

WG01方針発表

一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会
2026.10.05版

WG01

荷主・運送事業者・サポート会員の連携による事故防止策の検討・普及と事故削減

荷主 × 事業者 × サポート会員

現場の知見と技術を持ち寄り、
実証実験を通じて社会実装を見据える



01
課題共有・解決策の検討

各社の経験・知見から課題を具体化

02
実証実験

現場で効果と運用上の課題を検証

03
社会実装を見据える

継続運用・他社への展開を検討

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

メンバー

リーダー　　：松浦通運株式会社 馬渡 恒太朗
サブリーダー：センヨシロジスティクス株式会社 水沼 昌信
サブリーダー：ロジスティード株式会社 二位 和貴
サブリーダー：ジャパン・トゥエンティワン株式会社 近藤 勇真

事業者会員　10社(＋1団体)

株式会社アルプスウェイ
株式会社SHINKOロジ
株式会社セイリョウライン
センヨシロジスティクス株式会社
株式会社大東ロジスティクス
中日臨海バス株式会社
ベイラインエクスプレス株式会社
松浦通運株式会社
株式会社丸野
ロジスティード株式会社

(団体)
NPO法人　ヘルスケアネットワーク

サポート会員　9社

SCSK株式会社
ジャパン・トゥエンティワン株式会社
株式会社スリープインサイト
株式会社センシング
株式会社ディ・クリエイト
ティーティス合同会社
東京海上スマートモビリティ株式会社
日本ミシュランタイヤ株式会社
パーソナル情報システム株式会社

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

2025年度 活動報告

安全技術を検討し、運用・教育の実践を持ち寄った一年

安全運行を支援する技術を比較・検討

TRUE SAFE、アクレス、覚醒度検知、SSCV、Mobileye。
危険行動の検知や運転評価への活用を議論。

荷主と進める安全活動を共有

松浦通運の合同安全大会・パトロール等の協業事例や、
ミシュランの「命を守るルール」を共有。

共有された事故防止の実践事例

月100～200件から

10件へ

センコシロジスティクスのインシデント

SSCV全車導入に、専任体制と
映像の継続検証を組み合わせ

実証と今後の検証

6月中旬、松浦通運でアクレスのAI映像解析実証を開始。
優秀ドライバーの行動・思考特性を活かした検証も検討。

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

2025年度 活動報告

現場へ足を運び、生の声と安全活動の実践に触れる

センヨシロジスティクス 南雲氏の安全講話

「装置任せ禁止」

重大事故の経験と、SSCV全車導入後の
安全管理について講話いただいた。

専任の検証チームが映像を確認し、
継続的にモニタリングする。
導入後の運用まで考える重要性を共有。

セイリョウライン

スキルアップセッションに参加

「やらされ感がない」

運転・点検・学科を競技形式で学ぶ。
参加者の声から、主体的に取り組める
安全教育の仕組みに触れた。

松浦通運

安全大会を見学・訪問

荷主とともに安全をつくる

安全大会で、現場の安全活動を見学。
荷主との合同大会等の事例もWGで共有。

TDBC：一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

2026年 活動方針

今年の重点は、運送事業者・荷主の実態把握

調査で課題を見極め、現場での実証と定量データの発信につなげます。

進行イメージ（実施時期は今後調整）

	01 調査設計	02 実態把握	03 実証へ接続	04 成果共有
調査の準備	対象・設問を検討			
アンケート（検討）		事業者・荷主の声を収集		
課題整理・実証			優先課題を選び、現場で検証	
結果の発信				調査・実証結果を定量化
小グループ活動（検討）		SAS・睡眠・疲労など、他関心に応じて活動		
	9～12月		1～5月	6～7月

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

2026年 活動方針

現場の課題をデータで捉え、実証につなげる

2026年は実態調査を重視。運送事業者と荷主の声から、取り組むべき課題を見極めます。



実態を調べる

業界アンケートの実施を検討
運送事業者・荷主の課題を把握

荷主の視点も取り入れ、
共通する課題とニーズを整理



現場で確かめる

調査結果をもとに実証を設計
現場で対策の有効性を検証

荷主と現場を確認し、
機器導入時の現地検証も参考に



結果を共有する

調査・実証結果を定量データで発信
各社の取り組みを判断する材料に

SAS・睡眠・疲労など、
テーマ別の小グループ活動も検討

自社の課題を、業界で検証するテーマに。

現場の課題や専門知見を持ち寄り、調査・実証を一緒につくりませんか！

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

様々な実証実績と今後の取り組み

年	テーマ	実証内容・状況	実施企業	協力企業・提供元
2025	**運行中の見守り**	まばたきセンサーで運行中の状態をモニタリング	センコシロジスティクス	ヴィジライズ
2025	**睡眠・SAS**	指輪型デバイスで睡眠中のSAS検知を検証 結果を受け、医療機関を受診した社員あり	センコシロジスティクス	Xディデクト
2026	**ながら運転対策**	速度検知時にスマホ操作を制限するアプリ 11月に実験予定	センコシロジスティクス	クロップス
2026	**睡眠・SAS**	SASに関する実験を実施中	センコシロジスティクス	ネクストリンク
2026	**燃費・摩耗**	エコタイヤを装着し、燃費・摩耗を検証	センコシロジスティクス	大手タイヤメーカー
2026	**重量マネジメント**	タイヤ内にセンサーを設置し、データ取得予定	センコシロジスティクス	大手タイヤメーカー ジャパン・トゥエンティワン
2026	**AIドラレコ比較**	複数社のAIドラレコを設置し強み・弱み比較	センコシロジスティクス	ティーティス ジャパン・トゥエンティワン
2026	**オーバーハング事故対策**	車両側方にセンサーを設置し防止効果検証	センコシロジスティクス	ジャパン・トゥエンティワン
2026	**容積積載見える化**	積載率を見える化するカメラを設置し、データ取得予定	センコシロジスティクス	ジャパン・トゥエンティワン
2026	**ながら運転・シートベルト未装着**	検知の深化について検証	松浦通運	ティーティス
2026	**運転行動分析**	安全優秀運転手の行動様式炙り出し 認知行動療法を使った他ドライバーへの落とし込み	松浦通運	パーソナル情報システム

© General Incorporated Association Transportation Digital Business Conference TDBC®

持続可能な運輸業界を目指し次なるステージへ

TDBC

一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会
https://tdbc.or.jp/
unyu.co@wingarc.com
03-5962-7370
X(旧Twitter)公式 @TDBCJP

協議会スポンサー

ASUA　EPR　商工中金　SoftBank　WingArc 1ST　アセンド株式会社　CHUNICHI RINKAI BUS