



Heart to
SEIRYO LINE



SDGs 取組に寄与する 商品・サービスのご紹介

— 高塩基・蒸発しにくいエンジンオイル —

株式会社セイリョウライン

1. 企業紹介
2. 商品・サービスについて
3. 蒸発しにくいエンジンオイル
Power-D
4. まとめ

- 社名 : 株式会社セイリョウライン
- 設立年月 : 1991年12月
- 本社所在地 : 愛知県名古屋市
- 事業内容 : 一般貨物自動車運送業・倉庫業・派遣業
- 主な業務 : 日用雑貨共配・精密機器配送・部品保管・内航輸送
- 従業員数 : 70名
- グループ企業 : 尿素水製造販売・物流システム開発



日用雑貨共配



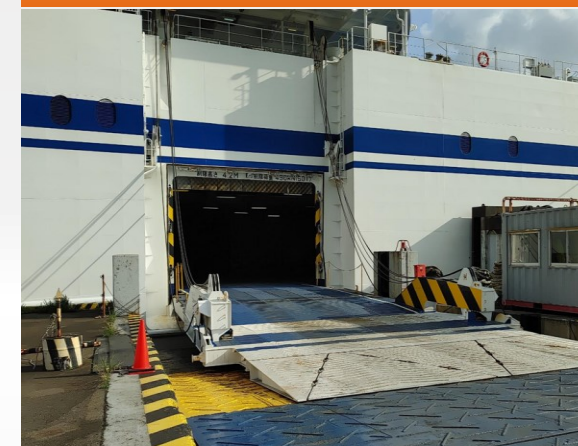
精密機械配送



部品保管配送



内航海上輸送



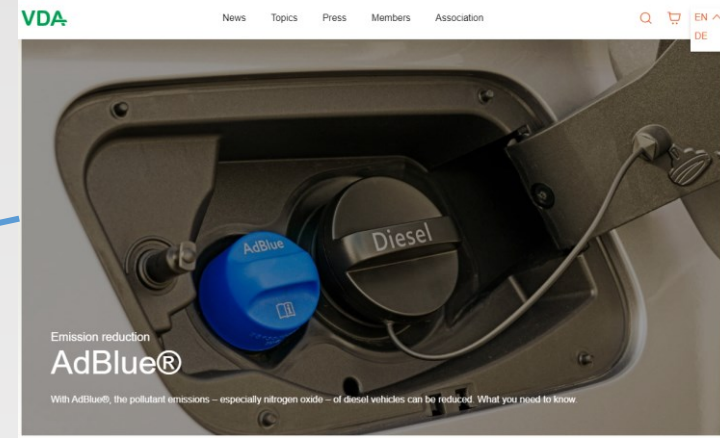
社名 : 株式会社セイリョウ

本社所在地 : 愛知県名古屋市

事業内容 : ディーゼルエンジン向けソリューション

- AdBlue の製造販売
- DP洗浄サービス
- 添加剤販売
- 蒸発しにくいエンジンオイル (Power-D)

物流システム開発運営 (年内新事業スタート!)



洗浄装置の外観



ステンレス製
ポンプ容量: 100V20A
高さ: 100 cm
幅: 100 cm
奥行: 55 cm



内容量: 1,000ml(12本 c/s)
500ml(24本 c/s)



Power-D シリーズのディーゼル専用エンジンオイル

蒸発しないエンジンオイル

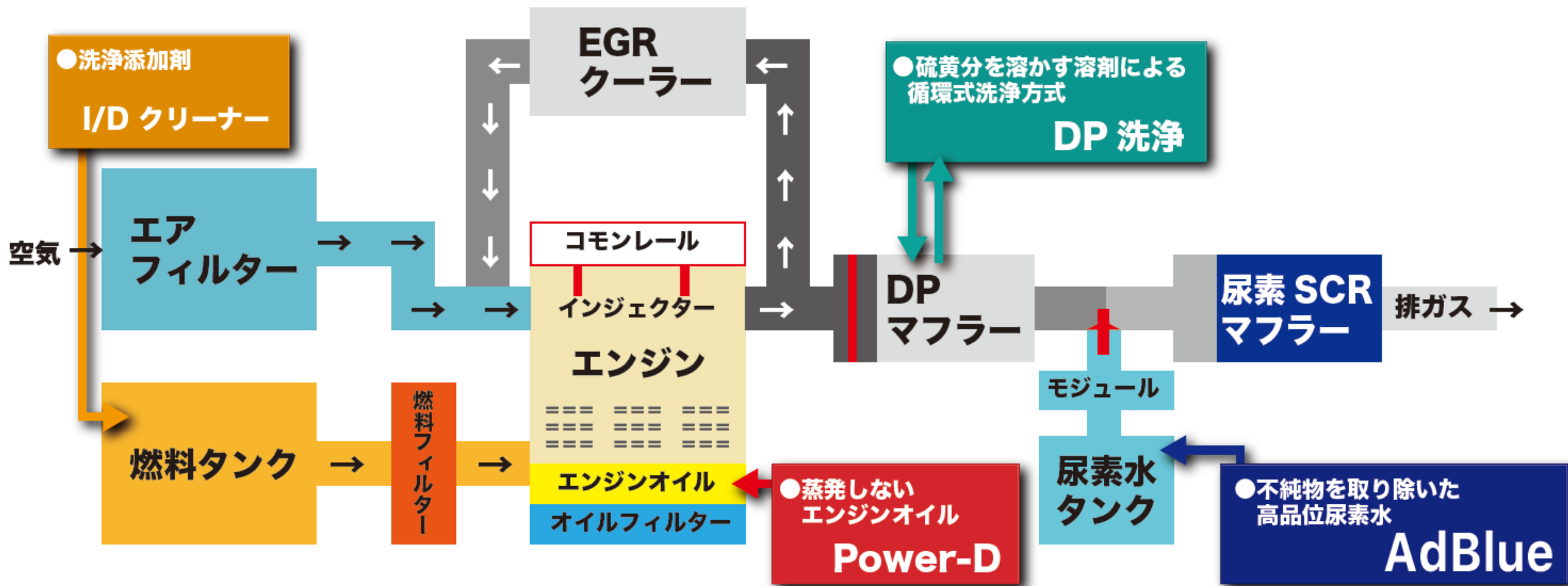
ターボ、インジェクター、EGR、DPF、エアドライヤーのトラブルの原因はエンジンオイルの蒸発にあった

製品名: パワーディー エンジンオイル 10W-40

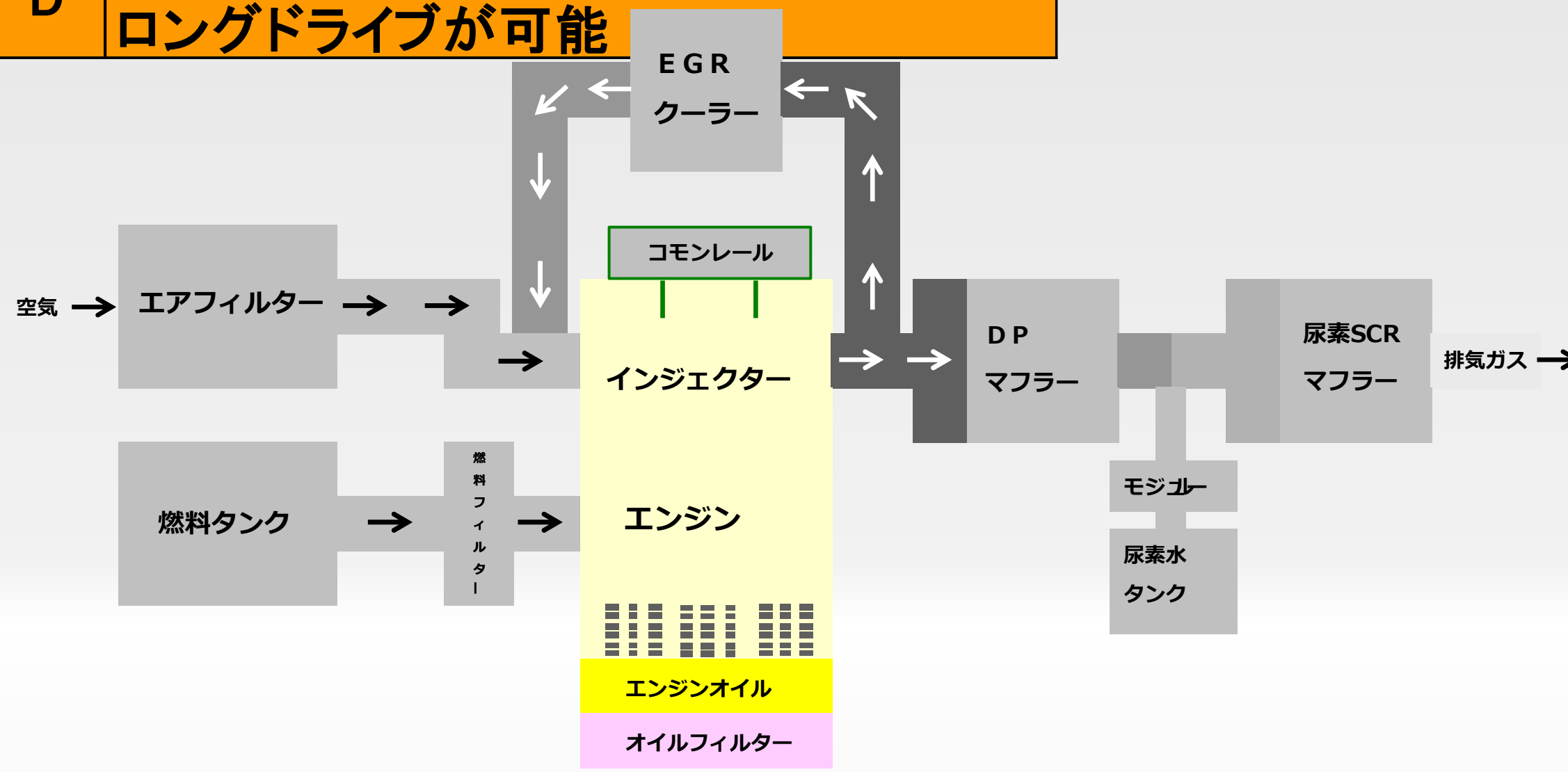
コンセプト

エンジンオイルの蒸発量に焦点をあてたエンジンオイル!





商品名	商品内容
Powewr-D	蒸発しないエンジンオイル ロングドライブが可能




 Power-D
Engine oil

Power-D シリーズのディーゼル専用エンジンオイル

蒸発しないエンジンオイル

ターボ、インジェクター、EGR、DPF、エアドライヤー
のトラブルの原因はエンジンオイルの蒸発にあった

製品名：パワーディー エンジンオイル 10W-40

コンセプト

エンジンオイルの**蒸発量**に焦点
をあてたエンジンオイル！

■ オイル交換距離推奨値

大型（長距離）	大型（地場）	中型	小型
90,000km	45,000km	45,000km	30,000km

※この推奨値は高速道路を90%以上使用した場合の距離です

エアドライヤーの不具合エンジンオイルが原因だった！

純正オイル使用（蒸発する）

PD オイル使用（蒸発しない）



エンジンオイルが蒸発するかしないかで
これだけの**差**！

走行距離約 2 万キロでこの**差**



DPFの入口に油分（蒸発したエンジンオイル）が固着することもある



ベースオイルのグループ

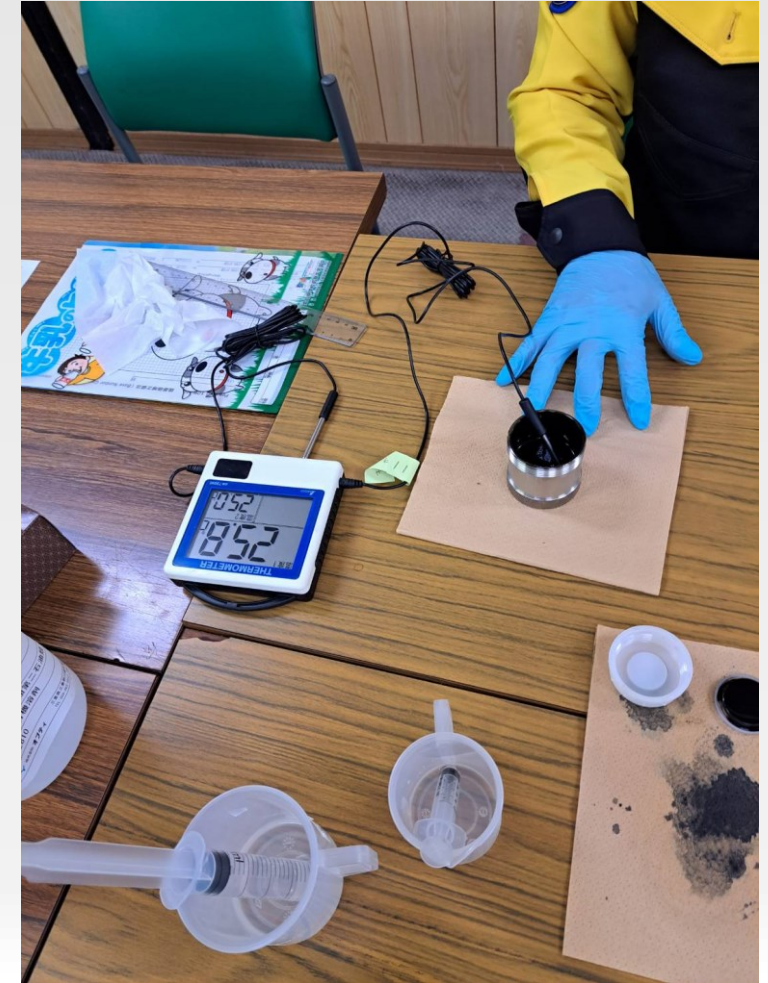
Gr1

Gr2

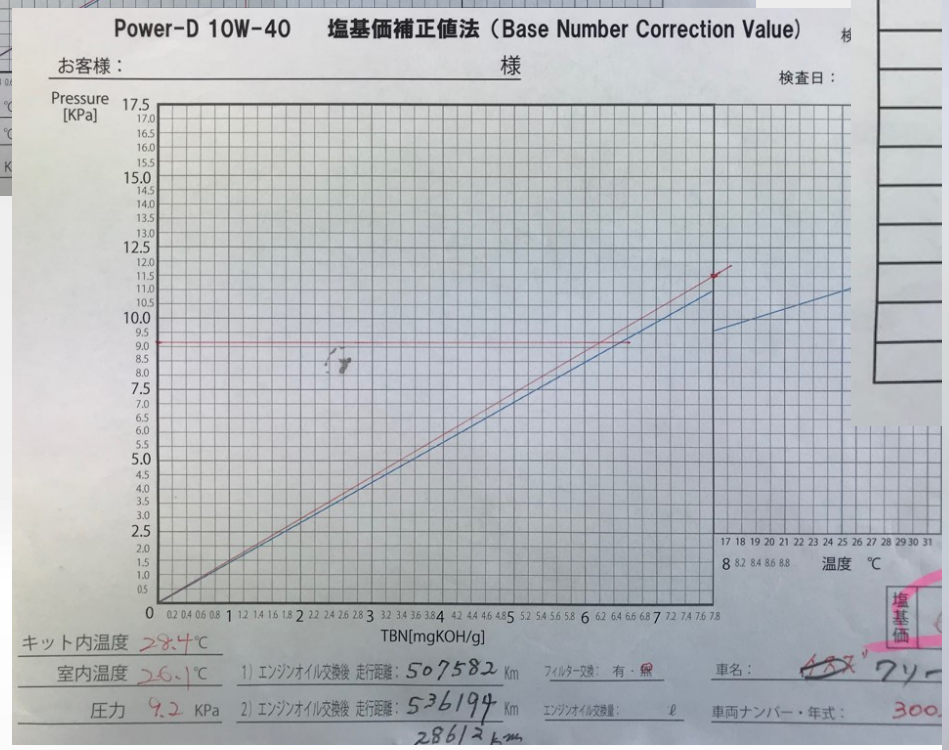
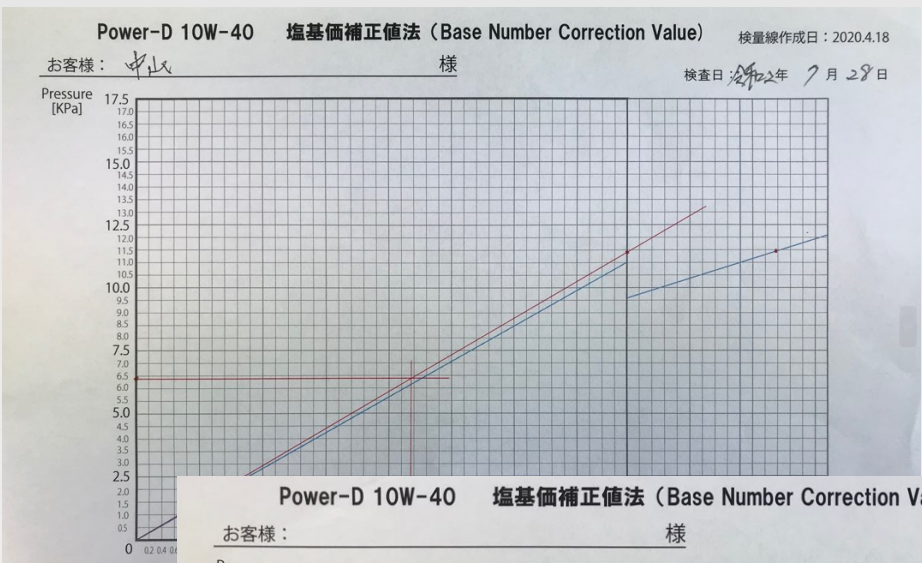
Gr3

代表性状	C社	B社	Power-D	硫黄分
粘度グレード	10W-30	10W-30	10W-40	
動粘度 (40℃) mm ² /s	64.12	66.33	94.03	0.5以下
動粘度 (100℃) mm ² /s	10.12	10.20	14.02	
粘度指数	144	140	153	
酸化 mgKOH/g	2.62	2.71	3.13	
硫酸灰分 mass%	0.99	1.00	0.98	0.9~1.1
塩基化 mgKOH/g	7.68	6.91	8.65	5.5以上
流動点	-45.0	-40.0	-37.5	
蒸発量 (Noack) %	13.7	9.6	5.8	18.0以下









エンジンオイル管理・塩基価記入表

会社名	初年度登録年月日	車名
(有)道原運送	西暦 2013年 3月 日	日野・フソー・(いすゞ)・UD・その他
車両番号	長距離・中距離・近距離	エンジンオイル商品名
1001	その他	Power-D エンジンオイル

交換日	走行キロメーター	実際の走行距離	オイル交換量	オイル増減量	フィルター交換有無	塩基価	備考
2年4月28日	1080000Km	0 Km	33 ℓ	+- ℓ	(有)無	8.65	

エンジンオイル管理・塩基価記入表

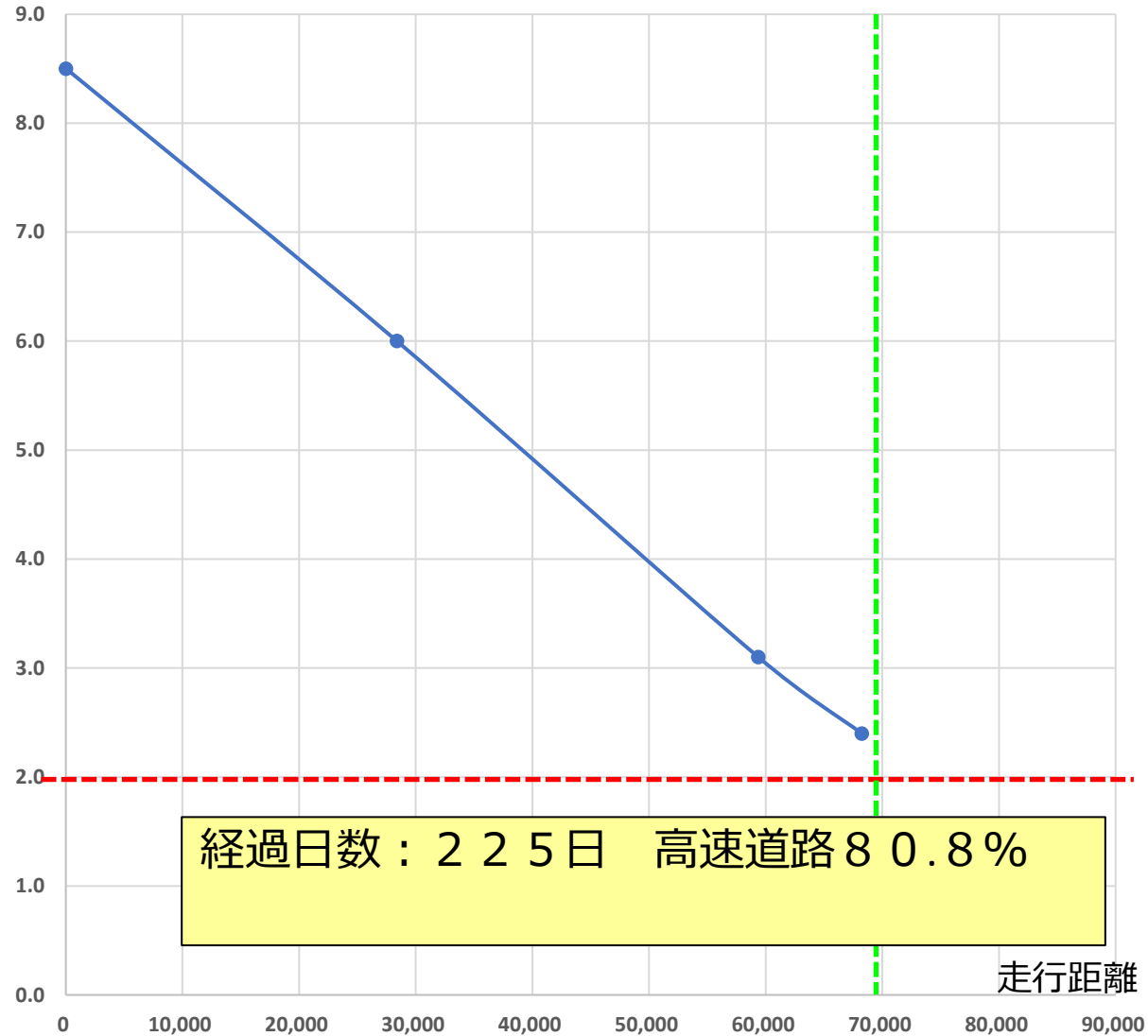
会社名	初年度登録年月日	車名
(有)道原運送	西暦 2011年 7月 日	日野・フソー・(いすゞ)・UD・その他
車両番号	長距離・中距離・近距離	エンジンオイル商品名
5005	その他	Power-D エンジンオイル

交換日	走行キロメーター	実際の走行距離	オイル交換量	オイル増減量	フィルター交換有無	塩基価	備考
2019年11月2日	1353758 Km	0 Km	32 ℓ	+- ℓ	(有)無	8.65	
2020年1月29日	1384627 Km	30929 Km	ℓ	+- ℓ	有(無)	2.90	
2020年4月8日	1414390 Km	60632 Km	ℓ	+- ℓ	有(無)	2.44	
2020年4月8日	1414390 Km	0 Km	32 ℓ	+- ℓ	(有)無	8.65	
2020年6月20日	1441973 Km	27583 Km	ℓ	+- ℓ	有(無)	5.46	
2020年8月22日	1474292 Km	59902 Km	ℓ	+- ℓ	有(無)	3.5	7万キロで再検査
2020年9月18日	1484992 Km	70602 Km	33 ℓ	+- ℓ	有(無)	3.15	もう1万キロ行けたはず
年 月 日	Km	Km	ℓ	+- ℓ	有(無)		
年 月 日	Km	Km	ℓ	+- ℓ	有(無)		
年 月 日	Km	Km	ℓ	+- ℓ	有(無)		
年 月 日	Km	Km	ℓ	+- ℓ	有(無)		
年 月 日	Km	Km	ℓ	+- ℓ	有(無)		
年 月 日	Km	Km	ℓ	+- ℓ	有(無)		

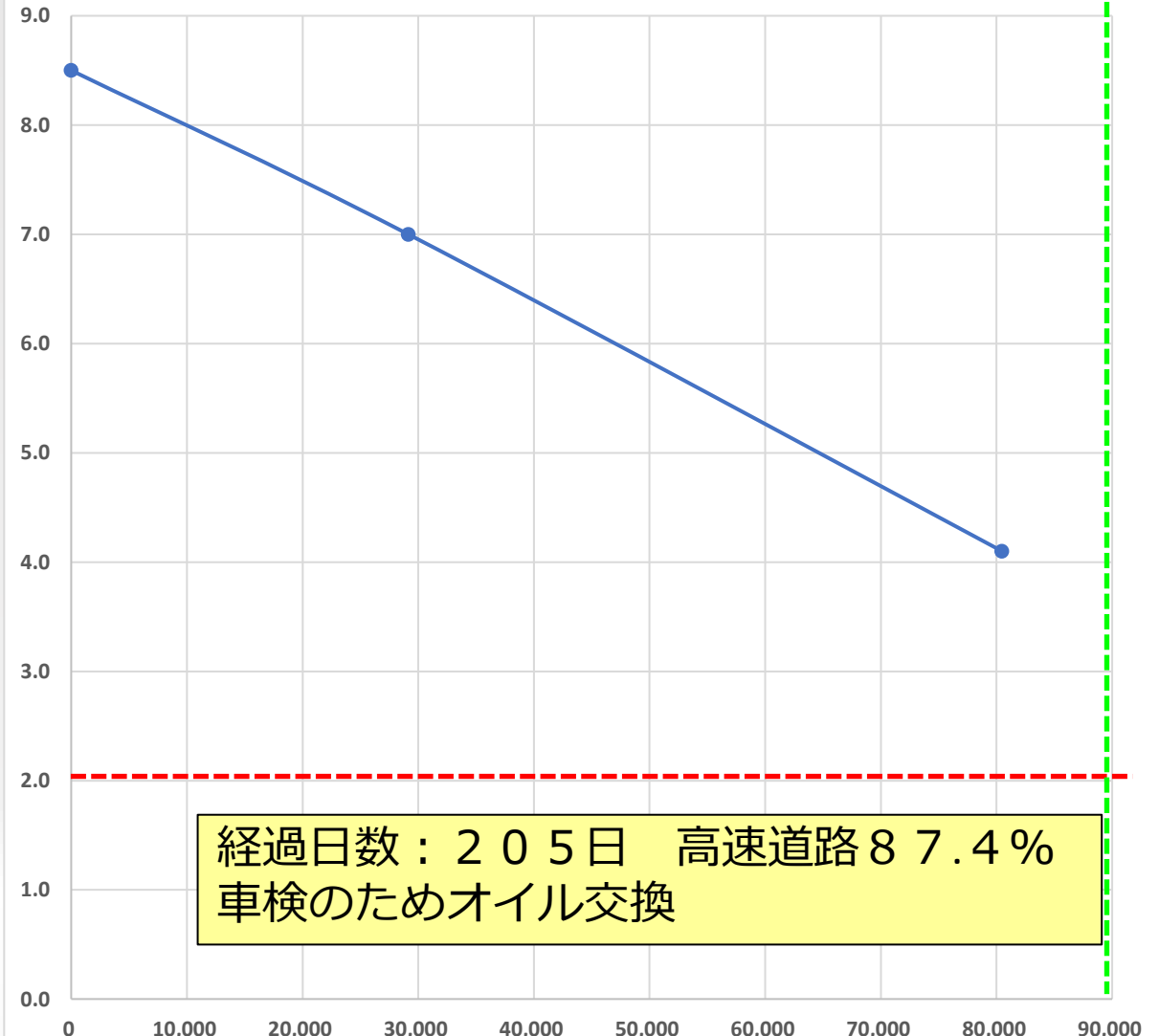
*塩基価初期値は「8.65」です。この塩基価数値が「2」で交換の目安となりますので、この数値を目標としてください。

塩基化

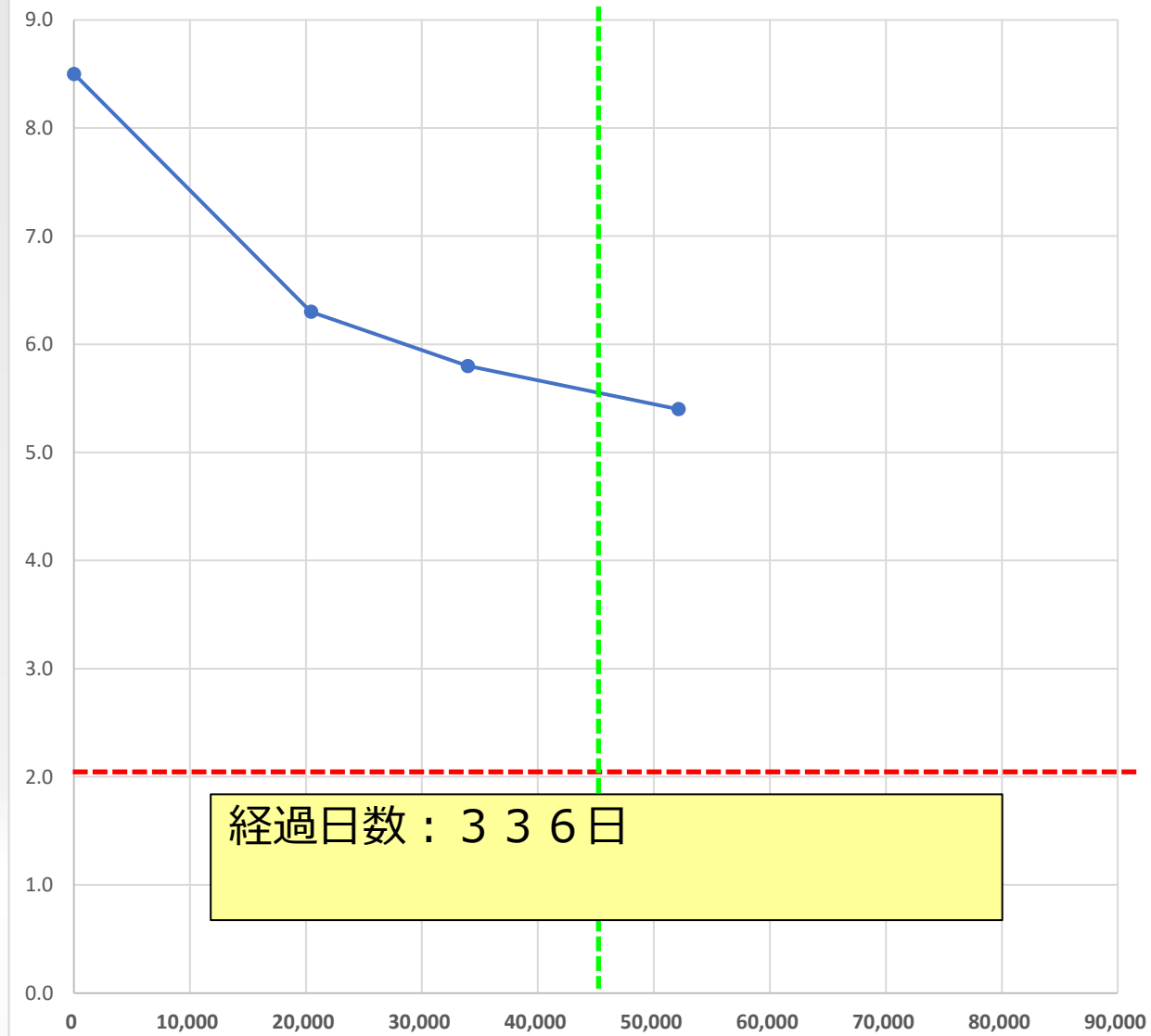
大型_長距離 (いすず)



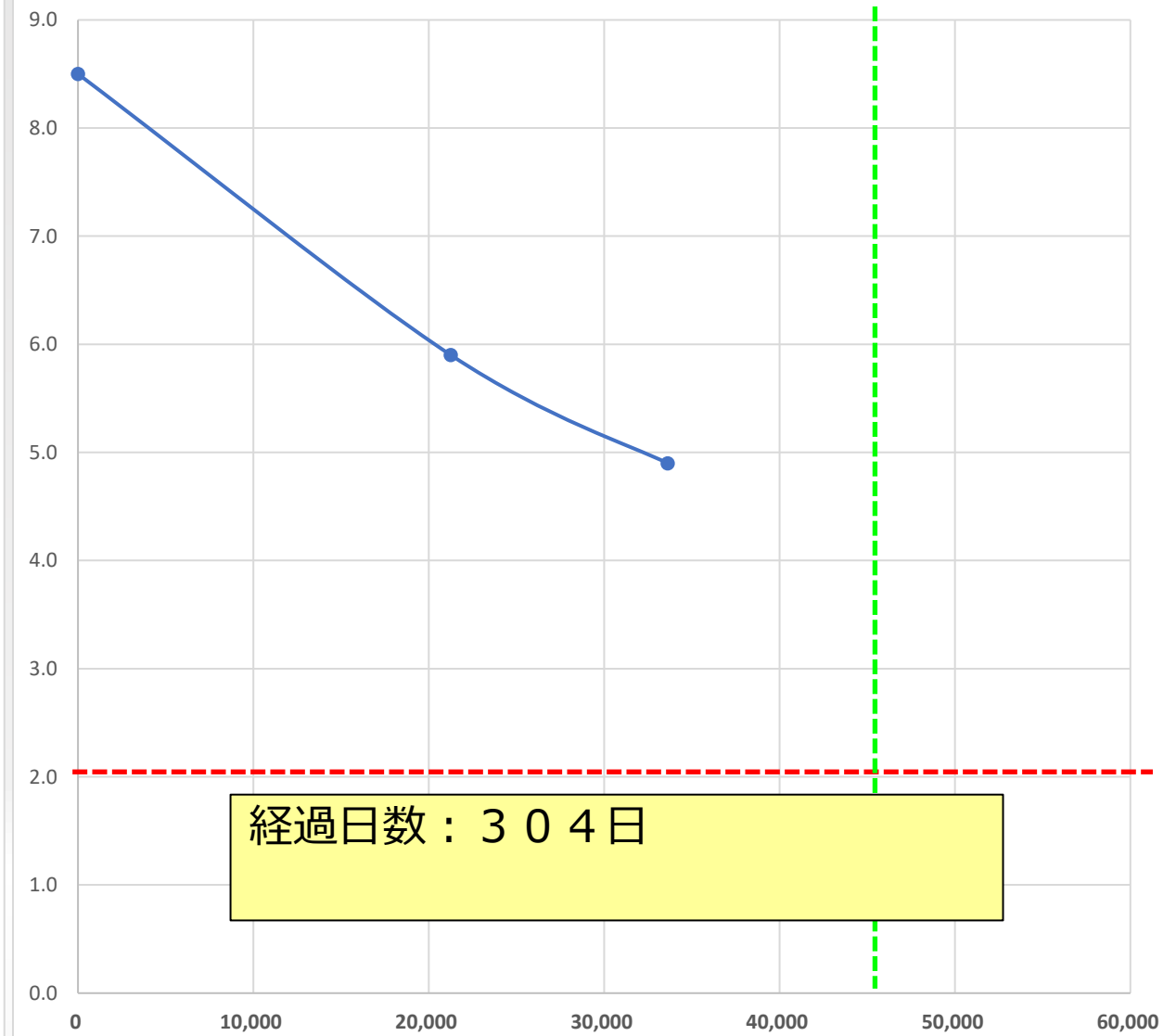
大型_中距離昼夜運行 (いすず)



大型_地場 (いすず)



4トン_地場 (日野)



今までのエンジンオイルのイメージ

1. エンジンオイルは蒸発するので量が減る
→減った分は継足しをして補充する
2. 推奨距離で交換を行う

Power-Dのメリット

1. エンジンオイルの蒸発量を抑えているため、継足さない
2. 推奨距離が長くロングドライブが可能
(大型長距離：9万キロ、大型・中型：4万キロ、小型：3万キロ)
3. ターボ・EGR・DPF・エアードライヤー等のトラブルが大幅に減る

商品名	商品内容
DP洗淨	DPFマフラーの汚れ(詰まり)を除去
DPINE	燃料添加剤 インジェクター・DPFの汚れを除去
Powewr-D	蒸発しないエンジンオイル ロングドライブが可能
尿素水	白い結晶が出来ない尿素水

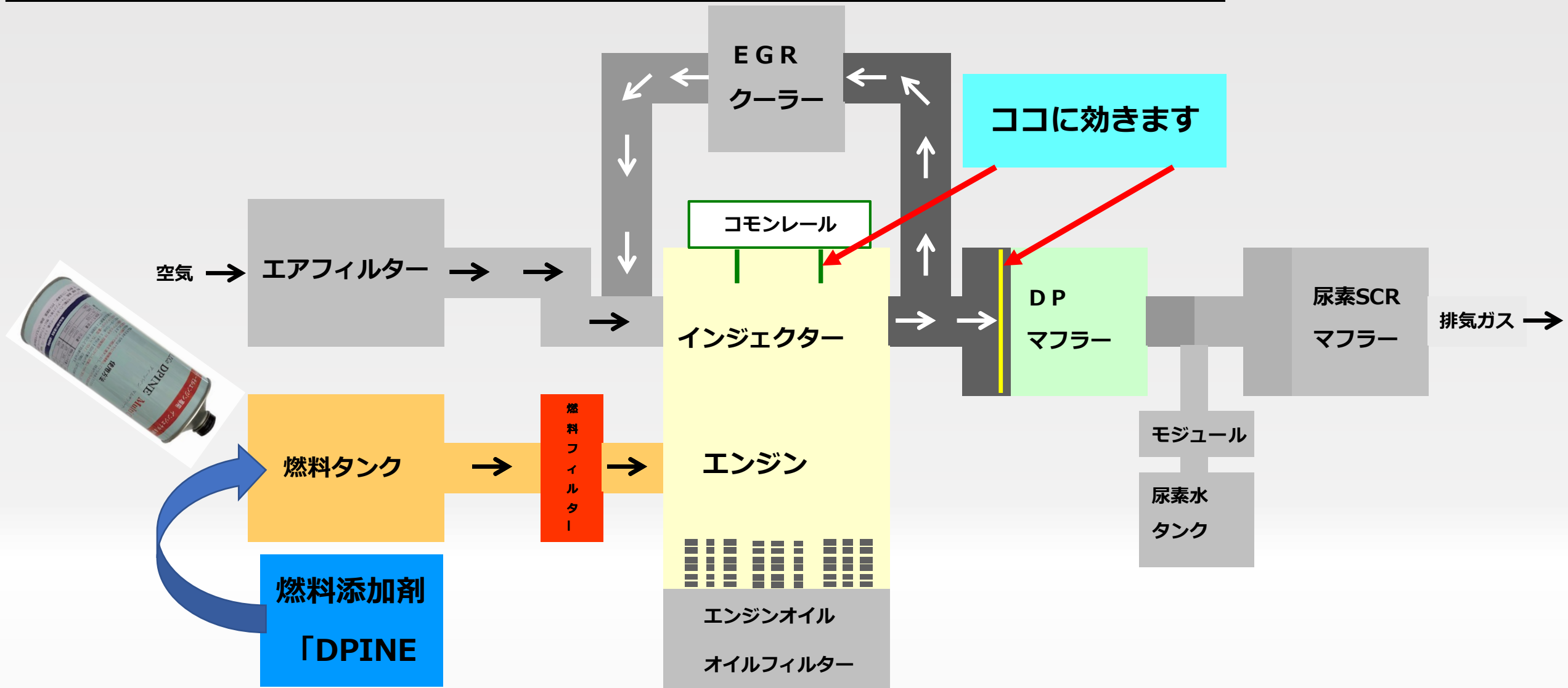
商品名

商品内容



DPINE

燃料添加剤
インジェクター・DPFの汚れを除去



インジェクターの不具合は DPINEで解決！

こんな現象が起こったらインジェクターの不具合かも

1. 車の振動や異音がおおきくなった
2. 出力、加速性能、燃費が悪くなった
3. 黒煙や白煙が多く発生する
4. 始動時にエンジンが掛かりにくい
5. エンジンが突然停止する

冬になると調子が悪くなる

1号軽油：夏用

流動点降下剤

2号軽油：冬用

低温流動性向上剤添加

3号軽油：寒冷地用

10月頃から5月頃まで詰まりやすい状況が続く

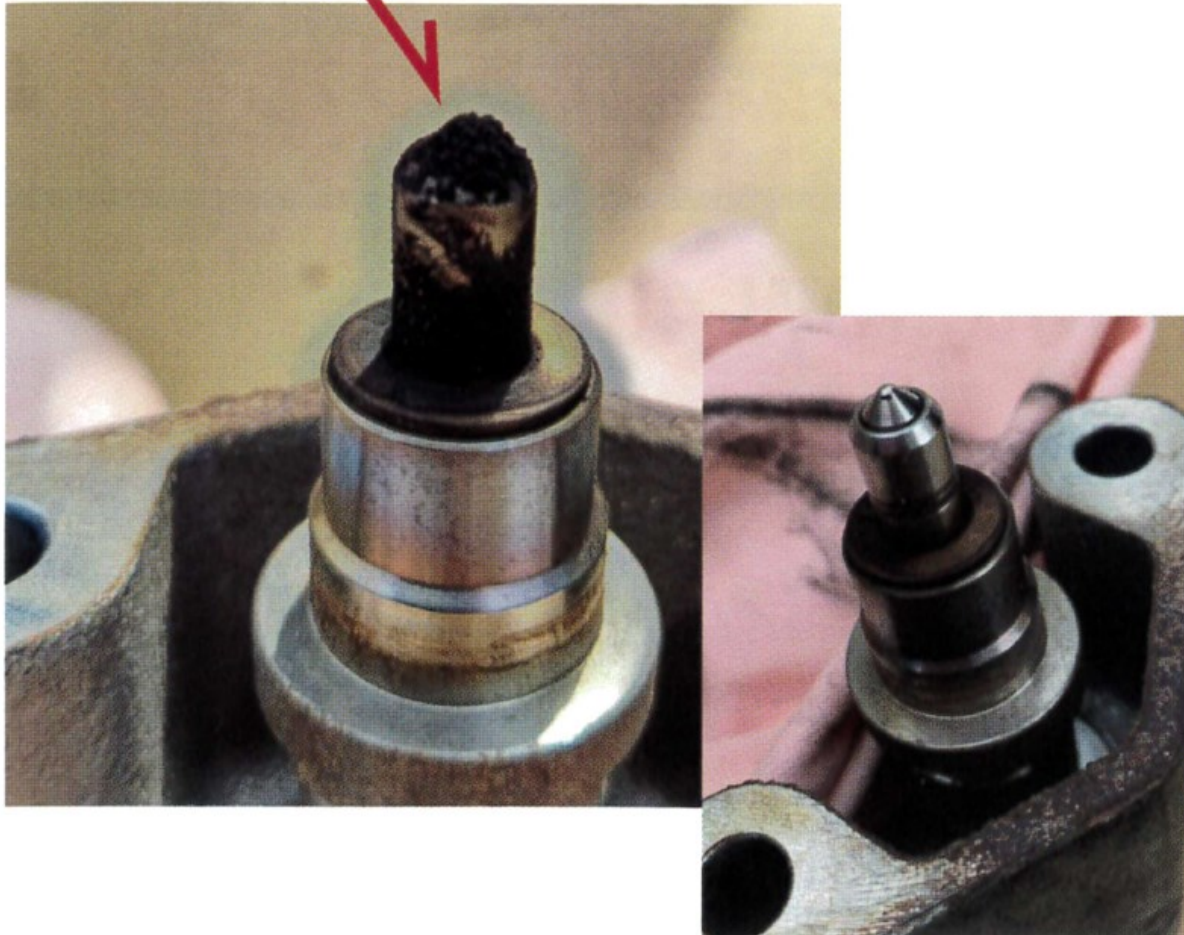
冬用軽油の低温流動性向上剤が原因



内容量：1,000ml(12本 c/s)
500ml(24本 c/s)

トラックのインジェクター

これが「カーボンフラワー」



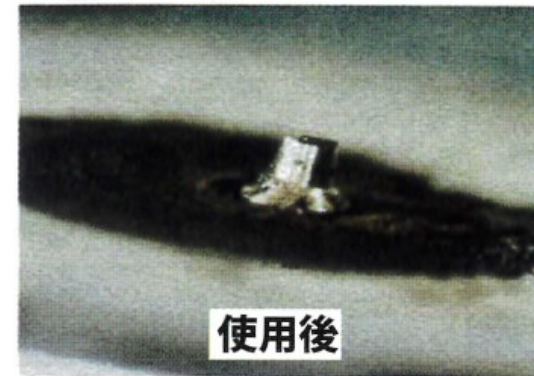
プジョー XUD9 エンジンでの評価試験

乗用車タイプのディーゼルエンジンのデポジット評価を行いました。DPINE マルチクリーナーの効果の大きさがわかります。

インジェクタノズルの写真



使用前



使用後

②DPINE マルチクリーナー



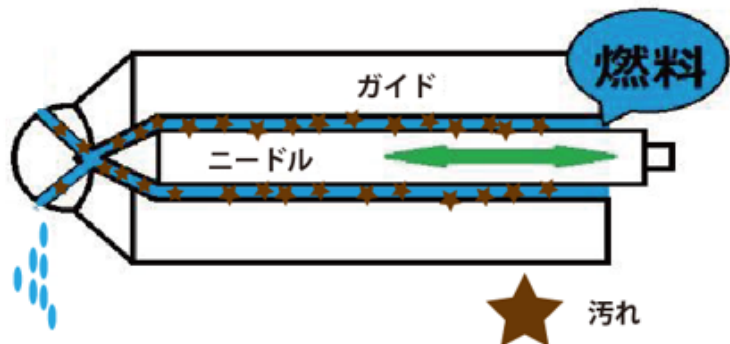
Heart to SEIRYO LINE



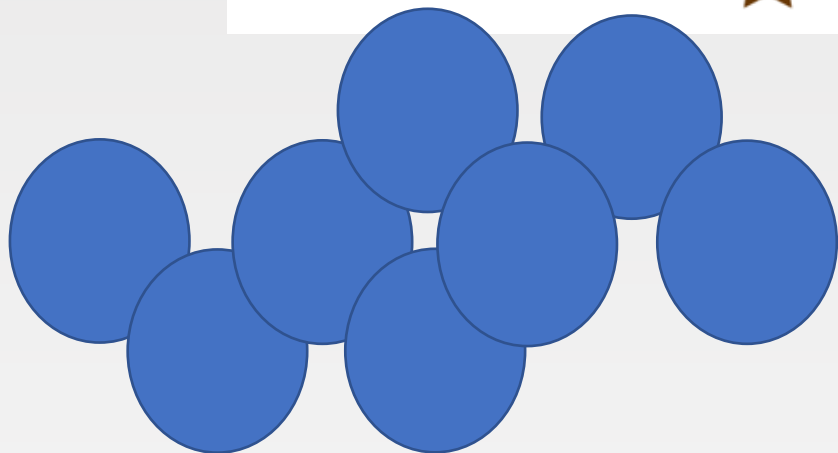
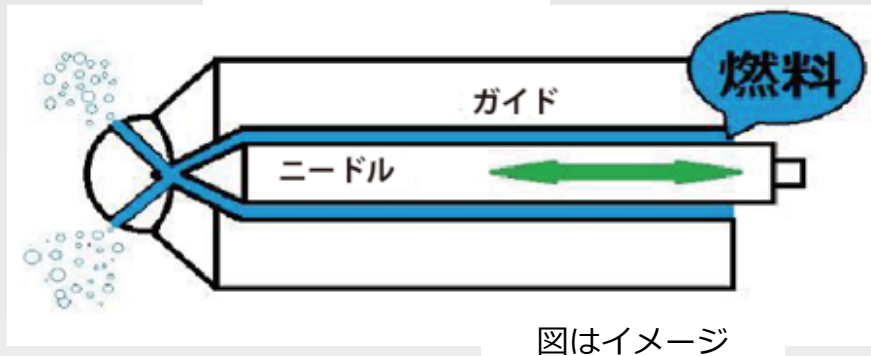
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

インジェクター

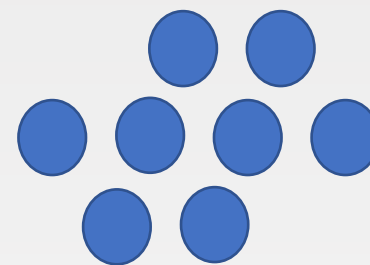
before



after



**粒が大きい
燃焼効率が悪い**

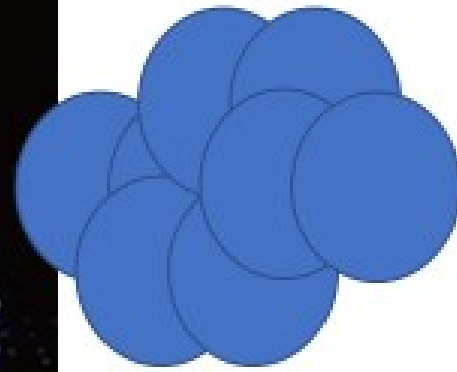
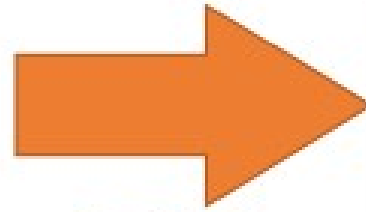
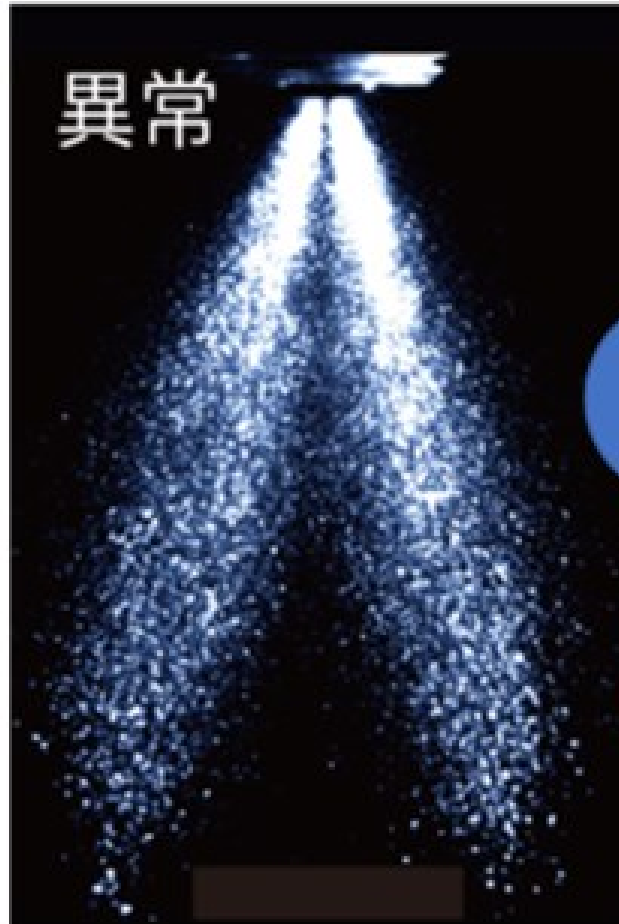


**粒が小さい
燃焼効率が良い**

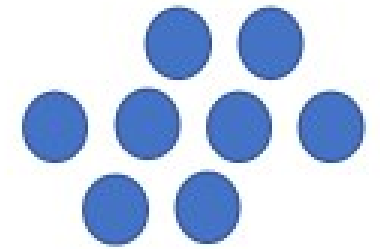
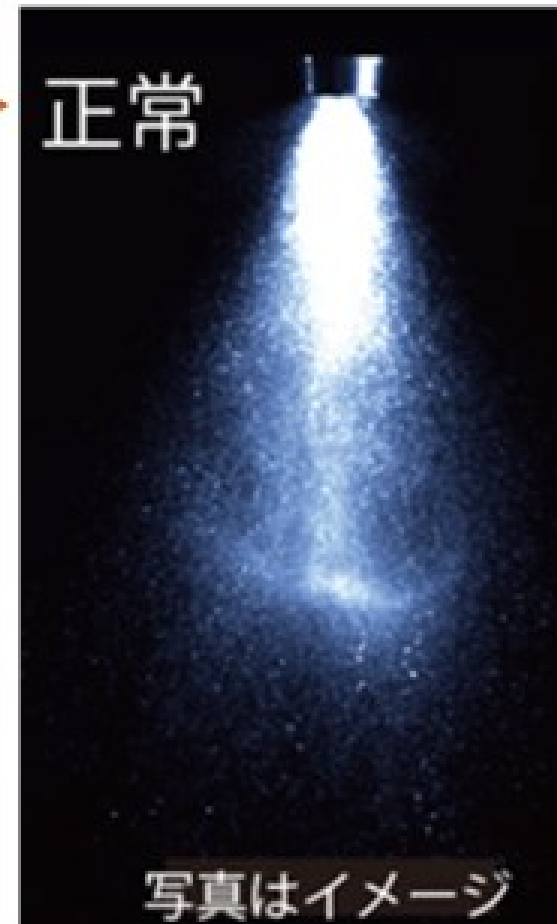
before

after

燃料
噴霧状態



粒が大きい
燃焼効率が悪い



粒が小さい
燃焼効率が良い

写真はイメージ