

SDG s

導入～実施



-Make Your TIME-

-SDG s -

会社概要

会社名：西福運送株式会社

創 立：1953年（昭和28年）

所在地：福岡県古賀市青柳町422

保有車輛：各種トラック、2t平、4t平、10t平、トレーラー、タンクローリー

保有台数：107台



認知



日立物流

ブランドカ



異業種交流にて相談



-SDG s -

『SDG s 2030』



-SDG s -

2016年取締役会



導入までの流れ

2020年8月

- ・SDG s チーム発足

2020年11月

- ・九州産業大学SDG s ファシリテーターに相談

※会社にてドライバー含めカードゲーム その他

- ・17の目標と169のターゲットの選定

2021年3月

- ・HPの【会社の取組】に【サステナビリティ】を追加
- ・事務所内、各部署へ展開

2021年5月

- ・ドライバーへの展開

何のために導入するのか？

ブランディング × 社会貢献

SDG s チーム

- メンバー5名
- SDG s の専門書1冊
- SDG s の意見交換
- 会社導入、社内浸透の戦略
- ノベルティー作成
- HPのコンテンツ作成

- 九州産業大学へSDG s 導入サポートのお願い
- ・ 社内でカードゲーム（参加者:事務所+ドライバー）



- ・ 17の目標のどれに該当するか提案をいただく



九州産業大学からの回答

西福運送株式会社のSDGsへの貢献

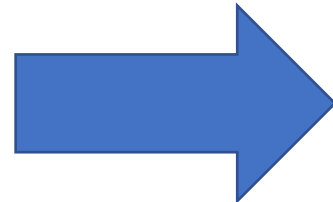


持続可能な開発目標（SDGs）とは、2001年に策定されたミレニアム開発目標（MDGs）の後継として、2015年9月の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための2030アジェンダ」にて記載された2016年から2030年までの国際目標です。持続可能な世界を実現するための17のゴール・169のターゲットから構成され、地球上の誰一人として取り残さない（leave no one behind）ことを誓っています。

SDGsは発展途上国のみならず、先進国自身が取り組むユニバーサル（普遍的）なものであり、日本としても積極的に取り組んでいます。

西福運送では、この持続可能な開発目標の実現のため、物流業界の将来のため、誰もが安心安全で暮らせる地域のため、SDGsの達成に貢献していきます。

No.	取り組み	ゴール	ターゲット	備考
1	事務所や倉庫などの照明をLEDに切り替える。	7	7.3 2030年までに、世界のエネルギー効率の改善率を倍増させる。	
2	トラックにドライブレコーダー・バックモニターを装着させ、安全意識の向上に努める。	3	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。	
3	ハイブリッド車やハイブリッド車などの導入により、CO2削減に貢献する。	7	7.2 2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。	
4	太陽光発電パネルを設置し、再生可能エネルギーの生成など、環境へ配慮する。	7	7.2 2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。	
5	廃ボール・資源物・紙ゴミなどの資源をリサイクルする。	12	12.5 2030年までに、廃棄物の発生防止、削減、再生利用及び再利用により、廃棄物の発生を大幅に削減する。	
6	高付価値などのペーパーレス化及びRFID導入により、効率的な物流を実現する。	8	8.2 雇付給 雇付給セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、多様化、強靱向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。	
7	労務と仕事の両立を推進し、企業社会での就業機会を確保する。（従業員（社員）の声に積極的に耳を傾け、結婚・産休・育児休暇の取得を支援する）	8	8.5 2030年までに、若者や障害者を除く全ての労働者及び女性の、完全かつ生産的な雇用及び働きがいのある人間らしい仕事、並びに同一労働同一賃金を達成する。	
8	革新的な業務システム化・業務プロセス自動化による効率化、労働時間短縮やドライバーの負担軽減と作業の効率を促進する。	8	8.2 雇付給 雇付給セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、多様化、強靱向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。	
9	企業内をGPS・デジタルタコグラフにて管理する。（個人に課した具体的な目標）	4	4.4 2030年までに、技能的・職業的スキルなど、若者、働きがいのある人財らしい仕事及び雇用に必要となる技能を拡大し、成人の割合を大幅に増加させる。	
10	業務停止防止装置、運転記録ブレーキ、車速リミッター装置などを搭載した車両を導入する。	3	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。	
11	スタッフレスタイヤはリサイクル製品を使用し、資源の無駄を削減する。	12	12.5 2030年までに、廃棄物の発生防止、削減、再生利用及び再利用により、廃棄物の発生を大幅に削減する。	



会社での選定

西福運送株式会社が掲げる3つのゴール



ターゲット 3.6

2030年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。

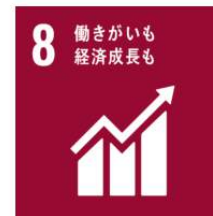


ターゲット 7.2

2030年までに、世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。

ターゲット 7.3

2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。



ターゲット 8.2

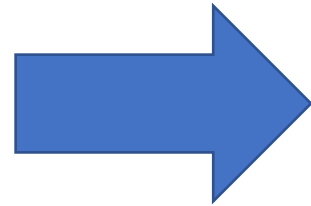
高付価値セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、

多様化、技術向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。

名刺の変更

BEFORE:紙

AFTER:石灰石



(表)



(裏)

石から生まれたLIMEXの名刺は100枚で約10Lの水を守る

ノベルティーの作成



社内浸透のために

のぼり旗（会社入口）



社内ポスター（事務所・点呼場）

SDGs ひとりひとりができることをやってみよう!

SUSTAINABLE GOALS

西福運送株式会社で掲げる3つのゴール

- ゴール1 2.6**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。
- ゴール1 7.2**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。
- ゴール1 7.3**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。
- ゴール1 8.2**
2023年までに、車両1台あたりCO₂排出量を削減する。

SDGs「持続可能な開発目標」とは

2015年9月の国連サミットで採択された、2030年までに持続可能なよりよい世界を目指す国際目標です。17のゴール・169のターゲットから構成され、地球上の「誰一人取り残さない」ことを誓っています。

西福運送がすでに取り組んでいること・取り組めること

3 気候変動に具体的な対策を

管理職・事務所員
●トラックにドライブレコーダー・バックモニターを導入する。
●車庫発着禁止・衝突防止ブレーキ・防鎖止装置等を搭載した車両を導入する。

ドライバー
●トラックにドライブレコーダー・バックモニターを効果的に使用し、安全運転の向上に努める。
●車庫発着禁止・衝突防止ブレーキ・防鎖止装置等を搭載した車両で安全運転をする。
●正しいやり方・正しい運転を心がけ、安全運転に努める。

7 再生可能エネルギー

管理職・事務所員
●ハイブリッド車や電気自動車などの導入により、CO₂削減に貢献する。
●太陽光発電パネルを設置し、再生可能エネルギーの生成など、貢献へ配慮する。
●事務所や整備工場などの照明をLEDに切り替える。

ドライバー
●燃費向上を推進し、燃料・CO₂削減に貢献する。

8 働きがい、経済成長

管理職・事務所員
●空調機などの省エネ化やRPA導入により、効率的な業務の推進を図る。
●AIやITの導入により業務効率を高め、業務ミスの軽減や労働時間の短縮を図る。

ドライバー
●AIやITを導入により効率向上を図り、指示ミスがなくなることで、運転も楽になり、労働時間の短縮やドライバーの負担を軽減する。

NISHIFUKU SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

西福運送株式会社は持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

変化

3 すべての人に
健康と福祉を



- ・健康診断年2回
- ・健康経営優良法人認定チーム発足
- ・健康診断の高度化(SAS,癲癇)
- ・ISOの目標(事故件数、事故対策) に内容を盛り込む

7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



- ・燃費管理と燃費改善具体策の実施
- ・環境配慮型のトラック購入の検討
- ・定期的な新車導入

8 働きがいも
経済成長も



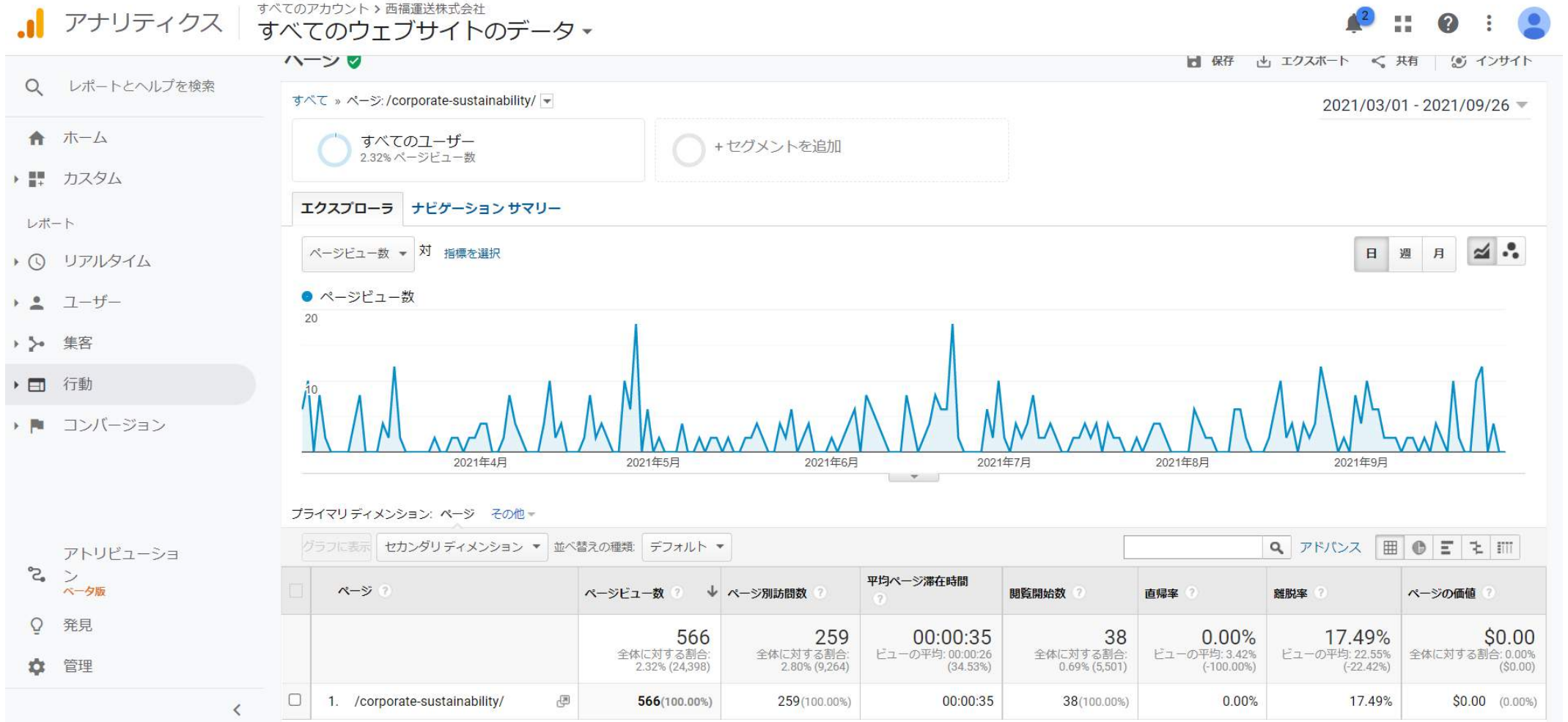
- ・バックオフィスのDX化
- ・定年延長(60→61 今後さらなる延長を検討)
- ・残業時間の管理
- ・有給取得の推進

HPの変化

2020年度		2019年度		新規訪問先												
月	新規訪問数	再訪問数	新規訪問数	再訪問数	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
6月	667	532	155	520	-	-	ニシヒロ	徳島上野町テレビ	ITOKI	三菱倉庫様	NEKKO東日本	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)	株式会社スライシオ (大阪)
7月	603	432	171	515	-	-	日の出産院	九州電力	大和ハウス工業	千代田情報システム	機メト	東海東洋証券	スライシオ工業機	株式会社インテマセン (東京)	株式会社インテマセン (東京)	株式会社インテマセン (東京)
8月	595	446	149	440	-	-	あつまきくん	B Cホールディングス 株式会社	丸金和重運輸	TEAC	九州旅客鉄道	機メト	トヨタ自動車機	株式会社JODL (東京)	株式会社JODL (東京)	株式会社JODL (東京)
9月	571	369	182	577	-	-	キャンサーケアティン グ	先計電器	レイメイ園井	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
10月	627	437	190	602	-	-	北海道運輸	伊藤忠テクノソリューションズ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
11月	459	346	113	585	-	-	ジャパンネット銀行	伊藤忠テクノソリューションズ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
12月	595	396	200	552	-	-	西日本シティ銀行	日本たばこ産業	SECOM	機メト	マリックス機	大成建設機(東京)	Parasonic機 (大阪)	Parasonic機 (大阪)	Parasonic機 (大阪)	Parasonic機 (大阪)
1月	519	360	159	450	-	-	日本梱包運輸倉庫	富士通	東海大学機	中小機構	センコー機	宮崎銀行?	宮崎銀行?	宮崎銀行?	宮崎銀行?	宮崎銀行?
2月	441	319	122	422	-	-	日経レンゾコムアル ゴ	旭化成	ゾニス機	セイノー情報サービス	東海運輸機	東海運輸機	東海運輸機	東海運輸機	東海運輸機	東海運輸機
3月	743	545	198	473	-	-	日本銀行	豊島建設	日鉄ステンレス機	森正興機	SECOM?機	SECOM?機	SECOM?機	SECOM?機	SECOM?機	SECOM?機
4月	1,393	1,030	253	414	-	-	レンゾ(梱包資材)	日食販売(食品事業部)	機メト	機メト	グリクエスト(広島三井)	日本梱包運輸倉庫	日本梱包運輸倉庫	日本梱包運輸倉庫	日本梱包運輸倉庫	日本梱包運輸倉庫
5月	623	476	145	397	100	297	佐川急便	FUNDBOOK(M&A)	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
合計	7,637	5,700	2,137	6,946	100	297	楽天	NRI SECURE	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							長崎ケーブルメディア	KDDI	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							日本セイヤチイー	TOTO	American Engineering Calculation (印刷)機	メッセージ機	メッセージ機	メッセージ機	メッセージ機	メッセージ機	メッセージ機	メッセージ機
							佐賀テレビジョン	西日本放送	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							山口ケーブルビジョ ン	出光興産	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							小浜ケーブルビジ ョン	船橋ケーブルテレビ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							三井生命保険	トヨタシステムズ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							日本製鉄	リコージャパン	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							福水化学工業	大分ケーブルテレビ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							タケベ経営	エムズラン(ツルハド ミューズグループ)	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							雇用促進事業会	長野信協情報部	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							大塚商会	DENSO	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							フューバル	福井ケーブルテレビ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							横浜ケーブルビジョ ン	システムタイフ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							双科(本任ERP刷新 業務担当部長)	SECOM Trust Sls	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							瑞泳社(出版)	サンエス(コナミ電子機 械)	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
							NHK	東京ハンズ	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト
								グリクエスト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト	機メト

(株)ダイヘン(大阪)
※閲覧:会社紹介,サステナ[®]リティ

SDG s コンテンツ流入数の解析



課題

- 目標に対する取り組みへのコスト
- 社内外への浸透
- 17の目標を追加
- 仕事への効果

まとめ

- 導入する意義 ※流行りに乗らない
- 誰と導入を進めるべきか
- 全社員を巻き込む
- 背伸びをしない
- 2030年以降も継続して取り組めるもの