



運送契約のデジタル化の実現

ウイングアーク 1 s t 株式会社
プラットフォーム事業開発統括部
ソリューションプラットフォーム事業開発部

加藤 由貢



物流革新に向けた政策パッケージ等の重要施策 **2**点

✓ 運送契約のデジタル化

✓ 荷待ち・荷役作業時間の改善

上記2点は、別々の取組みに見えますが、
密接に関係しているため「連動する仕組み」が必要？

運送契約を締結する場合



運送の対価である「**運賃**」と運送以外の役務等の対価である「**料金**」を **別建て** で契約することを原則



運送契約は **書面** 又はメール等の **電磁的方法** を原則

(運行前)

運送契約を締結

=

(運送の対価)

運賃

+

(**荷役作業等**)

料金



今後は大変な作業になる？

料金は未確定状態

運行後に、双方で「料金」の確定作業が発生している

運行前の計画

= 運行計画、日時、積降し条件、付帯業務内容 など

運行後の実績

= オーダー変更の確認、待機時間、取卸し有無、数量、管理番号、出発時刻、通行料、積載量、パレット枚数 など

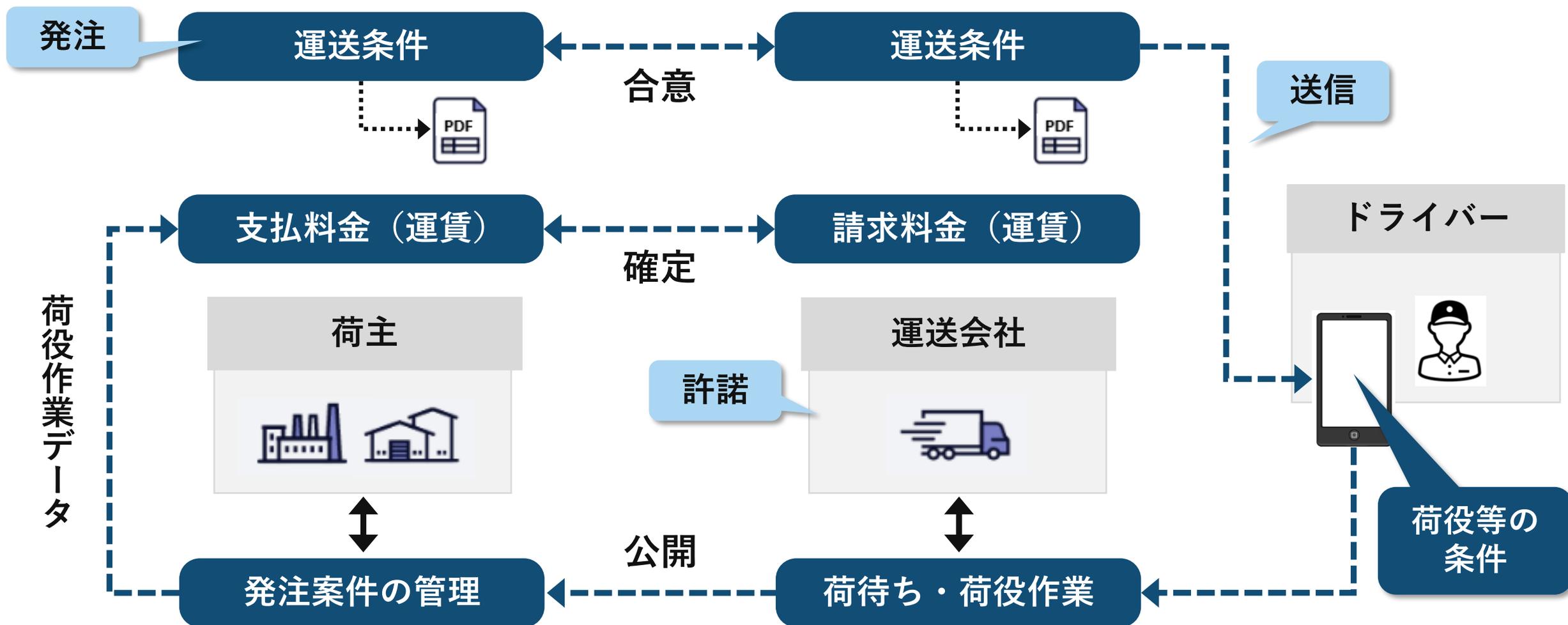
追加

荷待ち・荷役作業時間の実績管理



荷主が依頼した案件を「**実運送会社のドライバー作業実績**」と紐づけして
双方で「**運行前の計画**」と「**荷役作業実績**」を確認することが求められる

『**運送契約のデジタル化**』 & 『**荷待ち・荷役作業時間の改善**』を実現するためには「**荷主から実運送会社のドライバーまで つながる 仕組み**」が必要



政策パッケージを実現するための **3** つの条件

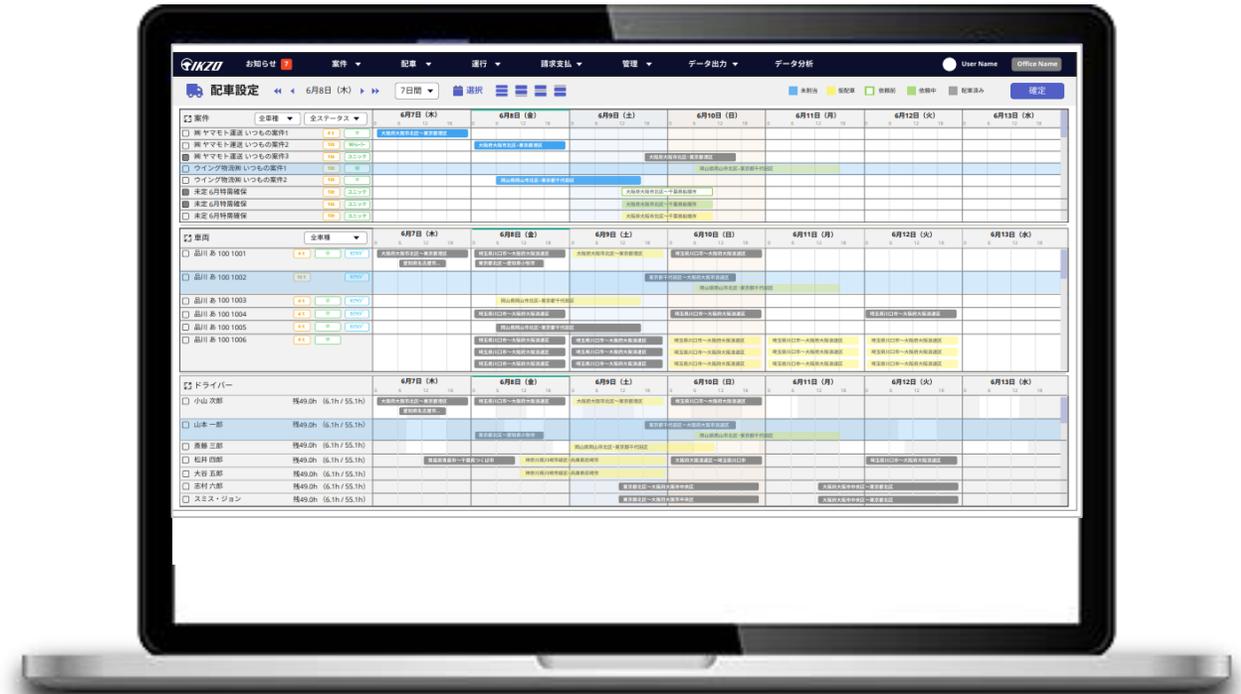
- ✓ 『荷主から実運送会社』まで データ連携 できる
- ✓ 『運送契約』を デジタル化 できる（FAXでは困難）
- ✓ 『実運送会社のドライバー』の 運行状態を把握 できる

解決策は、荷主と実運送会社まで『オンライン』で つながる こと

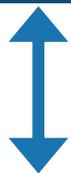
物流業務の改革を実現する オンライン配車・運行管理プラットフォーム



イクゾー オンライン



『荷主』と『運送会社』と『ドライバー』をオンラインで**つなぎ**
企業間にまたがる **配車・運行管理・連絡・請求**業務は IKZO Online で完結



荷主 / 3PL / 元請



協力運送会社



ドライバー

業務で
つながる



業務で
つながる





✓ 運送契約のデジタル化



✓ 荷待ち・荷役作業管理

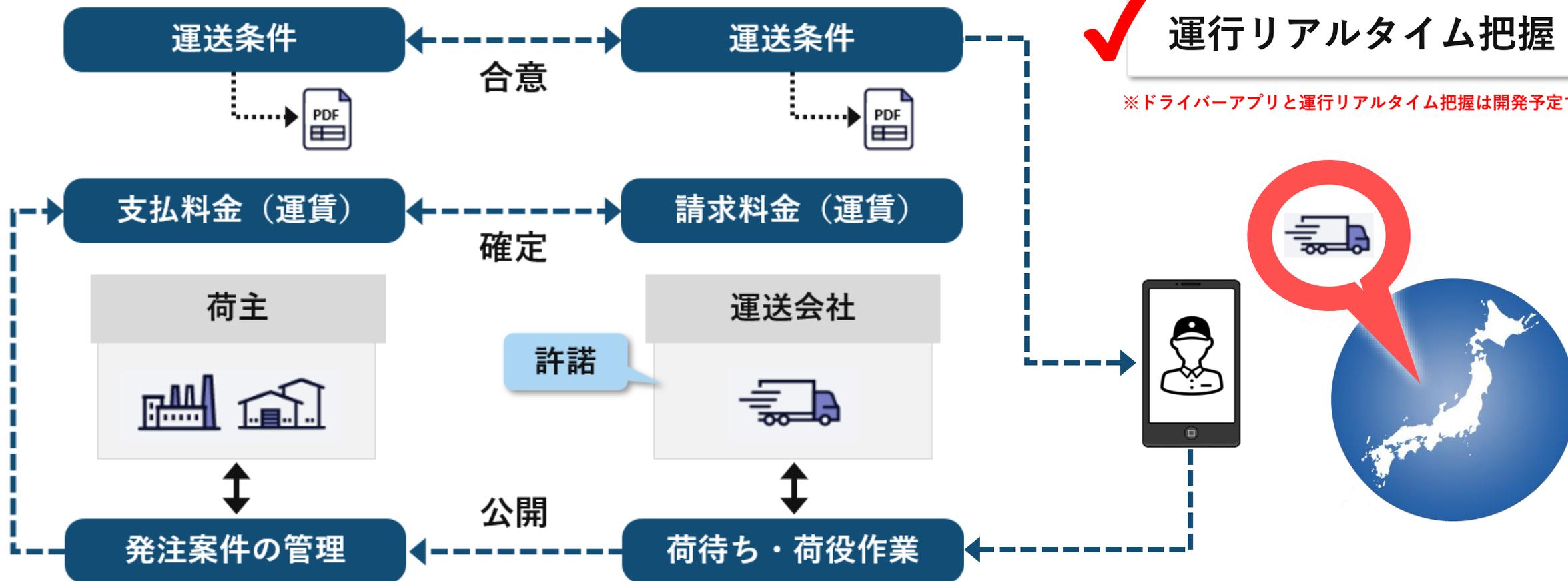


✓ オンライン請求支払



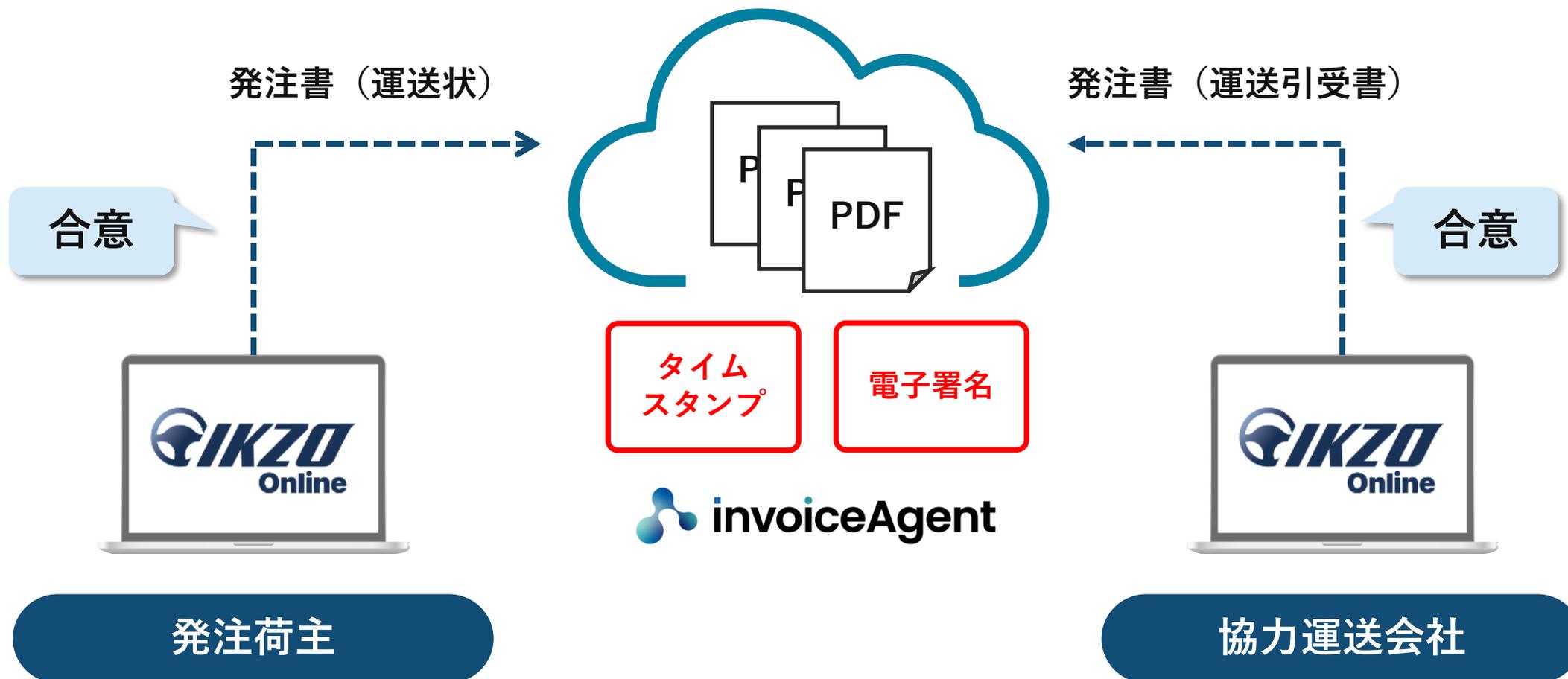
✓ 運行リアルタイム把握

※ドライバーアプリと運行リアルタイム把握は開発予定です。



政策パッケージの施策は『IKZO Online』で実現可能です！

運送状及び運送引受書に『電子契約』による契約締結業務が必要な場合は、弊社サービスの電子帳票プラットフォーム『invoiceAgent』で対応も検討



The Data Empowerment Company

データに価値を、
企業にイノベーションを。

私たちは「データ」が、これからの新しい資源として社会から求められるようになると考えています。
その期待にこたえられる企業とし、企業理念に The Data Empowerment Company を掲げています。

