

共通言語による サプライチェーンの実態把握



2025年リリース予定 新機能

株式会社traevo 代表取締役
一般社団法人運輸デジタルビジネス協議会 理事
鈴木久夫



TDBCから生まれたtraevo



WG05

「動態管理プラットフォーム
の社会実装と活用」で開発・実証

2016年設立 会員数約200社

一般社団法人
運輸デジタルビジネス協議会

運輸業界と多様な業種のサポート企業が
連携し、デジタルテクノロジーを活用して
運輸業界を安心・安全・エコロジー
な社会基盤に変革



BODC

2024年設立

株式会社 traevo

TDBC会員の活動成果を、運輸および
関連する業界に
プラットフォームとして
「持続可能」な形で社会実装する

2022年設立



「営利を目的とせず」オープンなプラットフォームとして社会課題解決を目指す

物流の割り勘仲間 急募!

ビジネスモデル
特許出願中

TDBCは車載器メーカーを横断して、自社・庸車問わず車両情報の一元管理ができる動態管理プラットフォームを提供します。

パートナー庸車の管理にお悩みの**運送事業者様**

配送車両の動態管理が必要と感じる**荷主企業様**

自社製品配送車両の一元管理が必要な**製造業様**

運送事業者の着荷遅延が多いと感じる**流通業様**

動態情報を活用したサービスを
提供していただける**サービス事業者様**



お問合せ・お申し込みは <https://traevo.com>

株主一覧

ウイングアーク1st株式会社
鈴与株式会社
トランコム株式会社
株式会社トランストロン
矢崎エナジーシステム株式会社
株式会社首都圏ホールディングス
三興物流株式会社
茨城乳配株式会社
株式会社グローバルワイズ
株式会社データ・テック
物流企画サポート株式会社
運輸デジタルビジネス協議会
COMING SOON
COMING SOON



オープンプラットフォーム (エコシステム)

データ利用パートナー

富士通
traevo
トランストロン
TDBC
ライナロジクス
ハコベル
イーサポートリンク
ソフトバンク
パスコ
NTT コミュニケーションズ

ユーザ自社システム

自車・庸車 車両と作業状況 (自動取得)



メーカー毎の「方言」を
「共通言語」化して配信

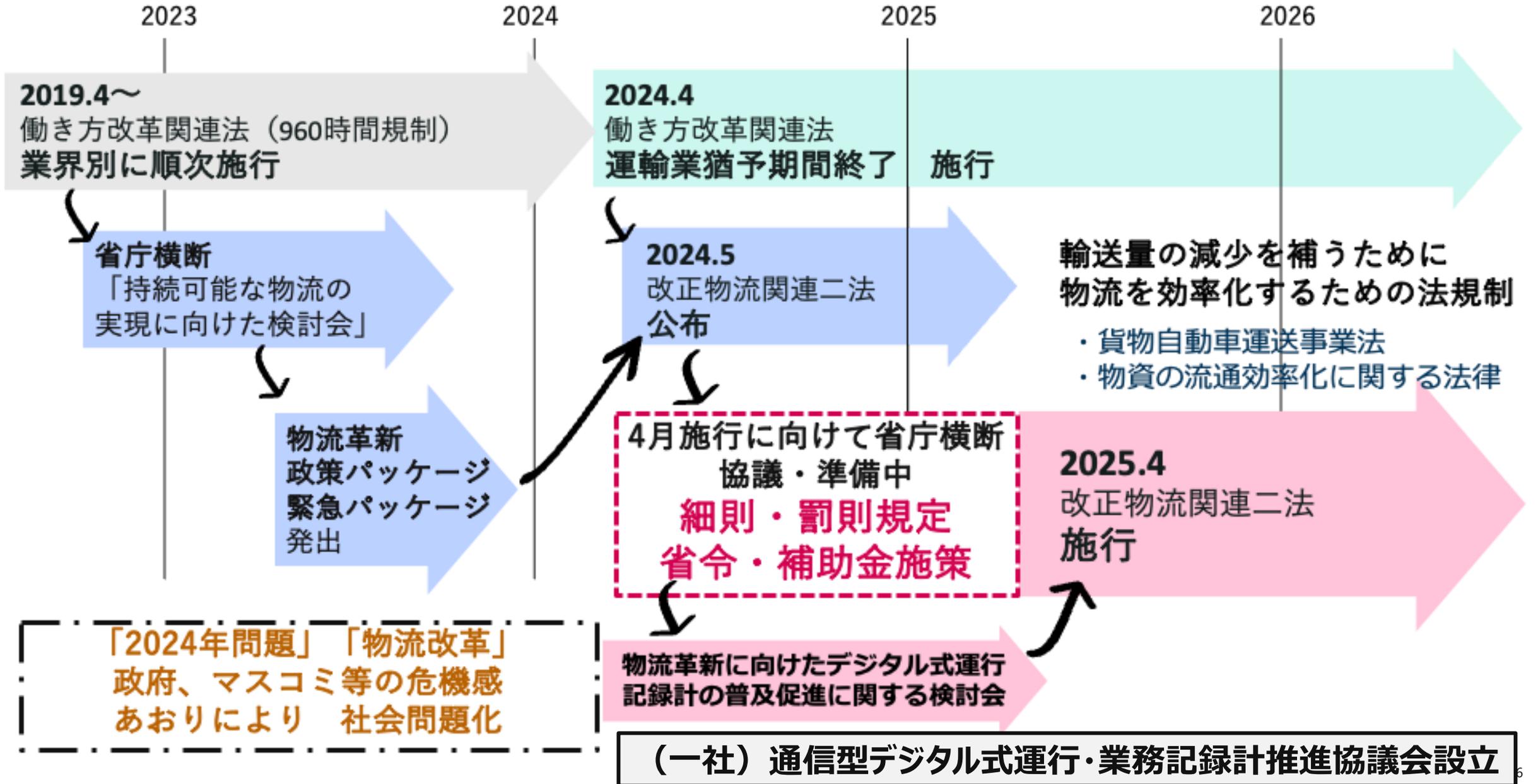
赤字は実装協議中または開発中

データ提供パートナー

<h3>デジタコメーカー</h3> <ul style="list-style-type: none"> 矢崎エナジーシステム トランストロン データ・テック 富士通 光英システム システック NPシステム間発 	<h3>トラックコネクト</h3> <ul style="list-style-type: none"> 日野自動車 三菱ふそう
<h3>GPSサービス・ドラレコ</h3> <ul style="list-style-type: none"> NTTドコモ 京セラコミュニケーションシステム ジオテクノロジーズ 三井住友海上火災 日本システムウェア ソフトバンク ウイングアーク1st canuu traevo 	



2024年問題と物流改革法令の流れ



2024年4月26日 → 参議院本会議で物流関連2法が可決・成立

『運送契約の書面化』と『実運送体制管理簿の作成』は **2025年4月** から義務化予定

義務化

『運送契約』の 書面化（運送申込書／運送引受書）

義務化

『実運送体制管理簿』の 作成

努力義務

『荷待ち・荷役作業時間』の 短縮

自社・委託先車両すべての
輸送状況実態の把握

What's traevo

- ◆ 車載器メーカー（デジタコ等）を**またがって**車載器から車両情報を収集し、必要な情報をステークホルダ（荷主・元請・着荷主）に届ける仕組み
- ◆ 収集するデータは既設の車載器から自動的に取得するため、新たな設備投資を必要としない
- ◆ 物流事業者でなく、情報利用者である荷主側にコストを負担いただく
- ◆ 収集するデータは主に車両動態とドライバー作業ステータス

【対象データ】

- ・ タイムスタンプ
- ・ GPS位置情報
- ・ 作業ステータス（**出庫、帰庫、荷積、荷下し、待機、休憩、休息**等）
- ・ 庫内温度
- ・ オドメーター（距離情報）
- ・ その他
（個別対応）

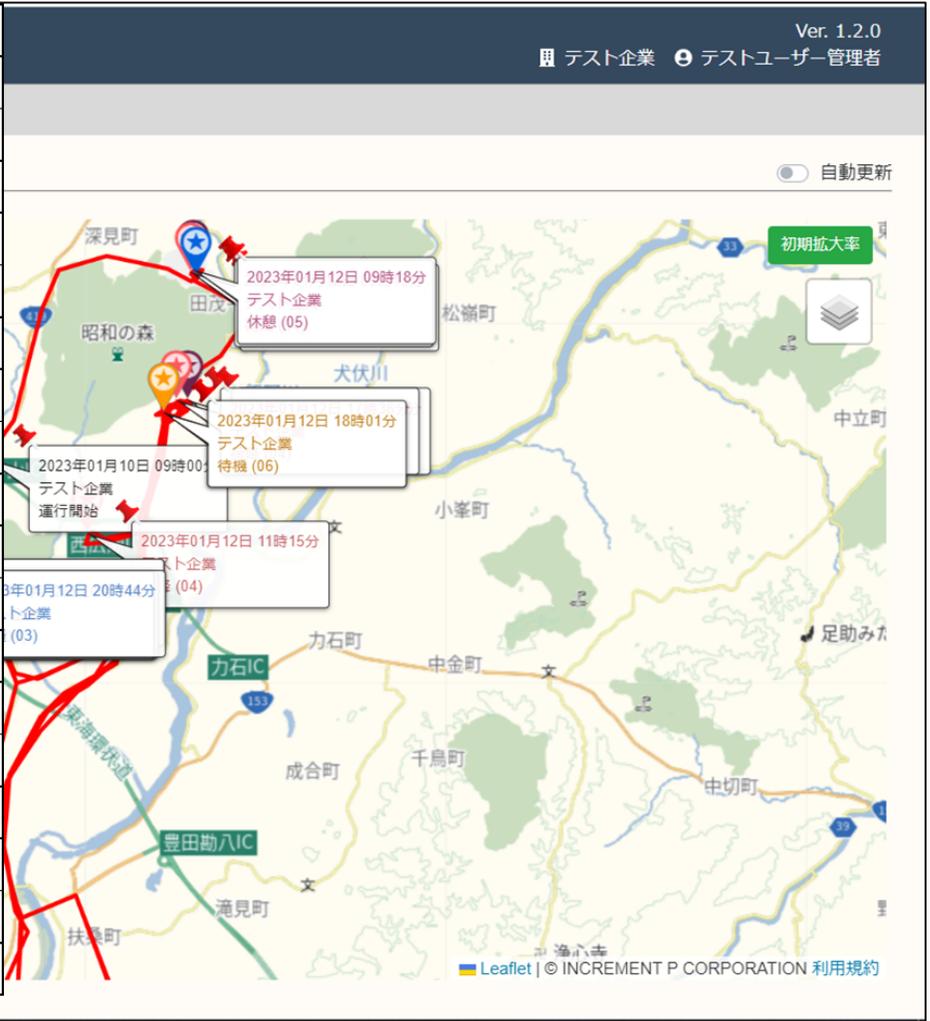
新機能

- ① 登録拠点での滞留時間（デジタコの場合は荷待ち、荷役、休憩等）記録機能
当初は記録ダウンロード機能、その後画面での閲覧機能を実装予定
- ② 遅延（が予想される）車両の警告通知機能
- ③ TMSベンダー各社へのデジタコデータ提供
- ④ ドラレコとの通信連携機能
- ⑤ スマホアプリの機能追加
- ⑥ 共同輸送データベース（共配マッチングシステム）との連携
- ⑦ 矢崎製YDX-8対応

<2025年前半にリリース予定>

① 登録拠点での滞留時間（デジタコの場合は荷待ち、荷役、休憩等も）記録機能

車両番号	日時	作業コード	作業名	目的地	緯度	経度
沖縄222	2023/1/12 9:01	0	出庫		35.03973	137.1364
沖縄222	2023/1/12 9:41	3	荷積		34.90727	137.1399
沖縄222	2023/1/12 11:26	4	荷降		35.147	137.1774
沖縄222	2023/1/12 11:30	3	荷積		35.14708	137.1775
沖縄222	2023/1/12 11:35	6	待機		35.14698	137.1774
沖縄222	2023/1/12 11:41	4	荷卸		35.14707	137.1775
沖縄222	2023/1/12 11:51	1	出発		35.1472	137.177
沖縄222	2023/1/12 12:28	5	休憩		35.1482	137.176
沖縄222	2023/1/12 13:13	4	荷降		35.14751	137.1778
沖縄222	2023/1/12 14:51	3	荷積		35.45734	137.4681
沖縄222	2023/1/12 16:55	6	待機		35.20503	137.1403
沖縄222	2023/1/12 17:07	5	休憩		35.14705	137.1775
沖縄222	2023/1/12 18:17	3	荷積		35.14762	137.1778
沖縄222	2023/1/12 20:32	4	荷降		35.04677	137.1613
沖縄222	2023/1/12 21:21	5	休憩		35.14733	137.1766
沖縄222	2023/1/12 21:29	6	待機		35.14739	137.1766
沖縄222	2023/1/12 21:41	3	荷積		35.14813	137.1758
沖縄222	2023/1/12 21:49	4	荷降		35.1482	137.1758

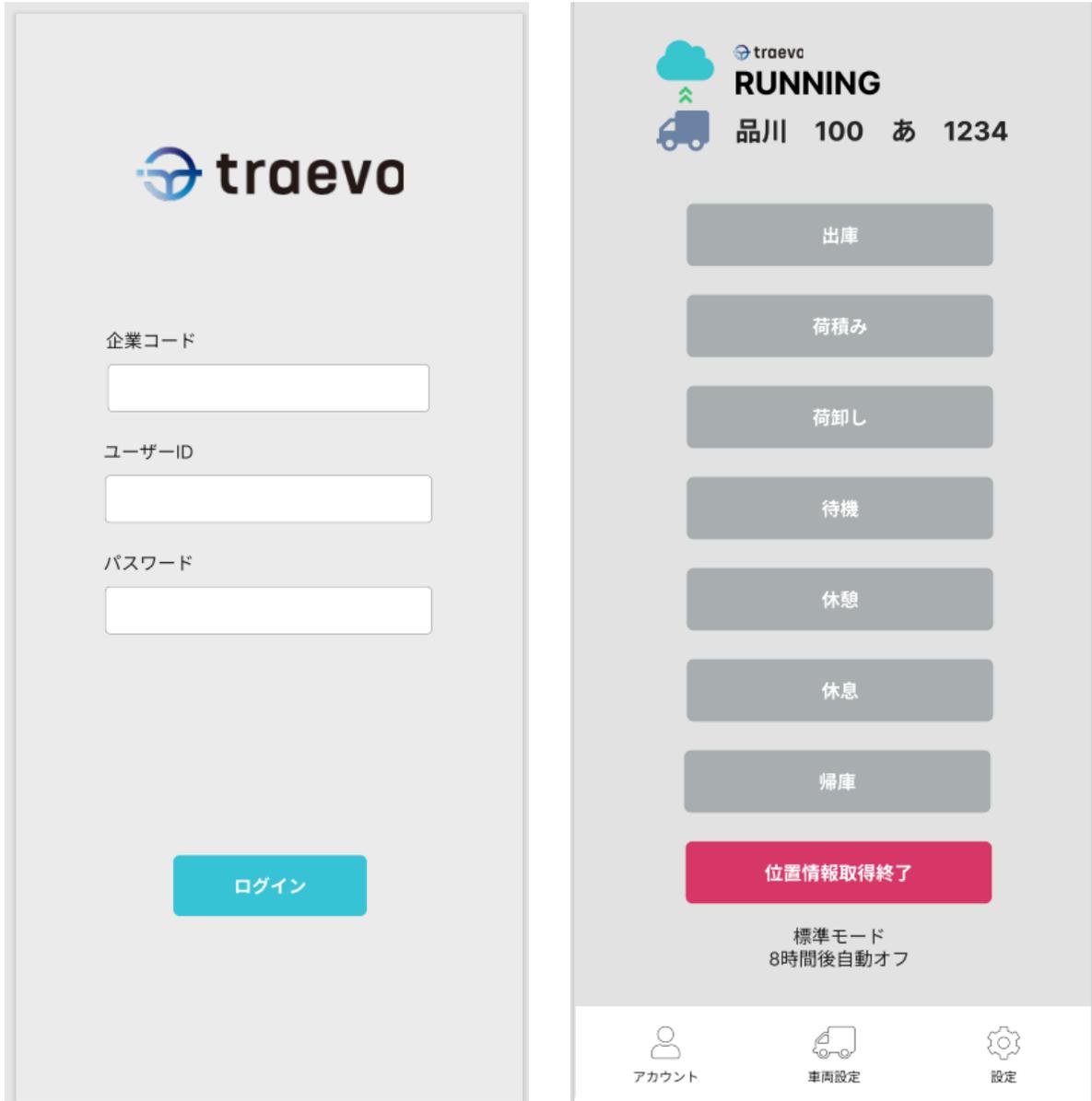


※従来は運行計画ありきの機能だったが拠点登録だけで可能とする

② 遅延（が予想される）車両の警告通知機能



⑤ スマホアプリへの機能追加



現行の情報トラッキング機能に以下を追加

- ・ 管理者からドライバーへの通知機能
- ・ ドライバーからの連絡機能
- ・ ドライバーへの運行予定通知機能

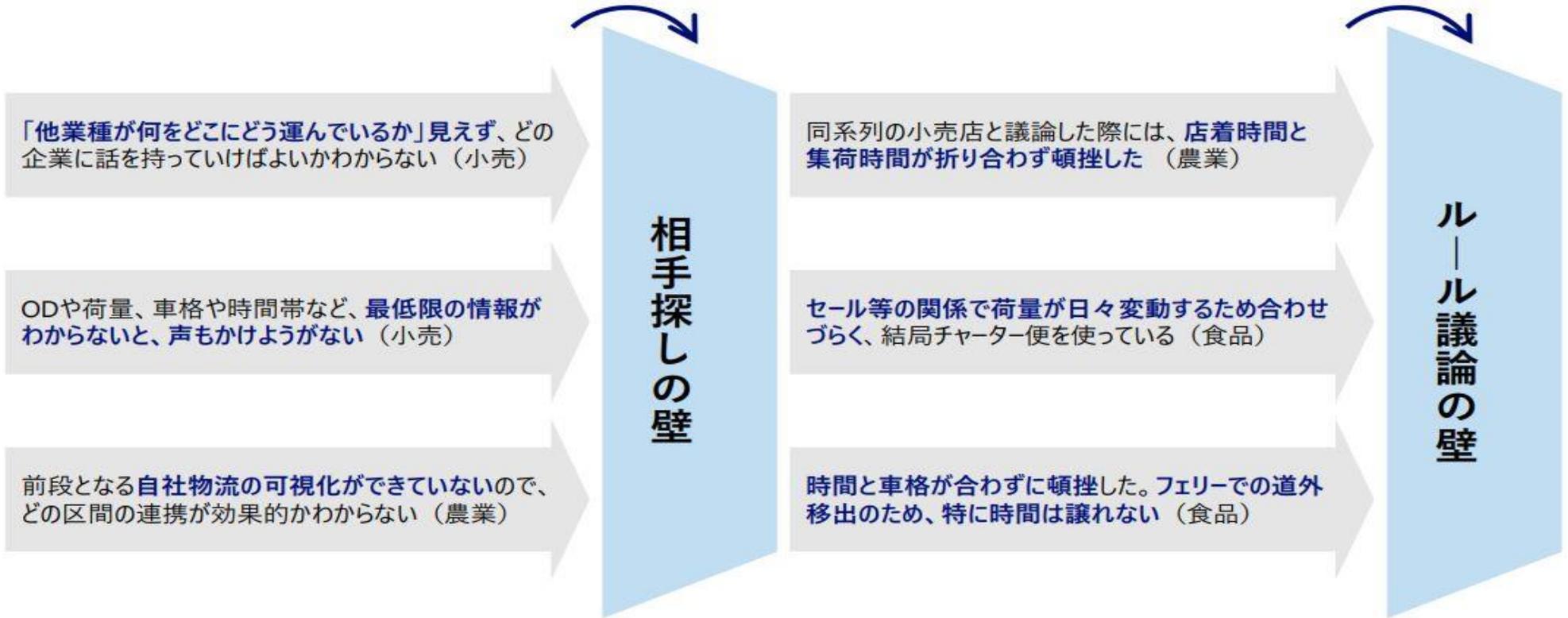
⑥ 共同輸送データベース（共配マッチングシステム）との連携

異業種連携の可能性と課題

一方で、実際には「相手探し」「ルール議論」の段階で頓挫していることがほとんど
それぞれの壁を乗り越えなければ、3割のモノが運べなくなる未来を避けられない

乗り越えるには...
最低限の物流データを
共有する基盤整備が必要

乗り越えるには...
各プレイヤーが既存の商習慣を
崩す意思決定が必要

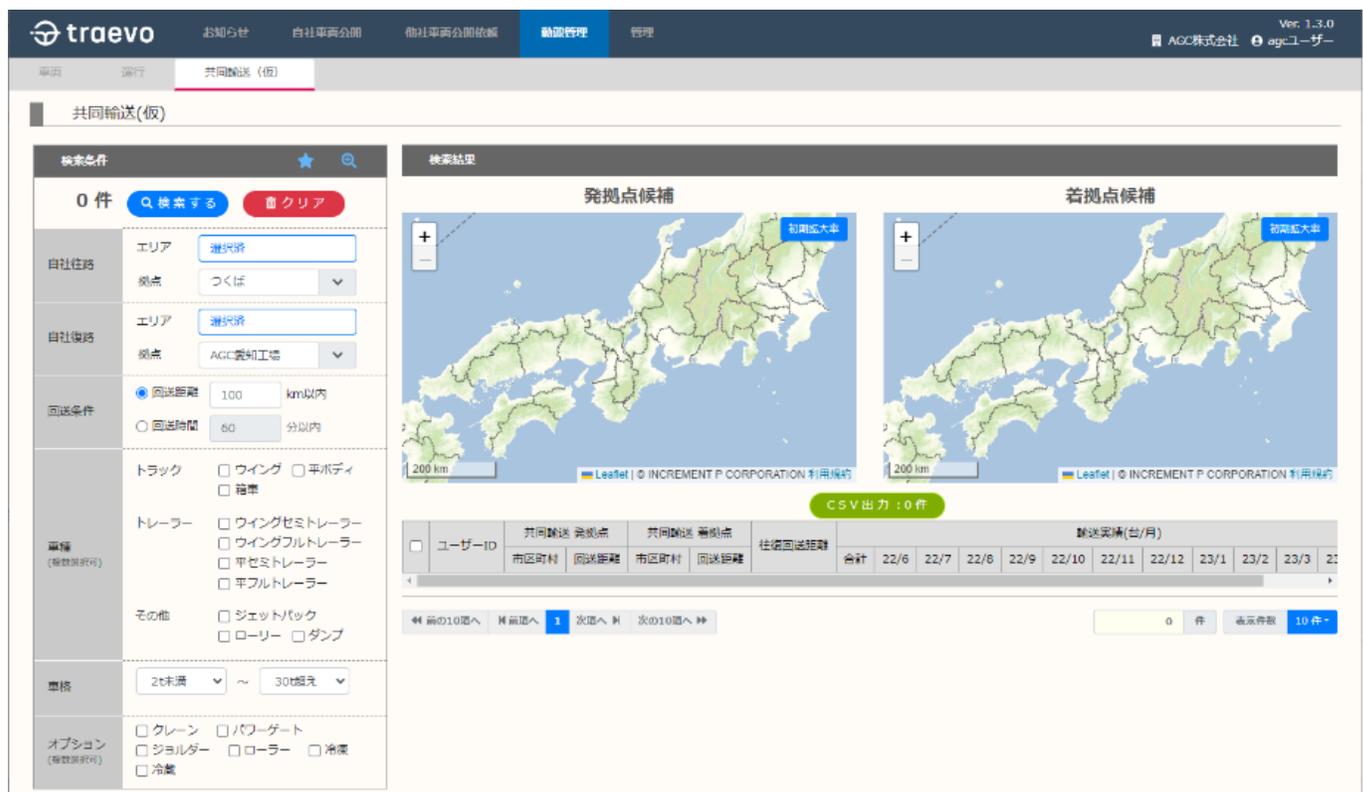


出所) NRIヒアリングより作成

⑥ 共同輸送データベース（共配マッチングシステム）との連携



異業種・複数企業間での共同輸送を活性化することを目的
荷主が自社貨物の「積み地」「降ろし地」を登録
運行実績・頻度・車格等を可視化し共同輸送を希望する他企業を検索
まずは帰り便のマッチングから



共同配送相手を探すパイロットシステムを構築



自車・庸車

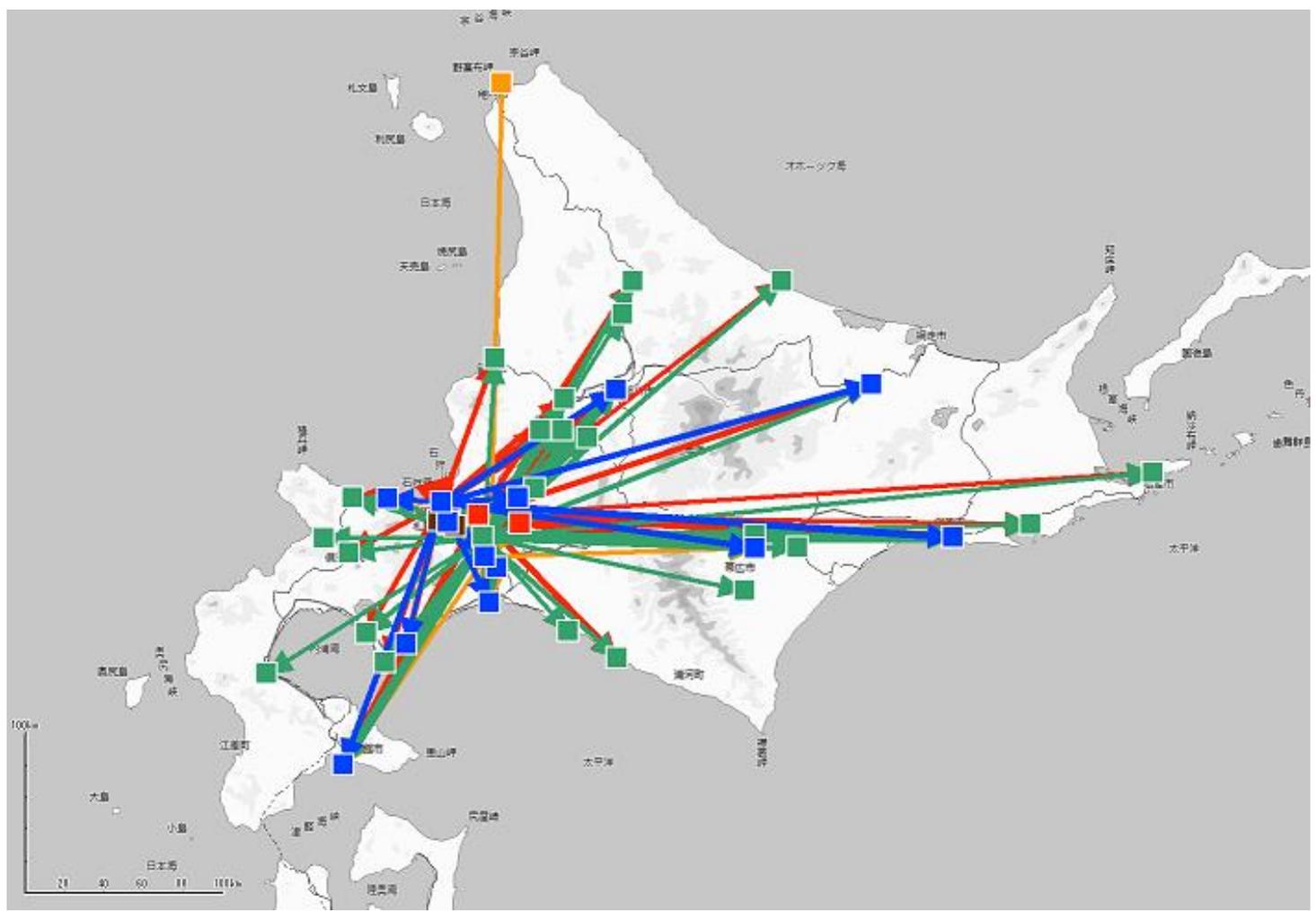
地点間運行実績（自動取得）

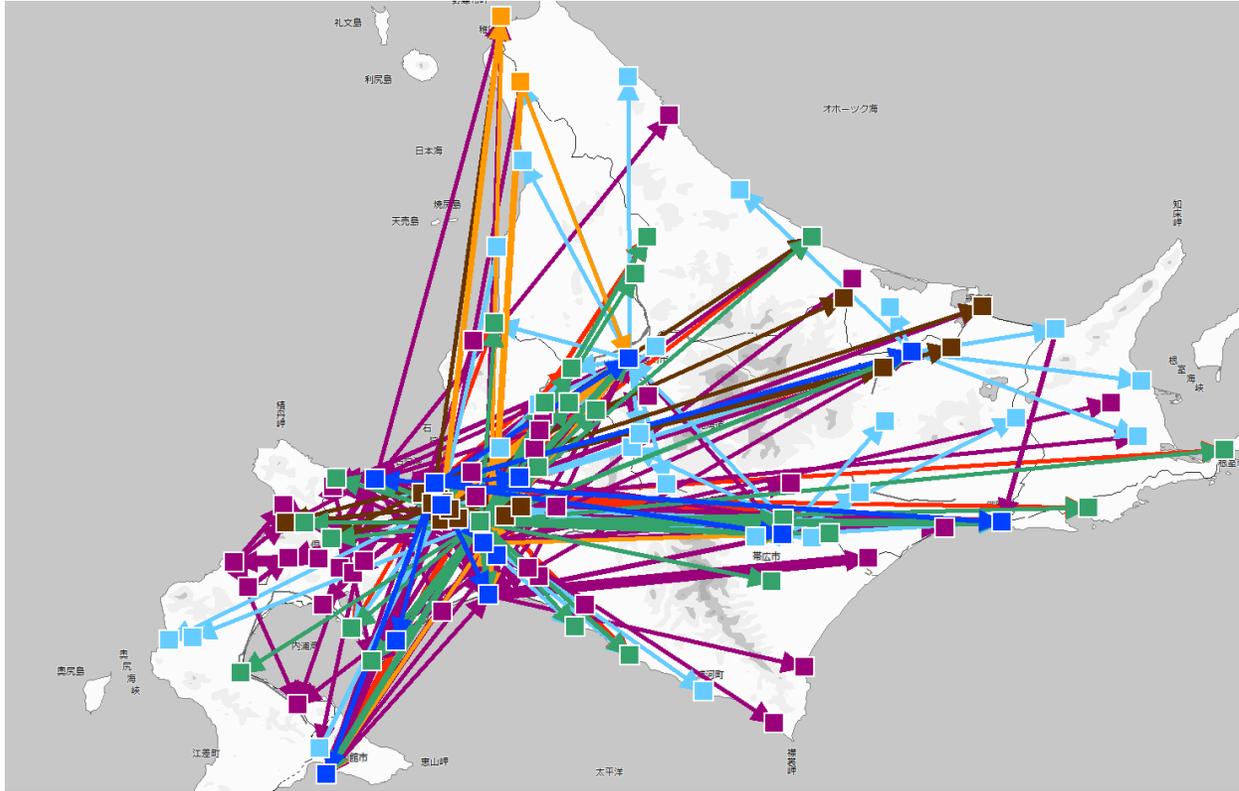
北海道物流研究会・北海道での異業種間共配実証実験

検索条件

小売業5社の発・着地点運行実績プロット

自社往路	エリア	都道府県 未選択
	拠点	拠点 ▼
自社復路	エリア	都道府県 未選択
	拠点	拠点 ▼
回送条件	<input checked="" type="radio"/> 回送距離	100 km以内
	<input type="radio"/> 回送時間	60 分以内
車種 (複数選択可)	トラック	<input type="checkbox"/> ウイング <input type="checkbox"/> 平ボディ
	<input type="checkbox"/> すべて	<input type="checkbox"/> 箱車
	トレーラー	<input type="checkbox"/> ウイングセミトレーラー
	<input type="checkbox"/> すべて	<input type="checkbox"/> ウイングフルトレーラー
		<input type="checkbox"/> 平セミトレーラー
		<input type="checkbox"/> 平フルトレーラー
	その他	<input type="checkbox"/> ジェットバック
	<input type="checkbox"/> すべて	<input type="checkbox"/> ローリー <input type="checkbox"/> ダンプ
車格	2t未満 ▼	~ 30t超え ▼





共配検討を希望するデータ提供企業

- イオン北海道
- トライアルホールディングス
- 北雄ラッキー
- 明治ロジテック
- ムロオ
- アイアイター
- 幸楽輸送
- 北海道センコー
- ホクレン
- 小売大手
- 全日本食品
- 卸大手

協力

- 北海道物流研究会
- 経産省北海道経産局

検索条件

2件

検索対象 混載 復路

自社往路 エリア 北海道 拠点 石狩市

自社復路 エリア 北海道 拠点 帯広市

回送条件 回送距離 50 km以内 回送時間 60 分以内

トラック ウイング 平ボディ すべて 箱車

トレーラー ウイングセミトレーラー ウイングフルトレーラー フラット すべて

検索結果

発拠点候補

着拠点候補

CSV出力: 0件

ユーザーID	共同輸送 発拠点	共同輸送 着拠点	往復回送距離	車種	車格	合計 呼	23/8	23/9	23/10
オブザーバー-2	芽室町	札幌市	11km / 12km		20t	160	0	0	20

行政主催の道内共配の取組にマッチングシステムプロトタイプを提供し、行政主導で参加者を募集中

⑥ 共同輸送データベース（共配マッチングシステム）との連携

車両 運行 **共同輸送（仮）**

1 件

検索する

クリア

自社往路

エリア 都道府県 未選択

拠点 北海道北見市

自社復路

エリア 都道府県 未選択

拠点 北海道苫小牧市

回送条件

回送距離 50 km以内

回送時間 60 分以内

車種

(複数選択可)

トラック ウイング 平ボディ
 すべて 箱車

トレーラー ウイングセミトレーラー
 すべて ウイングフルトレーラー
 平セミトレーラー
 平フルトレーラー

その他 ジェットパック
 すべて ローリー ダンプ

発拠点候補



着拠点候補



マッチング候補

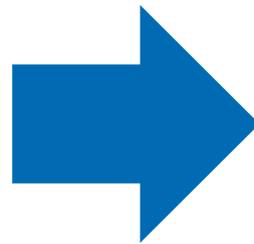
CSV出力 : 0 件

ユーザーID	共同輸送 発拠点		共同輸送 着拠点		往復回送距離	輸送実績						
	市区町村	回送距離	市区町村	回送距離		合計	23/3	23/4	23/5	23/6	23/7	23/8
<input type="checkbox"/> 北海道センコー	北広島市	39km	北見市	0km	39km	872	77	74	75	78	74	74

- 「新技術活用サプライチェーン全体輸送効率化・非化石エネルギー転換推進事業」
 - ・管轄省庁 経済産業省 資源エネルギー庁
 - ・事業体 traevo イオン北海道、ホクレン、北海道センコー（他多数事業者）
 - ・事業協力 北海道開発局、北海道経済産業局 TDBC
 - ・事業期間 2024.10～2025.2
 - ・事業目的 共同輸送、復路マッチングのためのデータ蓄積、マッチングによる効率化効果実証事業

- 「北海道物流デジタルプラットフォーム構築事業」
 - ・管轄官庁 経済産業省 北海道経済産業局
 - ・事業体 traevo 北海道経済産業局 北海道開発局 TDBC
 - ・事業期間 2024.12～2025.1
 - ・事業目的 北海道地方発の貨物に関する物流実態の調査データのデジタル化、共配検討への適用

行政の呼びかけにより、道内多数事業者（小売、農業、製造業等）参加により、共配・帰り便マッチングプラットフォームを実現



地域フィジカルインターネットモデルとして、共配プラットフォーム全国展開を目指す

現場のアナログ作業を削減し、
物流現場を効率化

自社サプライチェーン（Scope3を含む）
で発生している問題状況を可視化・把握

拠点ごとの待機時間の把握

報告・連絡業務の軽減

待機の多い拠点を可視化

荷役作業時間の長い納品先を把握

電話等による伝言ゲーム削減

ドライバー労働時間の把握

協力会社の運送実績を把握



追加機器なし

対応デジタコや動態管理サービスと連動



カンタン集約管理

関係車両のステータスを集約



申請するだけ

機器やサービスのIDを申請するのみ



500円（台/月）

低コストを実現

※運行管理オプションご利用の際は別途見積

2022年4月 無料トライアル受付開始
～2022年末 トライアル実施&機能改善
2023年1月 正式サービスイン

DXプラットフォームを活用したサービス



②物流GXの推進

共同輸送による省エネ効果

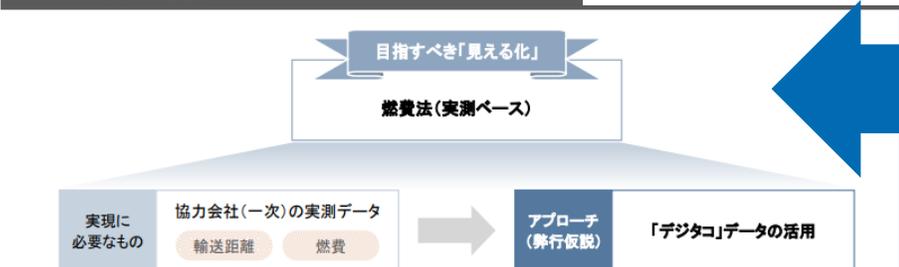
①共同輸配送の促進

燃費法(実測ベース)では、協力会社(一次)の輸送距離と燃費の実測データが必要ですが、「デジタコ」データの活用も選択できたと存じます

デジタコはトラック事業者の大半で導入されており、燃費法に必要な各種データが蓄積されています

具体的なスキームとしては、機器メーカーのデジタコシステムと元請けのTMSとの連携を想定しております

具体的な打ち手(弊行仮説)

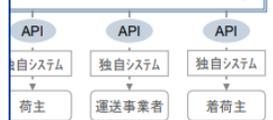


traevo社の取組み

車載器データの「ハブ」を目指す

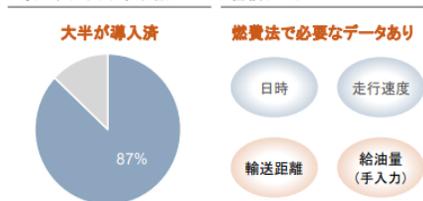


動態管理プラットフォーム「traevo」



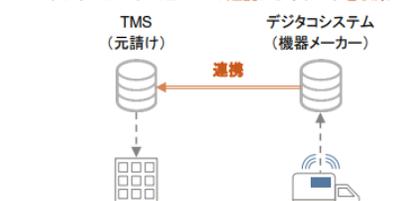
デジタコの特徴

導入率(トラック事業者)



連携イメージ

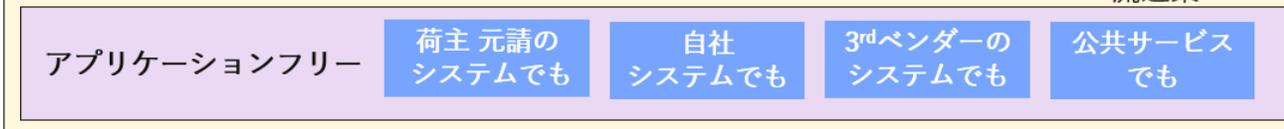
デジタコシステムとTMSの連携によりデータを収集



デジタコ

データベースに蓄積
発地
着地
輸送経路
走行距離

様々な車両の情報をプラットフォームに集約し活用する



1件 検索する クリア

エリア: 東京都 神奈川県 埼玉県 千葉県

出発地: エリア: 愛知県 岐阜県 静岡県 三重県

回送条件: 回送距離: 150 km以内, 回送時間: 60 分以内

トラック: ウイング, 平ボディ, 箱車

トレーラー: ウイングセミトレーラー, ウイングフルトレーラー, 平セミトレーラー, 平フルトレーラー

その他: ジェットバック, ローリー, ダンプ

検索結果

発地点候補: 和歌山県 和歌山市

着地点候補: 和歌山県 和歌山市

CSV出力: 0件

ユーザーID	共同輸送 発地点		共同輸送 着地点		往還回送距離	輸送実績(台/月)							
	市区町村	回送距離	市区町村	回送距離		合計	22/8	22/9	22/10	22/11	22/12	23/1	23/2
	三置県龜山市	53km	茨城県古河市	75km	129km	12	0	0	0	0	0	0	0

検索条件に合致した復路輸送候補ルート・台数を検索結果として抽出

③物流DXの推進



月額500円から始められます。
是非お問い合わせください。
traevo.jp