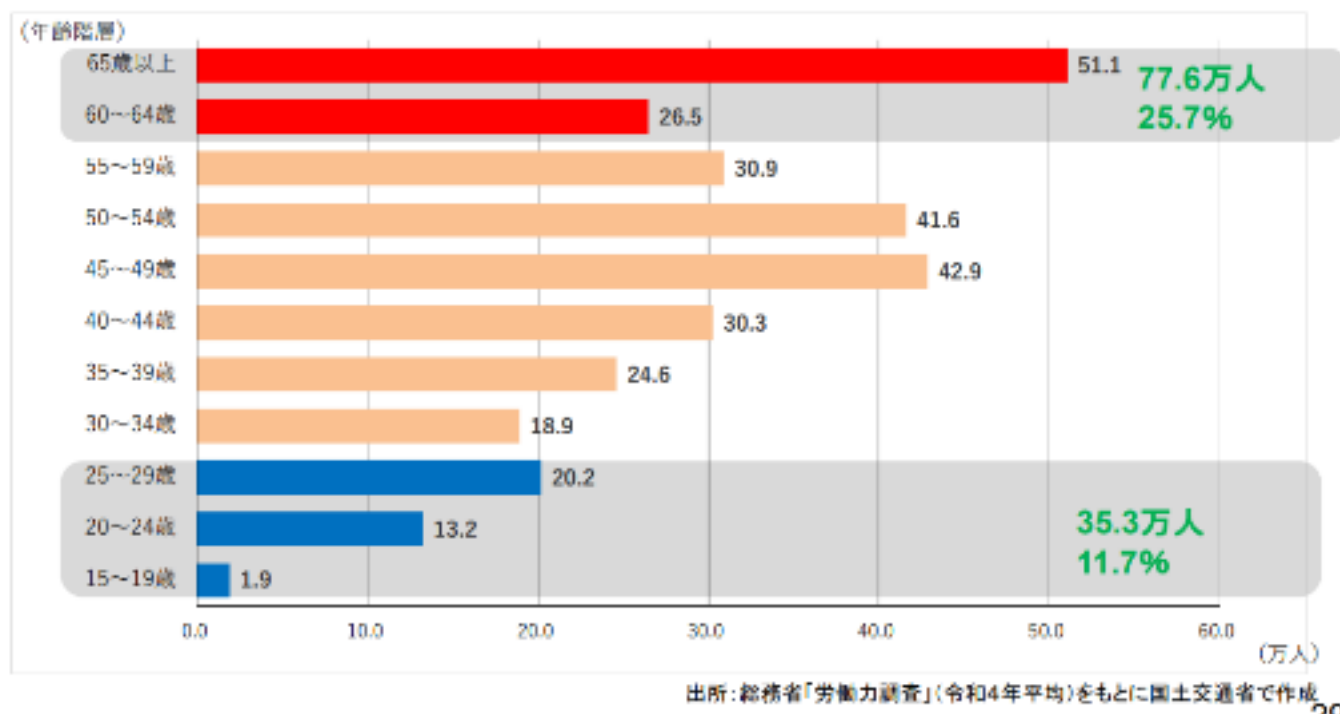
- 2000年頃から建設業就業者における高齢化が加速し、2022年で55歳以上は35.9%まで増加。
- 特に就業者の2/3を占める技能者では、60歳以上が約1/4を占める。
- 一方、次世代の担い手となる29歳以下の割合は2000年頃から大幅に減少し、2022年には11.7%まで減少。



出典:総務省「労働力調査」(暦年平均)を基に国土交通省で算出

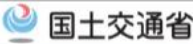
中央建設業審議会(令和5年4月18日)「最近の建設業を巡る状況について」, [https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s501\\_chuokensetsugyo01.html](https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s501_chuokensetsugyo01.html)

技能者の年齢構成比(2022年)



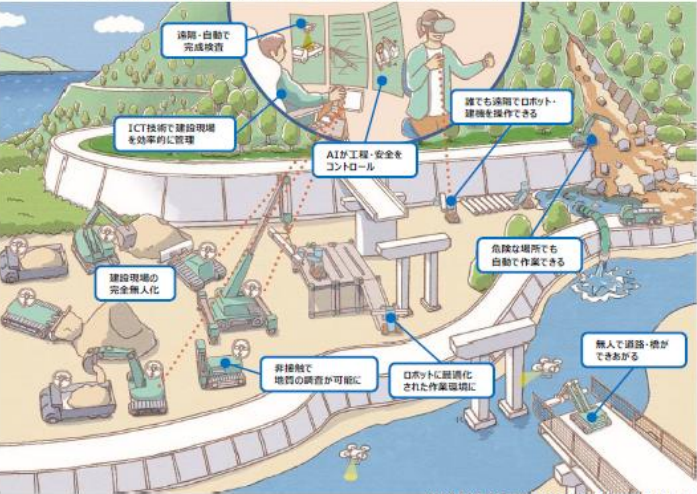
中央建設業審議会(令和5年4月18日)「最近の建設業を巡る状況について」,  
[https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s501\\_chuokensetsugyo01.html](https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/s501_chuokensetsugyo01.html)

i-Construction 2.0（建設現場のオートメーション化）



- 建設現場の生産性向上の取組であるi-Constructionは、2040年度までの建設現場のオートメーション化の実現に向け、i-Construction 2.0として取組を深化。
- デジタル技術を最大限活用し、少ない人数で、安全に、快適な環境で働く生産性の高い建設現場を実現。
- 建設現場で働く一人ひとりの生産量や付加価値を向上し、国民生活や経済活動の基盤となるインフラを守り続ける。

i-Construction 2.0で実現を目指す社会（イメージ）



i-Construction 2.0  
で2040年度までに  
実現する目標

省人化

- ・人口減少下においても持続可能なインフラ整備・維持管理ができる体制を目指す。
- ・2040年度までに少なくとも省人化3割、すなわち生産性1.5倍を目指す。

安全確保

- ・建設現場の死亡事故を削減。

働き方改革・新3K

- ・屋外作業のリモート化・オフサイト化。

第5期技術基本計画を基に一部修正

i-Construction 2.0: 建設現場のオートメーション化に向けた取組  
（インフラDXアクションプランの建設現場における取組）

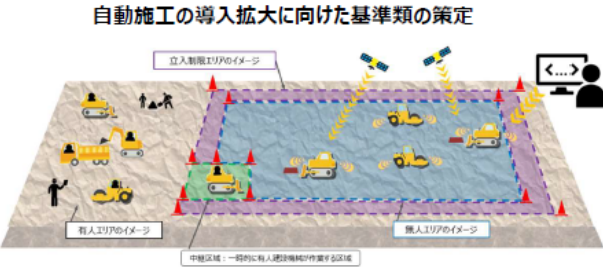
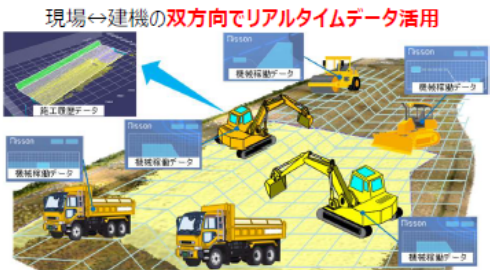
3

① 施工のオートメーション化



- 建設現場をデジタル化・見える化し、建設現場の作業効率の向上を目指すとともに、現場取得データを建設機械にフィードバックするなど双方向のリアルタイムデータを活用し、施工の自動化に向けた取組を推進する。

- 【短期目標】現場取得データをリアルタイムに活用する施工の実現
- 【中期目標】大規模土工等の一定の工種・条件下での自動施工の標準化
- 【長期目標】大規模現場での自動施工・最適施工の実現



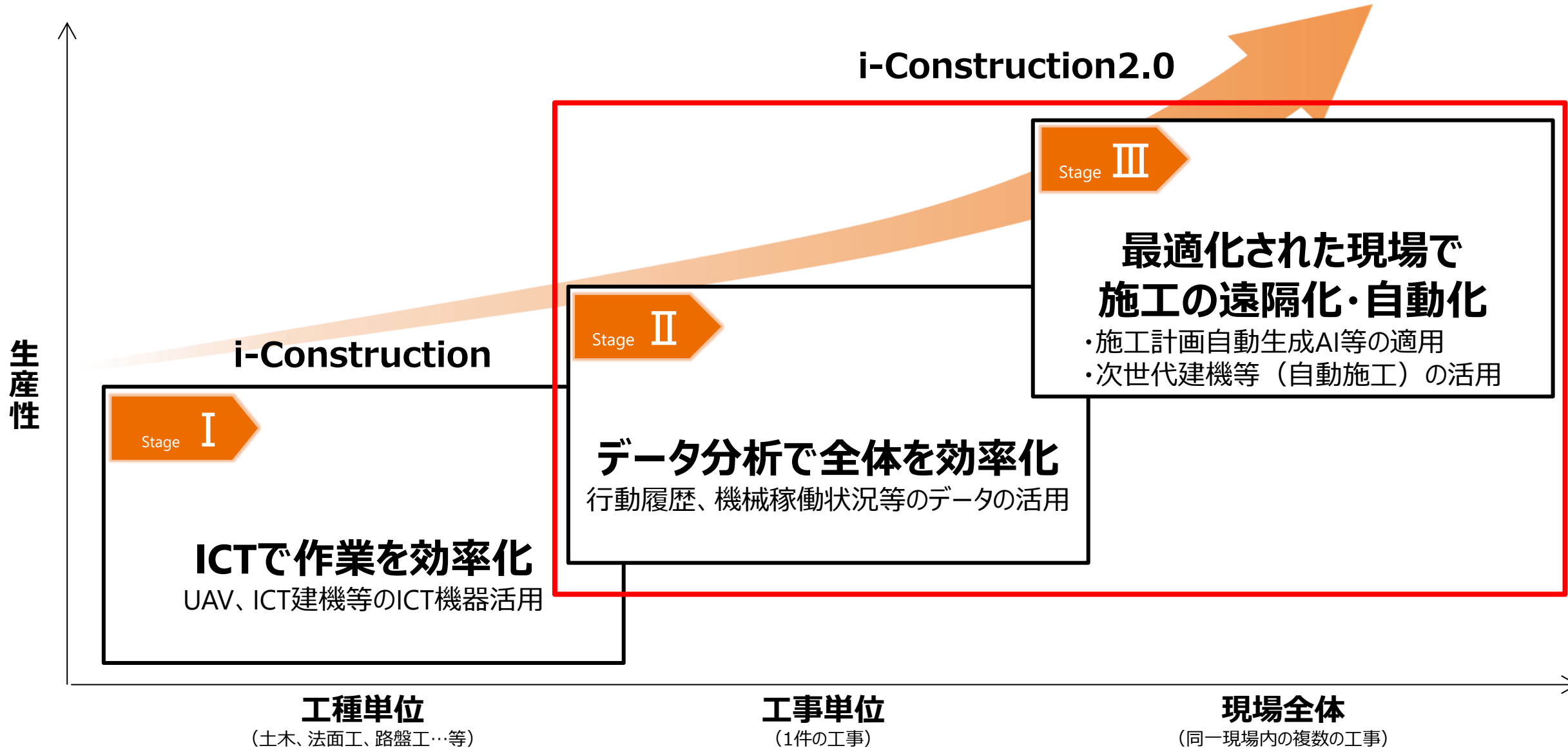
<ロードマップ>

|          | 短期（今後5年程度）                              | 中期（6～10年後程度）     | 長期（11～15年後程度）   | 実現             |
|----------|-----------------------------------------|------------------|-----------------|----------------|
| 自動施工     | 安全ルール、施工管理要領等の技術基準類の策定<br>ダム施工現場等での導入拡大 | 大規模土工現場での導入試行    | 導入工種の順次拡大       | 大規模現場での自動施工の実現 |
| 遠隔施工     | 砂防現場における活用拡大                            | 通常工事における活用拡大     |                 | 最適施工の実現        |
| 施工データの活用 | データ共有基盤の整備（土砂運搬など建機効率化）                 | 施工データを活用した施工の最適化 | AIを活用した建設現場の最適化 |                |

※今後の技術開発状況等に応じて適宜更新

出典：国土交通省「i-Construction 2.0 ～建設現場のオートメーション化～」

2040年までに省人化3割を目指し、施工・データ連携・施工管理のオートメーション化を推進

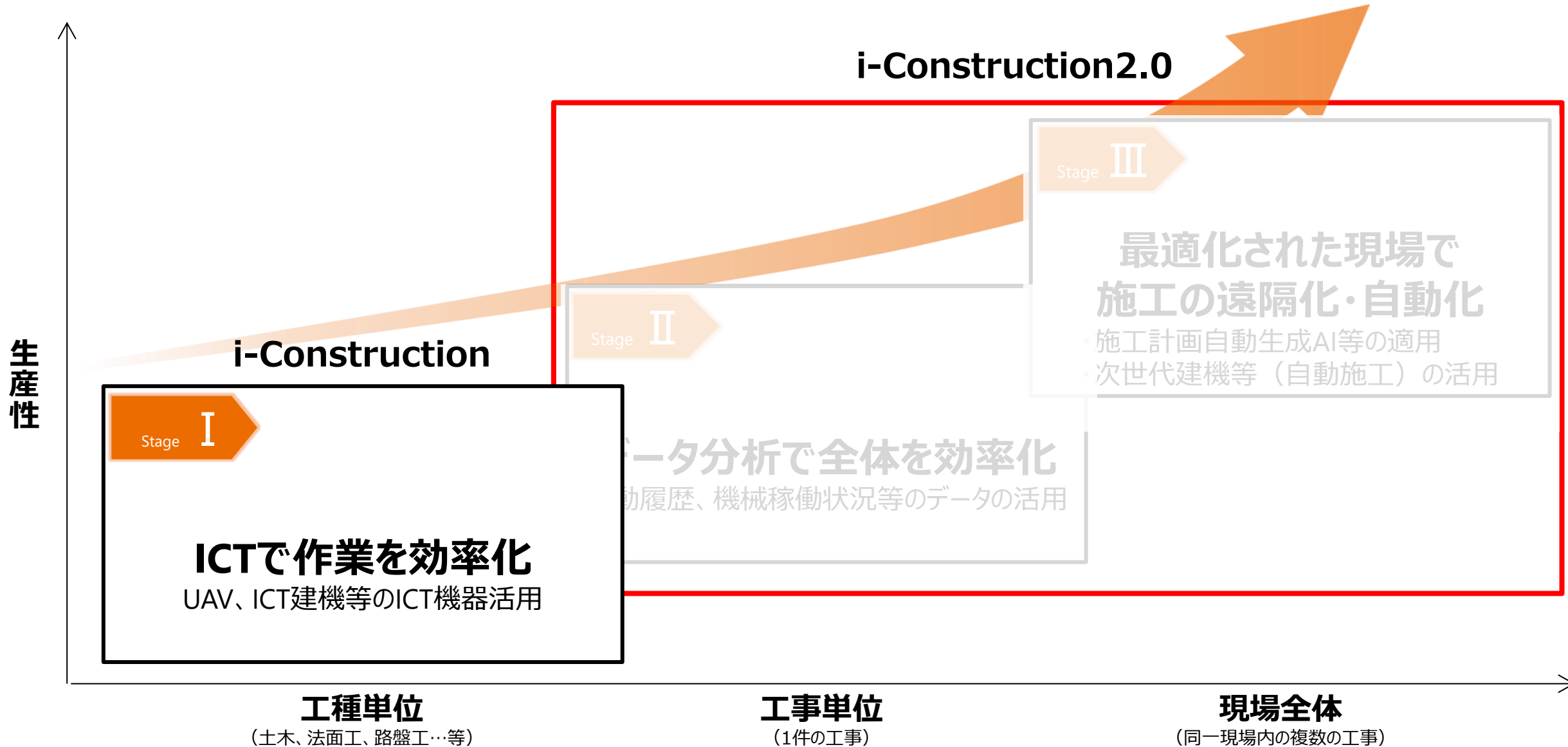


## CONTENTS

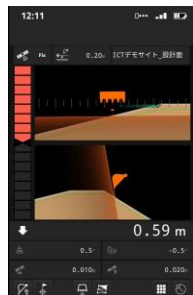
第1章：日本市場の動向と国土交通省の動き

**第2章：日立建機取り組み**

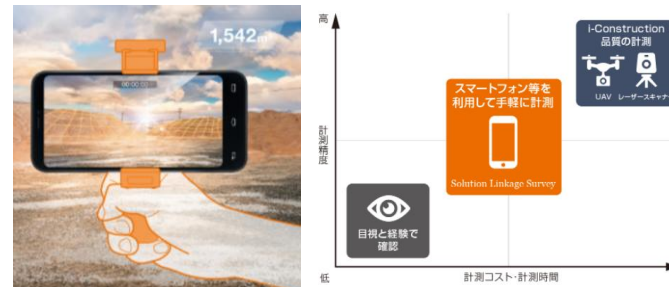
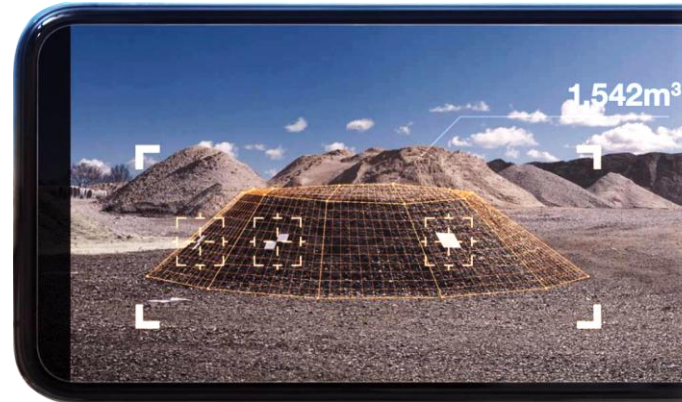
第3章：LANDCROSが描く進化



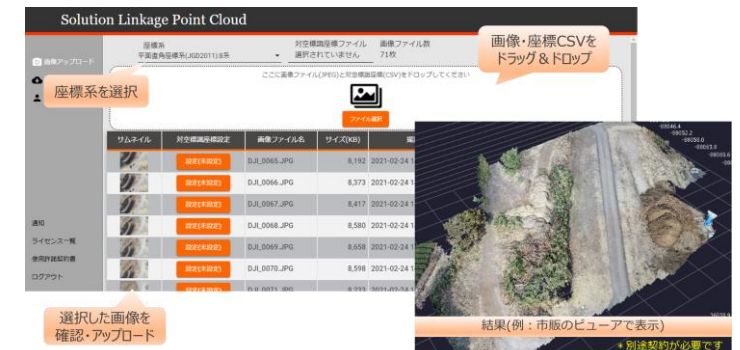
## Solution Linkage MG

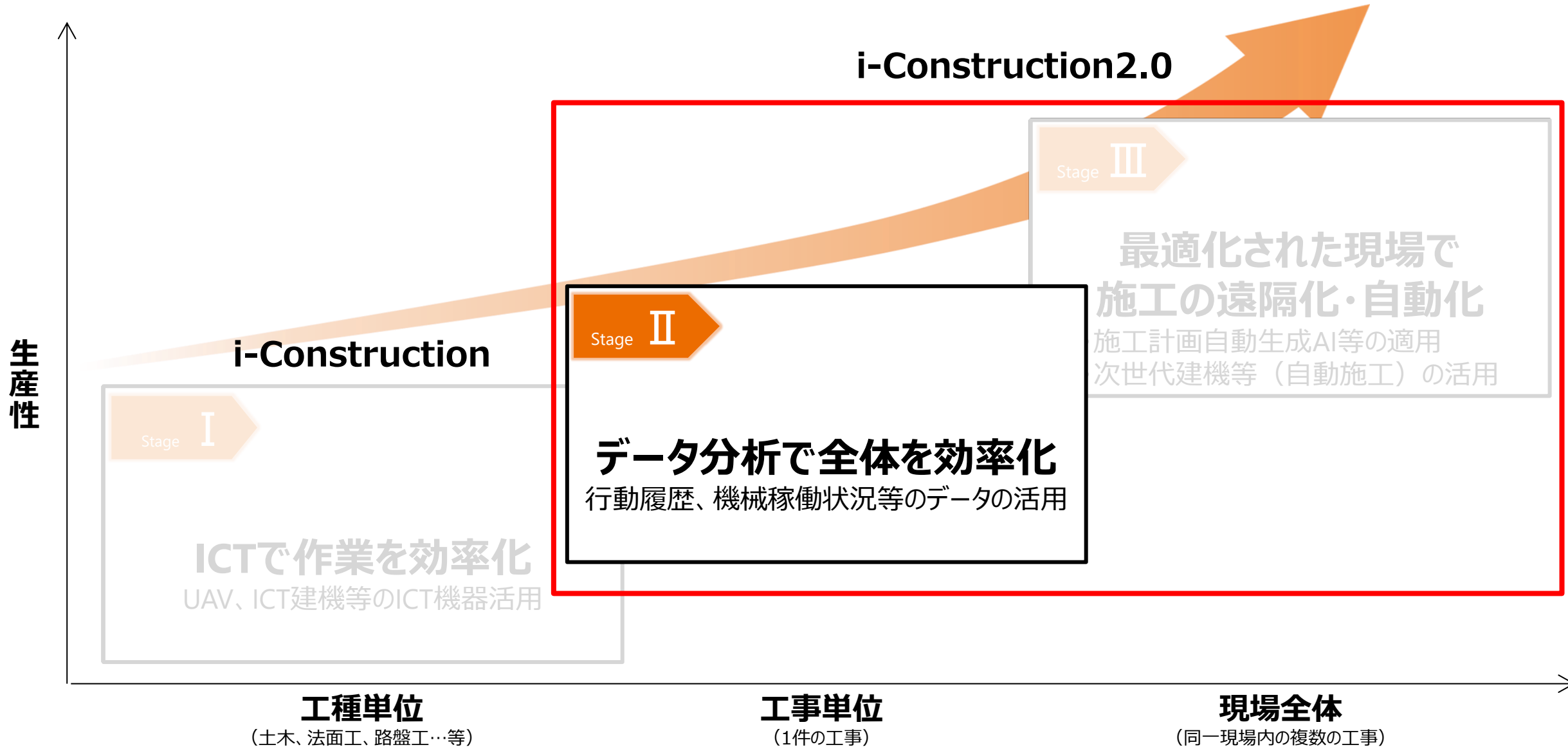
ICT油圧ショベル  
マシンガイダンス機

## Solution Linkage Survey

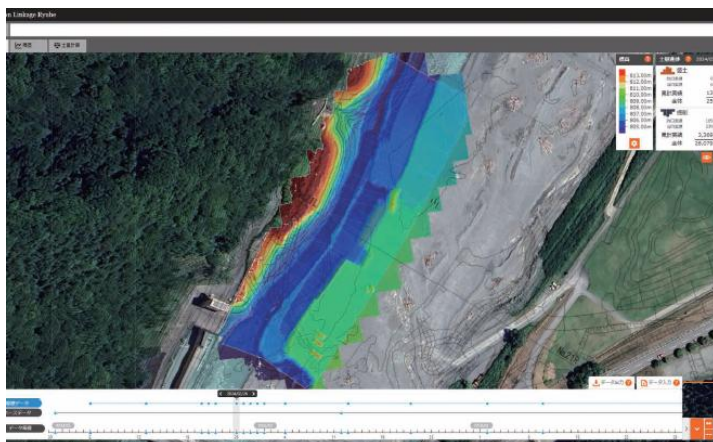
土量計測  
ソリューション

## Solution Linkage Point Cloud

点群生成  
ソリューション



## Solution Linkage Ryube

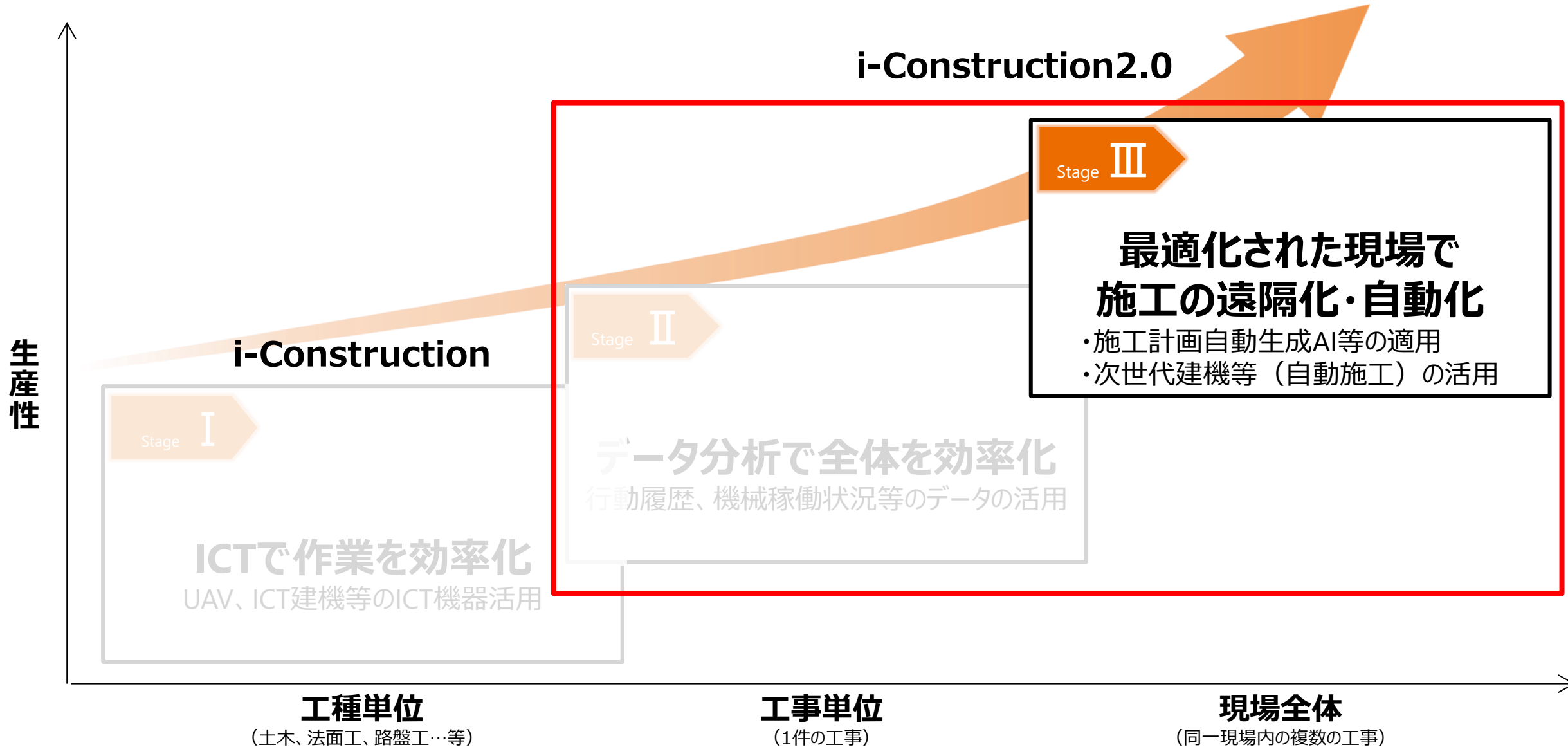
土量進捗  
ビューワ

## Solution Linkage Mobile

運行管理  
ソリューション

## Solution Linkage Compactor

転圧管理  
ソリューション



## ZX200A-7/ZX330A-7



## RBTリモコン

人が入れない現場  
でも安全な場所  
から遠隔操作を可能に

## RBT Remote Cab

搭乗と同様の操作環境により  
ベテランの方でも従来通りの操作で  
遠隔操作を可能に

## 日立建機が思い描く施工現場



**RBT**:オペレータが車体  
に搭乗せずに働くロボッ  
ト「READY TO  
BE **ROBOT**」

省人化  
の追求

繰り返し行う作業  
などを自動化して  
人の作業を  
軽減

## RBT Core Connect

お客様保有の自動化/  
遠隔システムから  
ショベルの操作を可能に

自動化システム  
会社接続

自社研究

安全性の  
向上

災害復旧現場や人が  
入れない現場でも  
安全な場所から  
遠隔で操作

多様な  
働き方を実現

生活環境や  
価値観にあった  
働き方を支援

労働環境  
の改善

粉塵が飛び交う作業  
などを遠隔で行い  
オペレータの  
負担を低減

## RBT Portable

現場、生活環境に合わせて  
簡単にどこでも  
遠隔操作を可能に



## RBT Core Connect

お客様保有の自動化/  
遠隔システムから  
ショベルの操作を可能に

自動化施工  
の促進

現場の施工システムと  
すぐに接続可能。  
建設現場の自動化に  
貢献します



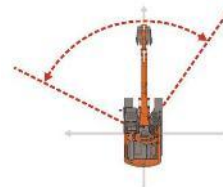
お客様の課題を遠隔化、自動化していくことで解決するためにRBTシリーズを展開

|       | RBT リモコン                                                                                                                                                                            | RBT Portable                                                                                                                                                                                   | RBT Remote Cab                                                                                                                                                                               | RBT Core Connect                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 組合せ   | <br>+<br>リモコン<br> | <br>+<br>リモコン,カメラ,モニタ<br> | <br>+<br>コックピットタイプ<br> | <br>+<br>顧客システム接続 |
| 機能    | 搭乗、リモコン同様<br>運転支援<br>(MG,MC,AC)                                                                                                                                                     | 搭乗、簡易遠隔同様<br>運転支援(MG,MC,AC)                                                                                                                                                                    | 搭乗、コックピット同様<br>運転支援(MG,MC,AC)<br>映像ソリューション<br>カメラ支援<br>無線通信                                                                                                                                  | 搭乗 (リモコン)<br>運転支援(MG,MC,AC)<br>顧客システム連携<br>車体情報通信<br>姿勢,位置,稼働情報                                      |
| 適用現場例 | ICT施工<br>無人化施工<br>災害復興                                                                                                                                                              | ICT施工<br>無人化施工<br>鉄鋼、産廃、解体<br>災害復興                                                                                                                                                             | ICT施工<br>無人化施工<br>鉄鋼、産廃、解体                                                                                                                                                                   | 無人化施工<br>自動施工                                                                                        |

お客様の課題解決のために遠隔・自動化ショベル（RBTシリーズ）を開発し順次販売

## 【運転支援】

エリアコントロールによる作業エリアからの逸脱防止

高さ・深さ  
限度設定旋回角・旋回半径  
限度設定

## 【作業支援】

マシンコントロールによる  
半自動制御

1. 掘り過ぎ防止機能



2. バケット角度保持機能



物体検知を検知し減速停止

物体検知時のモニタの表示状況



物体検知時の画面表示

ショベルの動作状況



後退時の減速・停止イメージ図

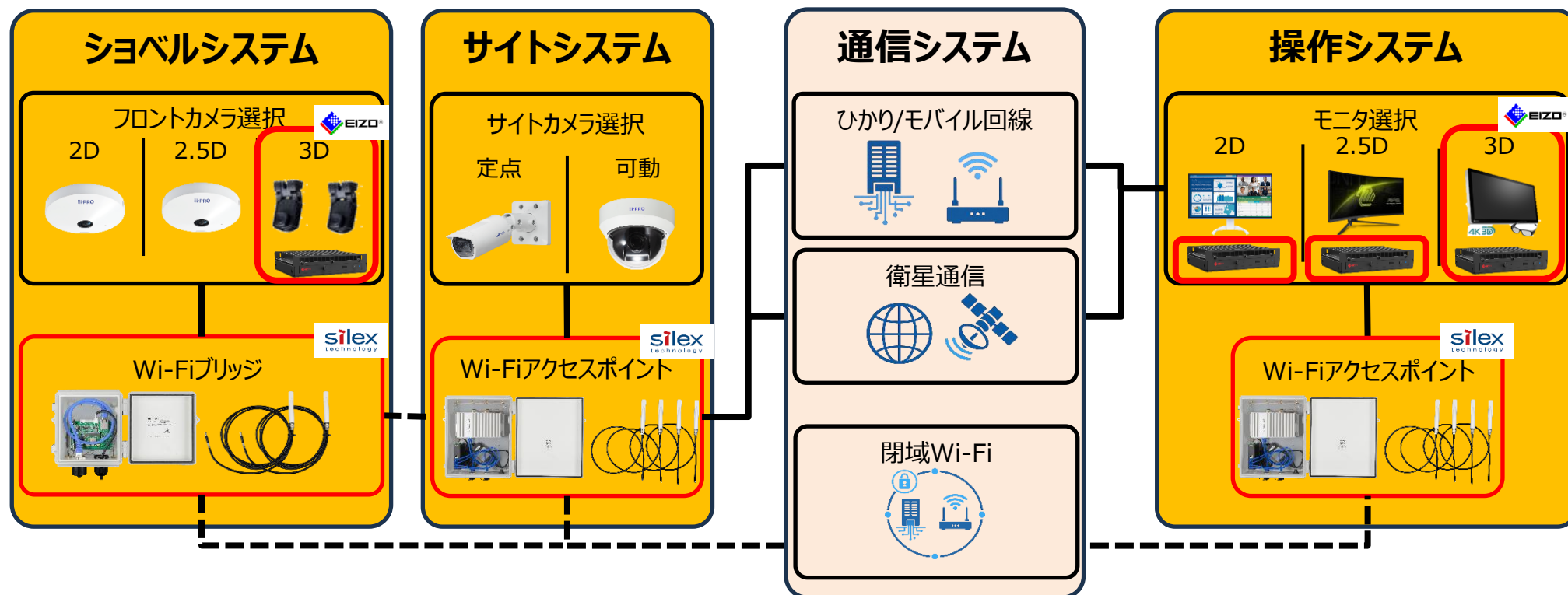
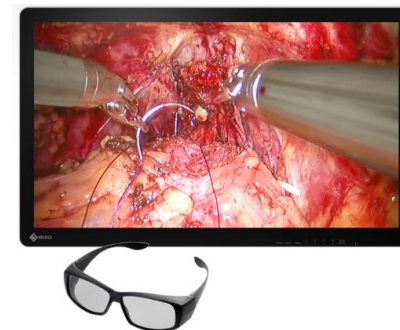
遠隔操作を“安心して任せられる施工”へ—RBTの運転・作業支援技術

## ■ 映像技術

ヘルスケア市場で実績のあるEIZO社の立体映像表示・映像伝送技術を活用することにより奥行感のある映像表示を実現

## ■ 無線技術

産業現場や教育機関で実績のあるサイレックス・テクノロジー社の切れない無線技術を活用することにより安定した無線通信を構築



映像、通信についてはビジネスパートナーと連携しオープンなソリューションを提供

## RBT Core Connect



情報出力

双方向  
通信

指令入力

## RBT Core Connectによる連携中の企業の一例

ゼネコン、自動化システム会社でも検証開始



スタートアップ企業連携  
ARAV ヨイショ投入くん  
2026年度中にレンタル開始



顧客システムとの接続での遠隔自動化対応機は製品としては業界初  
ゼネコン、自動化システム会社、スタートアップ企業と連携中

## CONTENTS

第1章：日本市場の動向と国土交通省の動き

第2章：日立建機取り組み

第3章：LANDCROSが描く進化



日立建機は、2027年4月1日に社名を「日立建機株式会社」から「ランドクロス株式会社」へ変更しますこれに伴い、「日立建機日本株式会社」も「ランドクロス日本株式会社」へ社名を変更します

## LANDCROS

VISION

豊かな**大地**、豊かな街を未来へ  
安全で持続可能な社会の実現に貢献します

Customer Reliable Open Solutions

継承

進化

MISSION

お客さまの期待に応え、  
革新的な製品・サービス・ソリューションを協創し、  
ともに新たな価値を創造し続けます

SPIRIT

Challenge Customer Communication

モノづくり力

販売  
サービス力

協創力

# **HITACHI**

**Reliable Solutions**

# END

e建機チャレンジ2026

## 日立建機のi-Con2.0に向けた取り組み

2026/10/2

 日立建機株式会社

研究・開発本部 コンストラクション開発設計統括部  
顧客ソリューション推進部 森迫