

# WG05B 動態管理プラットフォーム (traevo platform) の社会実装と活用

2025年度 方針発表

## 動態管理プラットフォーム（traevo）を活用した持続可能な物流の実現

リーダー： WG05 株式会社首都圏物流 駒形 友章

サブリーダー：WG05A AGC株式会社 田中 真史

WG05B 株式会社アスア 間地 寛

WG05C イーサポートリンク株式会社 石井 崇博

## 動態管理プラットフォーム（traevo）を活用した持続可能な物流の実現

### ＜WG05A共同輸送ユニバーサルシステム「traevo noWa」活用分科会

輸送力不足による需給逼迫に対して、共同輸送ユニバーサルシステム「traevo noWa」を活用した積載効率向上と環境負荷低減を推進し、その先のフィジカルインターネットを目指す。

### ＜WG05B＞動態管理プラットフォームを活用した積載効率の改善 とカーボンニュートラルの実現分科会

動態管理プラットフォームの普及と活用により荷主企業や運輸事業者の課題解決実現し、持続可能な物流や公共交通の実現を目指す。本分科会(カーボンニュートラル分科会)では、運行データと積載伝票データを連携させ、CO2排出量を可視化することで、積載率の向上、経路の最適化、荷待ち時間の削減等を行い、物流政策パッケージの実現とサプライチェーン全体でのカーボンニュートラルを目指す。

### ＜WG05C＞持続可能な農業を実現するための青果物流の課題解決分科会

誰が・いつ・どこに取りに行くか見えない属人的な手配や、荷主ごとに異なる非効率な集荷対応を、現場と共に“見える化・共有”し、商流と物流の連携による持続可能な生鮮物流モデルを目指す。

# WG05Bメンバー（順不同）



## 事業者会員 7社（+ 3団体）

梅田運輸倉庫株式会社

三興物流株式会社

株式会社首都圏物流

鈴与カーゴネット株式会社

トランコム株式会社

日本ロジテム株式会社

山崎製パン株式会社

(団体)

一般財団法人 環境優良車普及機構

一般社団法人フィジカルインターネットセンター

学校法人 東海大学

## パートナーシップ会員 1社

伊藤忠丸紅鉄鋼株式会社

## サポート会員 21社

株式会社アスア

アスコネックス株式会社

アルファス株式会社

eMotion Fleet株式会社

S C S K 株式会社

S C C C リアルタイム経営推進協議会

ジャパン・トゥエンティワン株式会社

準天頂衛星システムサービス株式会社

株式会社商工組合中央金庫

株式会社ジール

ソフトバンク株式会社

株式会社デンソー

株式会社デンソーソリューション

東京海上スマートモビリティ株式会社

株式会社トランストロン

物流企画サポート株式会社

古野電気株式会社

ユーピーアール株式会社

株式会社ロジクリエイト

株式会社LOKIAR

LocationMind株式会社

## 24年度の実証実験（2024年7月～2025年6月末まで）

### 鈴与カーゴネット様にて実証実験開始

トラエボと伝票を活用したCO2排出量の精緻な把握

⇒ GPS情報（ジオフェンス）で精緻な距離を取得

⇒ 伝票と連動させ、積載重量（体積）を把握

積載効率の改善及びCO2排出量の削減

Scope 3（協力会社連携）に向けた検討

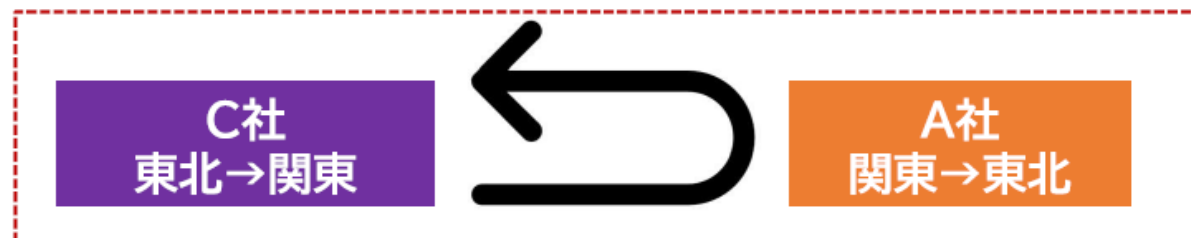
## 対象運行の整理



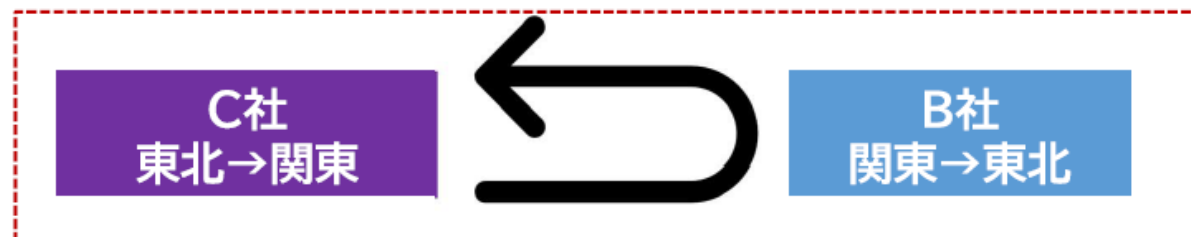
### 鈴与カーゴネットつくば営業所 ・運行例(TR7台)



- ・関東～東北間の往復運行に、計3台を利用
- ・シャーシ着脱は無い為、関東～東北間を1日毎に運行。



- ・関東側 / 東北側の計2台を利用
- ・シャーシは毎日着脱
- 関東側 / 東北側の乗務員を、1週間固定運用

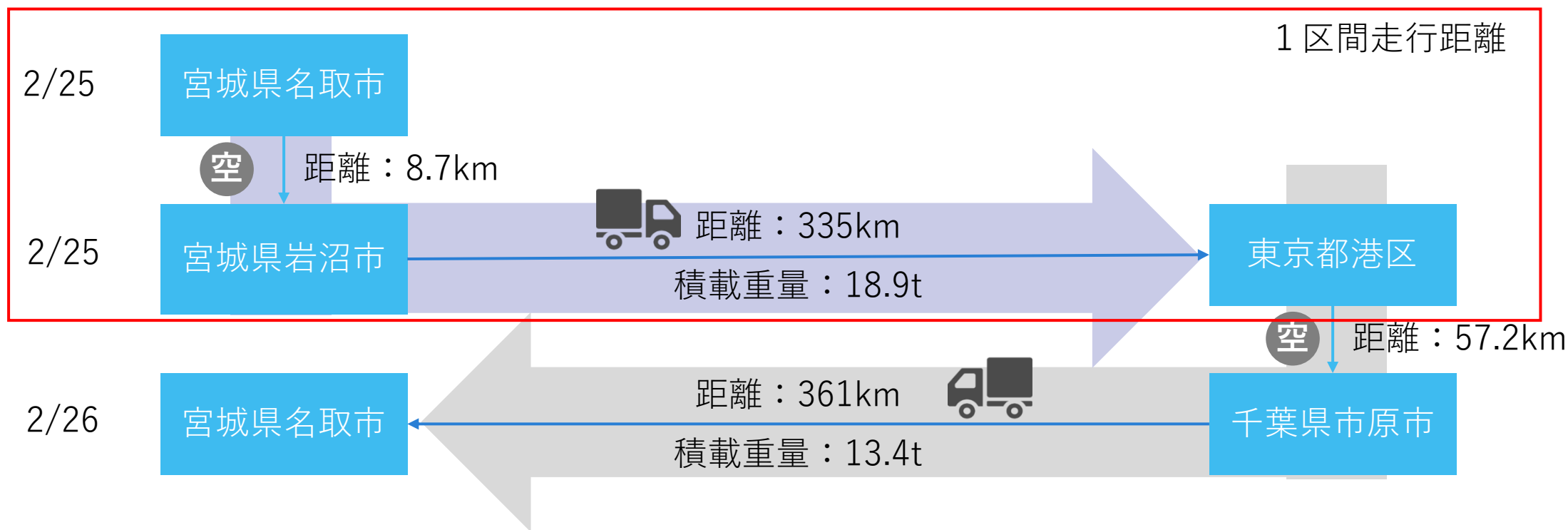


- ・関東側 / 東北側の計2台を利用
- ・シャーシは毎日着脱
- 関東側 / 東北側の乗務員を、1週間固定運用

## 積載率及び積載効率の算出

**積載率 = 積載重量 ÷ 最大積載量重量**

**積載効率 = 積載率 × 実車率 (実車走行距離 ÷ 区間走行距離)**





© General Incorporated Association Transportation

## 昨年度 積載率及び積載効率の算出

| No. | 車両車番       | CO2排出量<br>算定式       | 車両情報 | CO2排出量                     |                |               |              |              |               |     |            |                        | ※備考     |
|-----|------------|---------------------|------|----------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----|------------|------------------------|---------|
|     |            |                     | 平均燃費 | 区間の総CO2排<br>出量<br>(kg-CO2) | 平均積載率<br>(実車時) | 平均積載効<br>率(%) | 実車距離<br>(km) | 空車距離<br>(km) | 総走行距離<br>(Km) | 実車率 | 輸送トン<br>キロ | トンキロ当<br>たりのCO2<br>排出量 |         |
| 1   | 土浦100き0527 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1219.10                    | 63.13          | 58.87         | 1031         | 75           | 1106          | 93% | 17,668     | 0.06533                |         |
| 2   | 土浦100き0583 | <a href="#">燃費法</a> | 2.8  | 357.55                     | 82.86          | 44.09         | 175          | 154          | 328           | 53% | 3,032      | 0.10236                | 関東区域内輸送 |
| 3   | 土浦100き0584 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1558.73                    | 76.40          | 68.98         | 1368         | 147          | 1515          | 90% | 27,911     | 0.05585                | ★       |
| 4   | 土浦100き0585 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1256.28                    | 71.38          | 63.50         | 1066         | 132          | 1198          | 89% | 16,016     | 0.07787                |         |
| 5   | 土浦100き0766 | <a href="#">燃費法</a> | 2.6  | 1323.86                    | 69.25          | 61.58         | 1145         | 143          | 1288          | 89% | 21,479     | 0.06037                |         |
| 6   | 土浦100き0767 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1729.16                    | 71.43          | 49.08         | 1125         | 512          | 1637          | 69% | 21,901     | 0.07896                | 空車距離長   |
| 7   | 土浦100き1139 | <a href="#">燃費法</a> | 2.8  | 1415.55                    | 73.44          | 68.63         | 1426         | 100          | 1526          | 93% | 28,659     | 0.04939                | ★★      |
|     |            |                     | 計    | 8860.24                    | 72.56          | 59.25         |              |              |               | 82% |            |                        |         |

## 鈴与カーゴネット様にて実証実験結果

- ・トラエボデータと伝票データを連携して算出することができた。
- ・鈴与カーゴネット様としては、積載率は把握しているが、積載効率の把握は今後の課題。
- ・積載率：72.56% ・積載効率：59.25%

## 今後の展開

- ・伝票電子化データとトラエボデータとの自動連携に挑戦
- ・**積載効率を算出するには、荷主と運送会社との連携が絶対必要**

## 25年度の実証実験（2025年7月～2026年6月末まで）

キリンググループロジスティクス（KGL）様にて実証実験を計画

よろこびがつなぐ世界へ



×



## 25年度の実践（2025年7月～2026年6月末まで）

### キリンググループロジスティクス（KGL）様にて実証実験を計画

#### ■ 目的

KGL社が保有する商品伝票情報とトラエボプラットフォームが所有する運行情報を活用し、CO2排出量の把握と積載効率の改善を行う。

#### ■ 取得したいデータ（運行ルート5ルート程度、1週間分のデータ） 概要

##### ① KGL社が所有する商品伝票情報

積地・降地・商品内容・商品重量（荷姿）等

##### ② トラエボ社から取得するデータ

車両NO・積地・降地・走行距離・走行時間・滞在時間

##### ③ 物流会社が所有するトラック情報

車両情報（車両NO. 燃費基準情報・燃費等）

→①②③の情報を連携し、CO2排出量の可視化と積載率の改善を行います。

## 25年度の実組み（2025年7月～2026年6月末まで）

### KGL様にお願ひしたいこと

- 1) 物流ルートの特定
- 2) データ内容について（例）

| 出荷日        | 積地         | 荷届日        | 降し地       | 商品    | 数量 | ケース | 積載重量 | 積載体積※             | 車両NO※       | 最大積載量※ |
|------------|------------|------------|-----------|-------|----|-----|------|-------------------|-------------|--------|
| 2025.10.01 | 神奈川県横浜市・・・ | 2025.10.02 | 宮城県仙台市・・・ | 〇〇〇〇〇 | ・・ | ・・  | ・・ t | ・・ m <sup>3</sup> | 〇〇100あ00-00 | ・・ t   |

※可能であれば頂きたいデータ

- 3) データ取得方法の検討
- 4) データ取得日程（案）
  - 第1回12月上旬ごろ（5ルート 1週間程度）
  - 第2回 5月ごろ（5ルート 1ヵ月程度）

## 昨年度 積載率及び積載効率の算出

| No. | 車両車番       | CO2排出量<br>算定式       | 車両情報 | CO2排出量                     |                |               |              |              |               |     |            | トンキロ当<br>たりのCO2<br>排出量 | ※備考     |
|-----|------------|---------------------|------|----------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----|------------|------------------------|---------|
|     |            |                     | 平均燃費 | 区間の総CO2排<br>出量<br>(kg-CO2) | 平均積載率<br>(実車時) | 平均積載効<br>率(%) | 実車距離<br>(km) | 空車距離<br>(km) | 総走行距離<br>(Km) | 実車率 | 輸送トン<br>キロ |                        |         |
| 1   | 土浦100き0527 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1219.10                    | 63.13          | 58.87         | 1031         | 75           | 1106          | 93% | 17,668     | 0.06533                |         |
| 2   | 土浦100き0583 | <a href="#">燃費法</a> | 2.8  | 357.55                     | 82.86          | 44.09         | 175          | 154          | 328           | 53% | 3,032      | 0.10236                | 関東区域内輸送 |
| 3   | 土浦100き0584 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1558.73                    | 76.40          | 68.98         | 1368         | 147          | 1515          | 90% | 27,911     | 0.05585                | ★       |
| 4   | 土浦100き0585 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1256.28                    | 71.38          | 63.50         | 1066         | 132          | 1198          | 89% | 16,016     | 0.07787                |         |
| 5   | 土浦100き0766 | <a href="#">燃費法</a> | 2.6  | 1323.86                    | 69.25          | 61.58         | 1145         | 143          | 1288          | 89% | 21,479     | 0.06037                |         |
| 6   | 土浦100き0767 | <a href="#">燃費法</a> | 2.5  | 1729.16                    | 71.43          | 49.08         | 1125         | 512          | 1637          | 69% | 21,901     | 0.07896                | 空車距離長   |
| 7   | 土浦100き1139 | <a href="#">燃費法</a> | 2.8  | 1415.55                    | 73.44          | 68.63         | 1426         | 100          | 1526          | 93% | 28,659     | 0.04939                | ★★      |
|     |            |                     | 計    | 8860.24                    | 72.56          | 59.25         |              |              |               | 82% |            |                        |         |

## **25年度の実施（2025年7月～2026年6月末まで）**

### **参加企業の紹介とコラボレーションの実施**

**10月24日会合**

**フィジカルインターネットセンター（JPIC）の紹介  
古野電機株式会社の紹介**

**※今後も毎回開催予定**

持続可能な運輸業界を目指し次なるステージへ



一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会

<https://tdbc.or.jp/>

[unyu.co@wingarc.com](mailto:unyu.co@wingarc.com)

03-5962-7370

X(旧Twitter)公式 @TDBCJP

協議会スポンサー

