

WG04　活動方針発表

一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会
WG04　リーダー　菱木運送株式会社　菱木 慧人
2026年10月29日

WG04　活動テーマ

荷主とのパートナーシップによる
2024年問題への対応と働く環境改善

運送事業者だけでは難しい課題を荷主・倉庫との協業で改善する

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

WG04　メンバー企業

リーダー：菱木運送株式会社　菱木 慧人

事業者会員　6社

佐藤運輸倉庫株式会社
センヨシロジスティクス株式会社
鈴与カーゴネット株式会社
株式会社大東ロジスティクス
野原グループ株式会社
松浦通運株式会社

パートナーシップ会員　2社

大和ハウス工業株式会社
本田技研工業株式会社

サポート会員　12社

アスコネックス株式会社
一般財団法人 環境優良車普及機構
ウイングアーク1st株式会社
NSW株式会社
小林クリエイト株式会社
株式会社シーイーシー
株式会社商工組合中央金庫
都築電気株式会社
ハコベル株式会社
一般社団法人フィジカルインターネットセンター
株式会社ライナロジクス
株式会社ロジクリエイト

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

現状の課題

予約があっても、荷待ちと配車の難しさが残っている

課題	現場への影響
予約対応の負担	拠点ごとにシステムや予約ルールが異なり予約取得・変更対応に手間がかかる
配車計画への影響	希望時間との乖離や予約変更により前後の配送を含めた再調整が必要になる
入出荷の集中	発注・受注時に混雑や待機を見通せず集中を避ける調整が難しい

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

希望時間取得の改善例

オレンジ色：希望時間より遅い予約時刻　／　白色：希望どおりの予約時刻

対象：2026/02/02～02/27の全60件

45件（75.0%）が希望より後　　**2月**

時間差は5～130分。同時刻は15件（25.0%）、希望より前は0件。

日付	実績番号	乗務員	希望時刻	指定時刻	時間差	判定
02/02			11:00	11:05	+5分	希望より後
02/02			11:30	11:30	0分	同時刻
02/02			13:00	13:20	+20分	希望より後
02/02			13:00	13:35	+35分	希望より後
02/03			13:30	14:00	+30分	希望より後
02/03			14:00	14:25	+25分	希望より後
02/04			10:30	11:05	+35分	希望より後
02/04			13:00	13:50	+50分	希望より後
02/04			13:30	14:05	+35分	希望より後
02/04			14:30	14:45	+15分	希望より後
02/05			11:30	11:40	+10分	希望より後
02/05			13:00	13:00	0分	同時刻
02/05			13:30	13:30	0分	同時刻
02/06			08:30	08:30	0分	同時刻
02/06			13:00	14:45	+105分	希望より後
02/06			13:30	15:40	+130分	希望より後
02/06			14:00	15:50	+110分	希望より後
02/09			08:30	09:30	+60分	希望より後
02/09			10:30	10:50	+20分	希望より後
02/10			11:30	11:45	+15分	希望より後
02/10			13:00	13:25	+25分	希望より後
02/10			14:00	15:20	+80分	希望より後
02/10			14:30	15:35	+65分	希望より後
02/12			11:30	11:45	+15分	希望より後
02/12			13:30	13:50	+20分	希望より後
02/12			14:00	14:05	+5分	希望より後
02/13			11:30	11:30	0分	同時刻
02/13			13:00	13:25	+25分	希望より後
02/13			13:30	14:20	+50分	希望より後
02/13			13:30	14:05	+35分	希望より後

対象：2026/09/01～09/30の全37件

26件（70.3%）が希望と同時刻　　**9月**

残る11件（29.7%）は希望より5～25分後。希望より前は0件。

日付	実績番号	乗務員	希望時刻	指定（予約）	時間差	判定
09/01			11:00	11:10	+10分	希望より後
09/01			13:00	13:00	0分	同時刻
09/02			13:30	13:30	0分	同時刻
09/02			14:00	14:00	0分	同時刻
09/03			10:30	10:50	+20分	希望より後
09/03			11:30	11:30	0分	同時刻
09/03			14:30	14:30	0分	同時刻
09/07			14:00	14:00	0分	同時刻
09/08			11:30	11:30	0分	同時刻
09/08			13:30	13:30	0分	同時刻
09/09			13:00	13:15	+15分	希望より後
09/09			13:30	13:30	0分	同時刻
09/09			14:00	14:00	0分	同時刻
09/09			14:30	14:30	0分	同時刻
09/10			13:30	13:45	+15分	希望より後
09/10			14:00	14:00	0分	同時刻
09/10			14:30	14:35	+5分	希望より後
09/11			11:30	11:35	+5分	希望より後
09/11			13:00	13:15	+15分	希望より後
09/11			15:30	15:30	0分	同時刻
09/15			14:00	14:00	0分	同時刻
09/15			14:30	14:30	0分	同時刻
09/17			13:00	13:15	+15分	希望より後
09/17			13:30	13:30	0分	同時刻
09/17			14:00	14:00	0分	同時刻
09/17			14:30	14:30	0分	同時刻
09/18			14:30	14:30	0分	同時刻
09/24			08:30	08:45	+15分	希望より後
09/25			14:00	14:00	0分	同時刻
09/25			14:30	14:30	0分	同時刻
09/28			14:30	14:30	0分	同時刻
09/28			15:30	15:40	+10分	希望より後
09/29			14:30	14:30	0分	同時刻
09/29			15:30	15:30	0分	同時刻
09/30			13:00	13:25	+25分	希望より後
09/30			13:30	13:30	0分	同時刻
09/30			14:30	14:30	0分	同時刻

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

入出荷の平準化による改善仮説

今回の背景

偶発的に物量が減少した時期に希望時刻に予約できる割合が向上

↓

検証する仮説

入出荷量を日・時間帯で平準化すれば希望時刻に予約しやすい状況を意図的につくれるのではないか

↓

期待する効果

運送事業者のバース予約システム利用満足度の向上

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

今期の重点テーマ

予約運用と荷量の両面から改善を検討する

重点テーマ	検討の方向
バース予約の運用改善	予約取得・変更・入場ルールの負担を整理し関係者で改善を検討する
入出荷の平準化	混雑見込みを発注時に把握し集中する日・時間帯を分散する
商流・物流データ連携	受発注情報と運行・待機実績をつなぎ荷量予測と受入れ・配車調整に活かす

データの共有を、現場の運用改善につなげる

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

WG04の活動(関連プロジェクトを含む)

既存の活動を継続し、新たな取り組みを検討する

予約運用の改善とデータ連携を通じて、荷待ち・荷役時間の短縮を目指す。

01
本田技研様の改善活動

本田技研様の改善活動について、
取り組みの内容・進捗・成果を
事例として共有する

継続

02
バース予約システムの課題解決

鈴与カーゴネット様を中心に、
予約システム会社と課題解決に取り組み、
WG内外での連携を進める

新規 ※WG外で現在計画中

03
荷役・待機時間の予測

荷物・荷姿・時間帯などから荷役時間を予測し、
荷待ちの発生をシミュレーションして
適切な予約時刻を検討する

新規

04
商流と物流の連携による効率化

補助金事業の実証実験を通じて、
商流・物流データの連携による
業務効率化の可能性を検証する

新規 WG外

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

目指す姿

希望時刻での予約

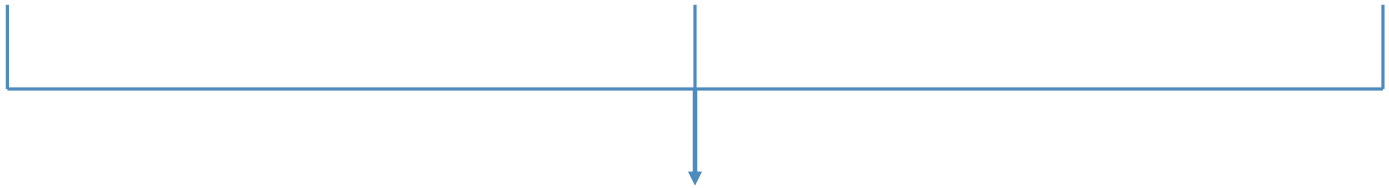
希望時刻に予約しやすい

荷待ち・予約対応

荷待ち・予約対応の負担が少ない

配車・受入れ

配車・受入れを調整しやすい



バース予約システム利用満足度を高める

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

持続可能な運輸業界を目指し次なるステージへ

TDBC

一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会
https://tdbc.or.jp/
unyu.co@wingarc.com
03-5962-7370
X(旧Twitter)公式 @TDBCJP

協議会スポンサー

ASUA　EPR　商工中金　SoftBank　WingArc 1ST　アセンド株式会社　CHUNICHI RINKAI BUS