



産業栄養活動による乗務員の健康状態改善効果の検証

中日臨海バス株式会社

統括本部 厚生課 管理栄養士 樋口 美惠子データ分析 原 幸子

会社概要

バス台数 270 台

社名	中日臨海バス株式会社
本社所在地	三重県四日市市海山道町3丁目80番地 TEL 059-346-5511 (代) FAX 059-347-5771
代表者	代表取締役 森川 道博
資本金	5,000万円
□ 立 □ 立	昭和21年4月9日
事業内容	一般貸切旅客自動車運送事業 車輌運行管理業務事業 自家用自動車有償貸渡事業 (レンタカー・カーリース) 普通自動車分解整備・板金塗装事業 自動車販売事業 (新車部門、中古車部門) 旅行業 (第2種) 不動産管理事業

従業員数 約400 名 (内乗務員数 約350名)

営業所

四日市

桑名

川崎

品川

千葉船橋

さいたま

厚木海老名

三河

大阪堺

9営業所

経営理念

私たちは、明るく、元気に活動し、 人と車と地球に思いやり、 お客さまに最高の安心・満足を提供し続ける。

経営ビジョン

乗務員の健康度日本一を目指し、安全で安心な運行をする。

様々な方法で乗務員の健康を管理・把握

- 1、脳ドック
- 2、SAS(睡眠時無呼吸症候群)検査
- 3、頸動脈エコー
- 4、健康診断年2回



クラウドで管理

社長をはじめ管理職・厚生課は常時閲覧可能

- 5、睡眠時間•歩数(活動量計)
- 6、血圧・体重・体温(点呼時計測)



クラウドで管理

所属長・運行管理者・厚生課が毎日確認

健康度を見える化

日本人間ドック学会の判定区分

A異常なし

B軽度異常

C要生活改善

D要医療



肥満・血圧・血糖・脂質の 四項目で四段階に分析



高リスク=Dが一つ

またはB・Cが三つ以上

中リスク=B・Cが二つ

低リスク=B·Cが一つ

健康層 =全てA

ヘルスケア通信(見開き)

検査項目

身長

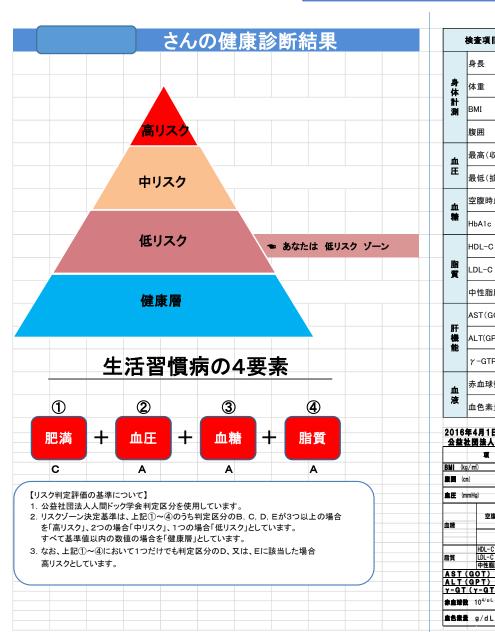
体重

基準値

今回

162.6

62.6



-											
計測	ВМІ	18.5	-24.9	23.7	A	←	23.9	A	23.6	A	
	腹囲		-84.9 -89.9	86.0	С	ţ			84.5	A	
血	最高(収縮期	-1	129	110	A	+	100	A	96	A	
Œ	最低(拡張期	-	84	72	A	←	72	Α	70	A	
血	空腹時血糖		G:-99		A		85	Α	90	В	
糖	HbA1c		c:-5.5	5.5	^		5.5	^	5.6	0	
	HDL-C	40-	-119	44	A	+	46	Α	49	A	
脂質	LDL-C 60		-119	109	A	←	108	Α	214	D	
	中性脂肪	30-	-149	113	A	←	98	Α	151	В	
	AST(GOT)	0-	-30	15	A	←	15	A	15	A	
肝機能	ALT(GPT)	0-	-30	14	A	+	16	Α	13	4	
no	γ-GTP	0-	-50	21	A	←	19	Α	22	4	
血	赤血球数		00-539 60-489	431	A	←	439	A	445	4	
液	血色素量		3.1-16.6 2.1-14.6	13.6	A	←	14.0	Α	14.2	A	
	年4月1日 土団法人日本	1 - 1 1 au	A#A#	中区人			WD1 D2 @		採用するかは任意。	/ FF 6X Main	=\
AMI		VIN I. S							D要属數	EM	
B141 "	4 1		A典常なし	B種皮	A.E.		★通報店・生活改有 -18.4、25.0-	D1##	章・D2要管書検室 ※	p	
	/ m i)	男性	18.5-24.9 -84.9			+	85.0-	+			H
CI	1)	女性	-89.9				90.0-				
直圧 (m	mHg)	収縮期	-129 -84	130-139 85-89		+	140-159 90-99		160- 100-		H
		拡張期	-04	85-	03	1	90-99 FPG:110-125	+	100-		H
	空腹時血糖	(mg/dL)	FPG:-99	1) FPG:100-109	かつHbA1c:-5		HbA1c:6.0-6.4		FPG:126-		
血糖			かつ	2) FPG:-99かつ			G:126-かつHbA1c:-6.4		かつ		
	HbA1c	(%)	HbA1c:-5.5	1) 2)のいす	れかのもの		G:-125かつHbA1c:6.5		lbA1c: 6.5-		
	HDL-C (mg/dl		40-119			1)~	-4) いずれかのもの 30-39		-29. 120-		=
脂質	LDL-C (mg/dl		60-119	120-	130	+	140-179		-59, 120- -59, 180-		\dashv
加具	LUL C (III) UL	7.013	00-119	120	100	_	140 113	+	00, 100	_	_

150-199

31-35 31-40

男性 400-539

200-399

36-50 41-50

-29, 400

-329, 550-

判定 傾向

判定

163.0

63.4

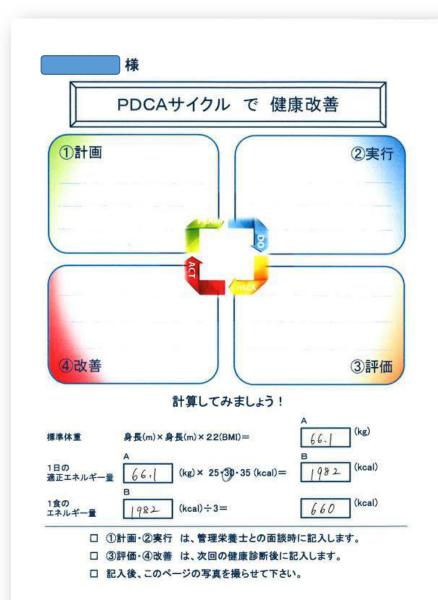
前々回

162.7

62.6

|異常なし。| 生活習慣を見直し数値改善してください。| |医師の診断を受けてください。

ヘルスケア通信(右:表紙 左:裏表紙)



中日臨海バス ヘルスケア通信



東扇島営業所

第4号「ヘルスケア通信」配布

― 乗務員の健康度日本― ―

日本一健康な乗務員さんが働く会社にしましょう!

第4号「ヘルスケア通信」を発行する時期になりました。

今年は、新たに「頸動脈エコー」の検査を実施し、より詳細に血管と血液の状態を確認できるようになりました。また、睡眠時無呼吸症候群の状態によって、SAS検査実施時期の基準を定めて、定期的な管理を始めました。

「日常健康見守りサービス」システムについては、東芝情報サービス様のご協力で、どんな 時でも速やかにセールス・フォース側からデータ取得・分析ができるようになりました。

検査・データだけではありません。

去年4月に管理栄養士1名を採用し、乗務員さんに健康指導を実施しております。更に、今年9月からもう1名管理栄養士を採用して、よりきめ細かな健康指導をできるようにしていきます。

食物繊維の積極的摂取を勧める「セブン・ミール」も全社的に採用できました。

検査・データ連携・管理栄養士の指導により、乗務員さんひとりひとりに細かいフォローが できるようになってきています。

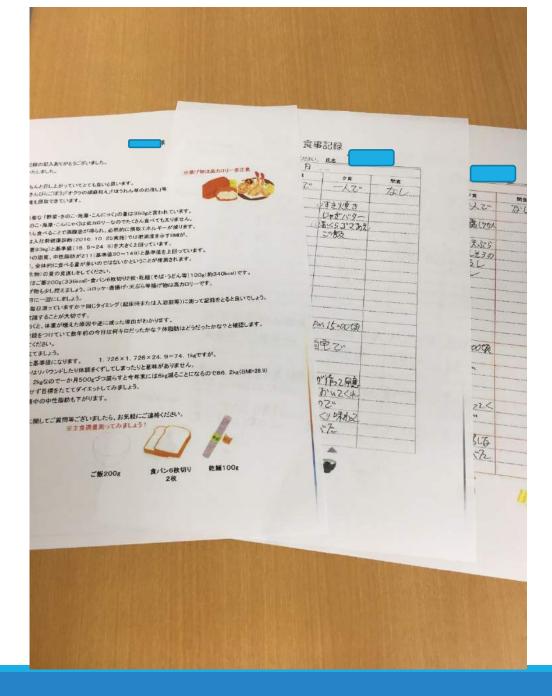
今後も乗務員さんに、より健康になって頂き、家族の皆様にも安心して頂けるようフォロー していきますので、ご協力のほどよろしくお願いします。



様々な形でフォロー

1. 二者面談(全員対象) 管理栄養士·乗務員





2、三者面談(高リスク者対象) 産業医・管理栄養士・乗務員

産業医より

栄養食事指導に関する産業医指示書(承認書) 面接指導結果報告書及び事後措置に係る意見書



指示書に基づき食事指導



3. 勉強会 運行管理者・乗務員

もっと血圧について 詳しく知ろう!

厚生課

管理栄養士 樋口美惠子



		管理者向	可け勉強会スケジュール
		タイトル	内容
H30.1月	Vol.6	胃腸の調子が悪いとき	胃腸の調子が悪いときに適する食品・避けるべき食品
H30.2月	Vol.5	肝心要の肝臓	肝臓の働き・アルコールが肝臓に及ぼす影響
H30.3月	Vol.7	花粉症とは?	花粉症を引き起こす原因・アレルギーについて
H30.4月	Vol.8	ウォーキングの効能	ウォーキングが心身にもたらす効能
H30.5月	Vol.2	疲れ目にアントシアニン!	アントシアニンについて・多く含む食品・効率的摂取法
H30.6月	Vol.9	血圧について	血圧と食塩・アルコール・たばこの関連
H30.7月	Vol.1	脱水注意!	脱水の危険性・水分補給の大切さ
H30.8月	Vol.12	夏バテ予防	夏バテを予防する方法 (水分補給・ビタミン摂取・十分な睡眠)
H30.9月	Vol.13	夏バテ予防	夏バテを予防する夏野菜
H30.10月	Vol.14	1kg痩せるには!	1kg痩せるためのカロリー消費量等
H30.11月	Vol.15	間違った糖質制限していませんか?	糖質について・炭水化物を多く含む食品炭水化物の供給源等
H30.12月	Vol.4	インフルエンザ	インフルエンザについて・風邪との違い
H31.1月	Vol.3	禁煙!!	喫煙による健康被害・治療費等
H31.2月	Vol.17	睡眠の質を上げる!	睡眠の質を上げる習慣について
H31.3月	Vol.16	食物繊維の働き	水溶性・不溶性食物繊維の働き、食品に含まれる食物繊維
H31.4月	Vol.11	塩分摂取について	一般的な食品にどれくらい塩分が含まれているか
H31.5月	Vol.10	人口甘味料の安全性	人口甘味料が体に及ぼす影響

様々な取り組み

1. 食物繊維不足対策→セブンミール導入



















2. 健康情報提供→ポスター&かわら版



ヘルスケア通信

かわら版

vol.9

血圧と食塩

①塩分を過剰に摂取するとその濃度を薄める為に水分を欲します。

これにより血液の量が増え、心臓がより大きな力を必要とする為 血圧が上昇します。それに伴い貯留した塩分や水分を腎臓からこして排泄するため、 更に血圧が上昇します。

②塩分には、血管を収縮させる働きを持つ交感神経を緊張させる作用があります。 そのため、塩分を摂り過ぎると血管を縮める働きが活発になり血圧が上昇します。 ③塩分は血管の中に直接入り込めるので、血管を狭くしてしまいます。

さらに塩分は筋肉を収縮させる働きも持っているので筋肉で出来ている血管壁 を収縮させ、結果的に血圧が上昇することになります。





血圧とアルコール

①アルコールには血管の収縮反応を高める作用や、 心拍を早くする交感神経の活動を活発にする作用があります。 ②お酒と共に食べるおつまみにも注意しなければなりません。 塩辛いおつまみは塩分の摂り過ぎになり、 さらに高血圧になりやすくなってしまいます。 アルコールとおつまみのカロリーにも気を付ける必要があり、

カロリーの摂り過ぎは肥満に繋がり、 結果的に高血圧を引き起こす可能性があります。



血圧とたばこ

ニコチンは、腎臓を刺激し、血管を収縮させるアドレナリンや ノルアドレナリンを分泌させます。そうすると、心臓が今まで 以上の力で血液を送り出さなければならなくなり血圧が 上昇します。

たばこ一本吸うことで血圧が $10\sim20\,\mathrm{mmHg}$ 上昇します。 朝の起き抜けの一本となると $30\sim50\,\mathrm{mmHg}$ も血圧が 上昇すると言われています。

EVID 520311:40

厚生課 H29. 4





Α4

会社の取組をご家族へ→「crb厚生課だより」

表



言努 日今継に お始は覇す近蓮な6夜食下最そ四私でと まを様前ははづ回ままだが事 *をま、炭制りははの5無っ自あ々 せしも進継カけのすし出伝で気止し〇水限、キまま年いて身り安 んて少し続なた健『たてわすにめたk化と体ツずま前とはのが全 "な元"自物言重くいだに語いおと運 一りなやっのそををえも感とと健める話う行 日まいはて体れ下摂ば日じ思糖康でもをご 2 せ。りい重で回ら野にまい尿診いのさざま 時んそ鍵るにもるな菜減し、病新るのせいた ので運りし良出結 為す動ま (来果 す無言ると 。理っの次 なたを回 。中診、活心い、一り診多 くも楽の 。性断るににる歩きまでい 3 健れ 話 放 K 変 タ 事 い ン す 医 思 思 す 。 誰 は が K 変 え ン て 支 却 よ い ガ グ と 当 出 は 診 意 き 増 わ ま て バ 気 い さ き か ま て べ 気 い 健のし健 にとに診 グよ断欲 にりがも るじてを ・取り組んです。 ・またに運動を ・お称わり結果 ・おおりお果か ・な息切れが、 ・な息切れが、 ・できない。 ・でをない。 ・でをない。 ・でをない。 ・でをない。 ・でをない よてお比 要心近 うおり較 t に りまし ます。健 す。康

> メま感今編 」た想回集 ル、等の後 ア皆何厚記 ドさえ生 のしりごいの 見す容

閲

待

ŧ

海鳥

ス(株)

ウォーキングの消費エネルギー						
	50Kg	60Kg	70кв	80Kg	90Kg	
10分	20	20	25	30	30	
20分	35	40	50	55	65	
30分	40	65	75	85	95	
40分	55	85	100	110	125	
50分	70	105	125	140	160	
60分	85	125	145	170	190	
90分	125	190	220	250	285	
120分	170	250	295	335	380	

☆荻野本部長は体重が約60kg、二時間のウォーキングをして250kcal消費しています。

体重によって、時間によって、また歩く速度によって消費エネルギーが違います。 上の表を参考にして皆さんもウォーキングを始めてみませんか?

※ウォーキングの前後は必ずストレッチをしましょう。

いきなり歩くと筋肉がぴっくりして怪我の素になりますし、歩きっぱなしだと

疲労が蓄積して関節炎等になり歩けなくなることもあります。ストレッチ大切です。

4. 運動不足対策→ウォーキング大会参加



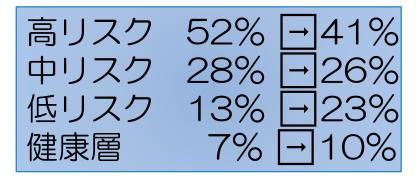


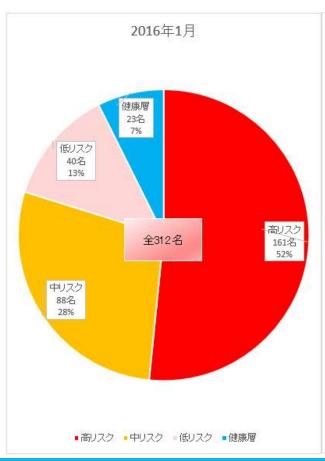


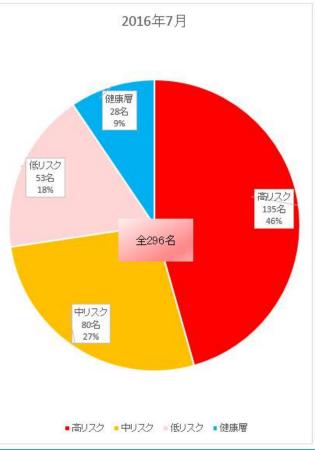
→トレーニング室回数券貸与

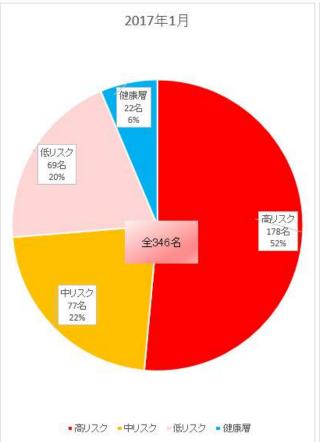


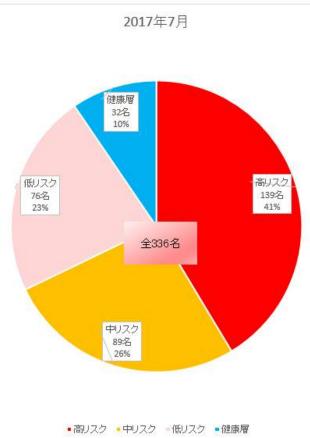
進捗状況(2016年1月→2017年7月)

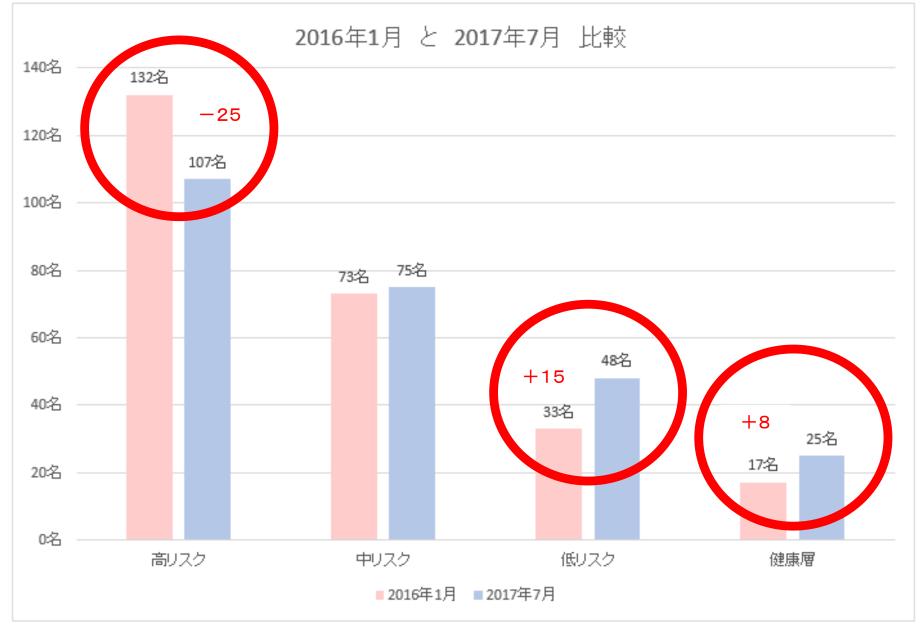












※2016年1月受診者312名中57名は、2017年7月の受診対象外(内勤者等)

まとめ・考察

健康診断後のフォローができていなかったが、2016年4月より厚生課を設立し、会社全体で健康改善・維持・増進に取り組んだ結果、 従業員全員の健康に対する**意識が少しずつ、** そして明らかに変化してきた。

2017年9月より管理栄養士を一名増員。

今後も乗務員の健康度日本一(高リスク者0%)

を目指して活動を継続する予定である。

演題発表に関連し、開示すべきCOI関係にある企業等はありません。



ご清聴ありがとうございました。

